



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΙ  
ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ:** "Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Μαραθώνος"

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** Πράσινο Ταμείο, στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας "04 – Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα" του Χρηματοδοτικού Προγράμματος "Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2016"

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:** C.P.V. 71322000-1  
64.499,20 € (με Φ.Π.Α. 24%)  
Κ.Α. 30.7323.68

## **A. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

### **Πίνακας Περιεχομένων Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων**

- A.1. : Γενικά Στοιχεία
- A.2. : Σκοπιμότητα Μελέτης
- A.3. : Τεχνική Περιγραφή – Τεχνικό Αντικείμενο
- A.4. : Περιγραφή Εργασιών
- A.5. : Παραδοτέα
- A.6. : Χρονοδιάγραμμα Εκπόνησης Μελέτης

## A.1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Με το υπ' αριθμ. 5377/27-10-2016 έγγραφο του Πράσινου Ταμείου ζητήθηκε από μεγάλου και μικρού μεγέθους Δήμους η υποβολή Φόρμας Ωριμότητας αναφορικά με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) δεν αποτελούν μία απλή κυκλοφοριακή μελέτη, αλλά είναι αποτέλεσμα συστηματικής ανάλυσης και αποτύπωσης της παρούσας και μελλοντικής κατάστασης, σχεδιασμού και αξιολόγησης μέτρων που η ευρωπαϊκή και διεθνής πρακτική προτείνει ως βέλτιστα για κάθε περίπτωση, εφαρμογής νέων πολιτικών, εφαρμογής νέων μορφών συνεργασίας, ανάδειξης νέων πηγών χρηματοδότησης και σωστού και ακριβούς προγραμματισμού. Τα Σχέδια αυτά αποσκοπούν στη βελτίωση της κινητικότητας της πόλης με βάση την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης με τελικό στόχο τη διασφάλιση της καλύτερης ποιότητας ζωής των πολιτών και την προστασία του περιβάλλοντος.

Στο άνωθεν πλαίσιο ο Δήμος Μαραθώνος υπέβαλε συμπληρωμένη τη σχετική Φόρμα Ωριμότητας και την υπ' αριθμ. 2016-05787/11-11-2016 αίτηση χρηματοδότησης της Πράξης "Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Μαραθώνος". Το ΣΒΑΚ Δήμου Μαραθώνος θα αφορά τμήματα των Δημοτικών Ενοτήτων Μαραθώνα και Νέας Μάκρης. Συγκεκριμένα, θα αφορά τον Οικισμό Φλωρίς, την περιοχή Ζούμπερι, το κατάντη της Λ. Μαραθώνος τμήμα της 6<sup>ης</sup> Π.Ε. , την 5<sup>η</sup> Π.Ε., την 3<sup>η</sup> Π.Ε., την 1<sup>η</sup> Π.Ε., τη 2<sup>η</sup> Π.Ε. και τον Οικισμό Ανατολή της Δημοτικής Ενότητας Νέας Μάκρης και το τμήμα της Δημοτικής Ενότητας Μαραθώνα που περιλαμβάνει την ευρύτερη περιοχή κατάντη της Λ. Μαραθώνος και άρχεται από τα όρια με τη Δημοτική Ενότητα Ν. Μάκρης - Παραλία Μαραθώνα – Οικισμός Μαραθώνα και εκτείνεται έως και το Πάρκο Σχοινιά.

Με την υπ' αριθμ. 114.9/2016 Απόφαση του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου, ο Δήμος Μαραθώνος συμπεριλαμβάνεται στον πίνακα Δικαιούχων Δήμων για ποσό χρηματοδότησης ποσού 65.000,00 ευρώ.

Με την υπ' αριθμ. 27/31-01-2017 (ΑΔΑ: Ω36ΖΩΛΜ-7Θ5) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Μαραθώνος, εγκρίθηκε η προσχώρηση του Δήμου μας στους όρους και συμφωνίες της από 30/12/2016 σύμβασης δεσμευμένου λογαριασμού (escrow account) στο πλαίσιο του Χρηματοδοτικού Προγράμματος του Πράσινου Ταμείου, όπως αυτό αναφέρεται στο υπ' αριθμ.7109/30-12-2016 έγγραφό του. Επίσης, εξουσιοδοτήθηκε ο Δήμαρχος Μαραθώνος για την υπογραφή της ως άνω σύμβασης δεσμευμένου λογαριασμού (escrow account) και ορίσθηκε το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ως χειριστής και μεσεγγυούχος του προϊόντος του ως άνω δεσμευμένου λογαριασμού και χορηγήθηκε σε αυτό ανέκκλητη εντολή και εξουσιοδότηση να προβαίνει στις ενέργειες που έχουν συμφωνηθεί στην από 30/12/2016 σύμβαση δεσμευμένου λογαριασμού.

Η δαπάνη για την εκπόνηση της μελέτης προϋπολογίζεται στο ποσό των **52.015,48 ευρώ** πλέον Φ.Π.Α. 24% (**12.483,72 ευρώ**), ήτοι η συνολική δαπάνη θα ανέλθει σε **64.499,20 ευρώ**. Η εν λόγω μελέτη περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του έτους 2018 με Κ.Α. 30.7323.68, αφορά τον CPV71322000-1 και χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο, στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας "04 – Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα" του Χρηματοδοτικού Προγράμματος "Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2016"

## **A.2. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Ο Δήμος Μαραθώνος αποτελεί μία περιοχή με συνεχώς αυξανόμενο πληθυσμό, καθώς από παραθεριστική κατοικία που αποτελούσε στο παρελθόν επιλέγεται πλέον ως περιοχή μόνιμης κατοικίας. Επιπλέον, κατά την τουριστική περίοδο, ήτοι από το μήνα Μάιο έως τον Οκτώβριο εκάστου έτους, ο αριθμός των επισκεπτών και των παραθεριστών ξεπερνά κατά πολύ τον αριθμό του μόνιμου πληθυσμού δημιουργώντας σημαντικά κυκλοφοριακά προβλήματα.

Η μορφή και η ιστορία της πόλης δημιουργεί πρόσθετους περιορισμούς όσον αφορά τις διαθέσιμες επιφάνειες που μπορούν να εξυπηρετήσουν τις σύγχρονες κυκλοφοριακές ανάγκες αλλά και τις μη επιτρεπόμενες επεμβάσεις που θα μπορούσαν να βελτιώσουν την υπάρχουσα κατάσταση. Παράλληλα, ο Δήμος Μαραθώνος είναι μία περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλους, αποτελεί πόλο έλξης ερασιτεχνικού και επαγγελματικού αθλητισμού. Η δημιουργία αυτών θα συνέβαλλε μεταξύ άλλων στην προσέλκυση μεγαλύτερου αριθμού αθλητικού τουρισμού και στη βελτίωση των συνθηκών άθλησης.

Η μικρή απόσταση του Δήμου μας από το πυκνοκατοικημένο λεκανοπέδιο της Αθήνας, σε συνδυασμό με την βελτιούμενη προσβασιμότητα, δημιουργεί αναπτυξιακές προϋποθέσεις με κύριο άξονα την αύξηση της επισκεψιμότητας. Ο κύριος οδικός άξονας, η Λεωφόρος Μαραθώνος, που ανακατασκευάστηκε εν όψει της διεξαγωγής των Ολυμπιακών Αγώνων έτους 2004, λειτούργησε θετικά. Η Λεωφόρος Διονύσου, που ενώνει τον Δήμο Μαραθώνος με τους Δήμους Διονύσου και Πεντέλης, λειτουργεί περισσότερο ανακουφιστικά στην πρόσβαση στο λεκανοπέδιο.

Από την άλλη, οι Δημοτικές Ενότητες Μαραθώνα και Νέας Μάκρης διαθέτουν τα χαρακτηριστικά εκείνα (παράκτιο μέτωπο, ιστορικό κέντρο, κοντινές αποστάσεις) που θα επέτρεπαν την αποφυγή του αυτοκινητοκεντρικού μοντέλου. Ο προσανατολισμός σε εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης (πεζοί, ποδήλατο, δημοτική συγκοινωνία), ακολουθώντας τις αρχές της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, είναι πλέον επιτακτικός.

Τα προβλήματα που παρουσιάζει ο Δήμος μας αναφορικά με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών είναι εν συντομία τα εξής :

- Διαμπερής κυκλοφορία οχημάτων από το κέντρο των Δημοτικών Ενοτήτων Μαραθώνα και Νέας Μάκρης.
- Διαχείριση στάθμευσης τα Σαββατοκύριακα και κατά την τουριστική περίοδο λόγω αυξημένου φόρτου οχημάτων επισκεπτών και παραθεριστών.
- Διαχείριση πεζής μετακίνησης με δημιουργία πεζόδρομων και κατασκευή – ανακατασκευή πεζοδρομίων.
- Προβληματική προσβασιμότητα ΑΜΕΑ.
- Έλλειψη ποδηλατοδρόμων.
- Έλλειψη Δημόσιας και Δημοτικής Συγκοινωνίας. Ο Δήμος Μαραθώνος εξυπηρετείται από τις διαδρομές του ΚΤΕΛ Αττικής, οι οποίες δεν επαρκούν για την ενδοδημοτική επικοινωνία.
- Έλλειψη θέσεων στάθμευσης για ποδήλατα/δίκυκλα.

Κατόπιν των ανωτέρω ο Δήμος Μαραθώνος προβαίνει στην εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) με επιδίωξη :

- Την αύξηση του ποσοστού χρήσης των εναλλακτικών μορφών μετακίνησης, όπως το ποδήλατο και η πεζή μετακίνηση.

- Τη μείωση χρήσης ΙΧ οχημάτων.
- Τη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης των ατόμων [συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμΕΑ) και των Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ)].
- Την εξεύρεση λύσης αναφορικά με τη Δημοτική Συγκοινωνία.
- Την εξεύρεση λύσης αναφορικά με τη διαχείριση της στάθμευσης.
- Την ανάπτυξη συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας.

Η μελέτη θα βασισθεί στις παρακάτω αρχές που θα αποτελούν και τους στρατηγικούς στόχους αυτής :

- Ανάπτυξη της περιοχής μελέτης με βάση τις αρχές της αειφορίας και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
- Προσαρμογή του κυκλοφοριακού μοντέλου της περιοχής μελέτης με κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις, αλλαγές κατεύθυνσης, αλλαγές προτεραιοτήτων διασταυρώσεων, κλπ.).
- Δημιουργία πλήρους και ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων για πεζούς (και ΑΜΕΑ) σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης με μέτρα όπως διαπλάτυση γραμμική ή σημειακή των πεζοδρομίων, νησίδες ασφαλείας, δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, κλπ.
- Δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων αποκλειστικής ή μικτής χρήσης επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου.
- Δημιουργία ολοκληρωμένου σχεδίου συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
- Ολικός σχεδιασμός της πολιτικής στάθμευσης στην περιοχή μελέτης.
- Υλοποίηση σημειακών παρεμβάσεων μικρής έκτασης για την αντιμετώπιση τοπικών προβλημάτων που αφορούν πλατείες, εισόδους σχολικών συγκροτημάτων, επικίνδυνα σημεία κλπ.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με κατάλληλες διαμορφώσεις και βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
- Στρατηγικός προγραμματισμός των προτεινόμενων έργων και παρεμβάσεων, με πλήρη προϋπολογισμό και αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.

### **Α.3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Ο Δήμος Μαραθώνος βρίσκεται στα βορειοανατολικά παράλια της Αττικής και έχει συνολική έκταση 222,17 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Ο σημερινός Δήμος προέκυψε σύμφωνα με το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/ 07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», από τη συνένωση των Δήμων Μαραθώνος και Νέας Μάκρης και των Κοινοτήτων Γραμματικού και Βαρνάβα. Έδρα του Δήμου είναι ο Μαραθώνας. Βορειοδυτικά συνορεύει με τον Δήμο Ωρωπού, δυτικά με τον Δήμο Διονύσου νοτιοδυτικά με τον Δήμο Πεντέλης και νότια με τον Δήμο Ραφήνας – Πικερμίου. Ανατολικά βρέχεται από τον Νότιο Ευβοϊκό και τον κόλπο των Πεταλιών.



Ο Δήμος Μαραθώνος αποτελείται από :

- Τη Δημοτική Κοινότητα Μαραθώνα.
- Τη Δημοτική Κοινότητα Νέας Μάκρης.
- Τη Δημοτική Κοινότητα Βαρνάβα.
- Την Τοπική Κοινότητα Γραμματικού.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 698 Β / 20-03-2014 περί τροποποίησης της Απόφασης με αρ. 11247/28-12-2012 (ΦΕΚ 3465 Β/28-12-2012) και θέμα "Αποτελέσματα της Απογραφής Πληθυσμού – Κατοικιών 2011 που αφορούν στο Μόνιμο Πληθυσμό της Χώρας" ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου Μαραθώνος έχει ως εξής :

- Δημοτική Κοινότητα Μαραθώνα : 12.849 άτομα,
- Δημοτική Κοινότητα Νέας Μάκρης : 16.670 άτομα,
- Δημοτική Κοινότητα Βαρνάβα : 2.081 άτομα,
- Τοπική Κοινότητα Γραμματικού : 1.823 άτομα,

ήτοι συνολικός μόνιμος πληθυσμός Δήμου Μαραθώνος ανέρχεται σε 33.423 άτομα.

Στοιχεία που αντλήθηκαν από την ΕΛΣΤΑΤ σχετικά με τα χαρακτηριστικά του πληθυσμού του Δήμου Μαραθώνος αποτυπώνονται στους κάτωθι πίνακες :

Πιν. 1 Μόνιμος Πληθυσμός Δήμου Μαραθώνος κατά φύλο – Απογραφή πληθυσμού, κατοικιών 2011 :

Περιγραφή	Σύνολο μόνιμου πληθυσμού	Άρρεν	Θήλυ
Δημοτική Κοινότητα Μαραθώνα	<b>12.849</b>	8.427	4.422
Δημοτική Κοινότητα Νέας Μάκρης	<b>16.670</b>	8.195	8.475
Δημοτική Κοινότητα Βαρνάβα	<b>2.081</b>	1.100	981
Τοπική Κοινότητα Γραμματικού	<b>1.823</b>	939	884

Πιν. 2 Μόνιμος Πληθυσμός Δήμου Μαραθώνος κατά ομάδες ηλικιών – Απογραφή πληθυσμού, κατοικιών 2011 :

Περιγραφή	Σύνολο μόνιμου πληθυσμού	0 - 9	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80+
Δημοτική Κοινότητα Μαραθώνα	<b>12.849</b>	925	1.058	2.528	2.774	2.040	1.214	992	899	419
Δημοτική Κοινότητα Βαρνάβα	<b>2.081</b>	197	206	326	297	305	260	223	173	94
Τοπική Κοινότητα Γραμματικού	<b>1.823</b>	190	189	202	276	284	213	192	177	100
Δημοτική Κοινότητα Νέας Μάκρης	<b>16.670</b>	1.841	1.625	1.934	2.663	2.584	2.055	1.746	1.462	760

## Δημοτική Κοινότητα Μαραθώνα

Η Δημοτική Κοινότητα Μαραθώνα αποτελείται από τους οικισμούς προ του 1923, από αυθαίρετους οικισμούς, τους οικοδομικούς συνεταιρισμούς και τις δομήσεις σε άρτια οικοδομήσιμα οικοπέδα άνω των 4 στρεμμάτων. Ως οικισμοί σήμερα νοούνται αυτοί που χρησιμοποιούνται στα επίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ.

Ο Μαραθώνας έχει ΓΠΣ (ΦΕΚ 412Δ/92) Ν. 1337/83 για τον αστικό ιστό του Μαραθώνα.  
Οικισμοί :

- Σεβδίκοι (Διανομή Υπ. Γεωργίας έτους 1952).
- Δικαστικών Υπαλλήλων (ΦΕΚ 109/ Δ/1968).
- Δικαστών και Εισαγγελέων (ΦΕΚ 84 / Δ/1970).
- Μαραθώνα (ΦΕΚ 542/ Δ/1977).
- Άνω Σουλίου (ΦΕΚ 87/ Δ/1978).
- Βόθωνας (ΦΕΚ 67/ Δ/1978).
- Οικοδομικός Συνεταιρισμός Πολυτέκων Αθηνών (ΦΕΚ 171/ Δ/1980).
- Β΄ κατοικία παραλιακής (ΦΕΚ 456/Δ/1985, 556/ Δ/1988).

Οι υπόλοιπες περιοχές θεωρούνται εκτός σχεδίου και έχουν χαρακτηριστεί ως περιοχές Α (Π.Δ.5/1979) (ΦΕΚ 707 Δ/79). Εκεί επιτρέπονται δραστηριότητες γεωργίας, κτηνοτροφίας, σφαγείων, οικιών σε οικοπέδα άνω των 4 στρεμμάτων και απαγορεύεται η λειτουργία καταστημάτων. Αυτές οι περιοχές είναι το Κάτω Σούλι, ο Βρανάς και το Ριζάρι.

Στην Παραλία Μαραθώνος ο Δήμος είχε εντείνει τις προσπάθειές του για ένα σχέδιο πόλης που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως μοχλός ανάπτυξης. Η προσπάθεια ξεκίνησε το 1994 και τελείωσε τον Οκτώβριο του έτους 2014 με την ένταξη της περιοχής στο σχέδιο πόλης (ΦΕΚ 341/ΑΑΠΘ/2014).

## Δημοτική Κοινότητα Νέας Μάρκρης

Η Νέα Μάρκρη ως πόλη διαθέτει έναν αστικό ιστό και μία όμορφη παραλία.

Η Νέα Μάρκρη διαθέτει Γ.Π.Σ. (ΦΕΚ 219Δ΄/219-3-87) για το τμήμα της γύρω από την κεντρική πλατεία επί της Λ. Μαραθώνος, το οποίο χρήζει επικαιροποίησης.

Οι εντός σχεδίου πόλης περιοχές της είναι οι κάτωθι :

- 1<sup>η</sup> & 2<sup>η</sup> Πολεοδομική Ενότητα (ΦΕΚ 43Δ΄/30-1-87).
- 3<sup>η</sup> Ενότητα (ΦΕΚ 990Δ΄/9-10-87).
- 4<sup>η</sup> Ενότητα (ΦΕΚ 443Δ΄/27-5-2002).
- 5<sup>η</sup> Ενότητα (ΦΕΚ 428Δ΄/16-6-89).
- 6<sup>η</sup> Ενότητα (ΦΕΚ 28Δ΄/26-1-90).
- Συνεταιρισμός ΦΛΩΡΙΣ (ΦΕΚ 16Α΄/22-1-55).
- Λιβίσι (Συνεταιρισμός Μακρηνών – Λιβισιανών) (ΦΕΚ 193Δ΄/ 15-10-69).
- Νέος Βουτζάς (Συνεταιρισμός Νέος Βουτζάς) (ΦΕΚ 59Δ΄/ 20-3-69).
- Συνεταιρισμός Εφημεριδοπωλών (ΦΕΚ 103Δ΄/ 20-6-68).
- Αγία Μαρίνα ΦΕΚ 106Β΄/ 7-6-56), (ΦΕΚ 25Δ΄/ 19-1-80).
- Οικισμός Ανατολή (Διανομή Υπ. Γεωργίας ετών 1951 & 1967).

### Δημοτική Κοινότητα Βαρνάβα

Ο οικισμός του Βαρνάβα διαθέτει σχέδιο ως οικισμός. Οι ανάγκες επέκτασης έχουν καταγραφεί και θα πρέπει να ολοκληρωθούν με βάση την φέρουσα οικιστική ικανότητα στην περιοχή, την επιθυμητή και την αναμενόμενη οικιστική εξέλιξη. Σημειώνεται ότι απαιτούνται οριοθετήσεις στους περιφερειακούς οικισμούς με πρωταρχικό την Παραλία Βαρνάβα.

### Τοπική Κοινότητα Γραμματικού

Το Γραμματικό ως οικισμός παλαιότερος του 1923, δεν διαθέτει σχέδιο πόλης.

### Περιοχή NATURA

Με το ΦΕΚ 395Δ/2000 χαρακτηρίστηκαν οι θαλάσσιες και χερσαίες περιοχές του Σχινιά, ως Εθνικού Πάρκου και καθορίστηκαν οι ζώνες και οι επιτρεπόμενες δραστηριότητες ανά ζώνη:

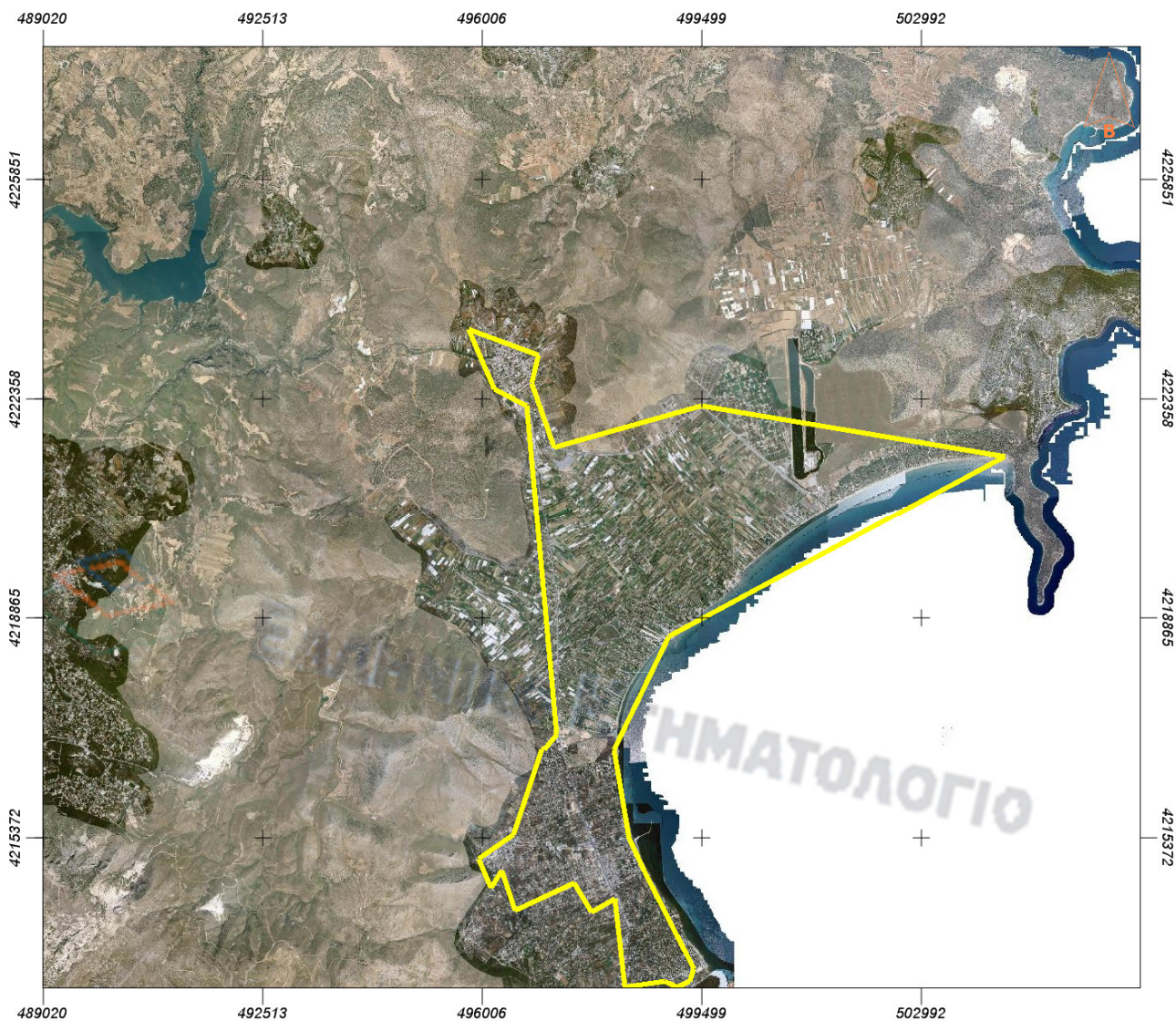
- ΖΩΝΗ Α1. Υγροτοπική Περιοχή Προστασίας της Φύσης.
- ΖΩΝΗ Α2. Λοφώδης Περιοχή στη Χερσόνησο Κυνόσουρας – Λόφος Δρακονέρας. Περιοχή Προστασίας της Φύσης.
- ΖΩΝΗ Α3. Περιοχή Δάσους Χαλεπίου Πεύκης και κουκουναριάς. Περιοχή Προστασίας της Φύσης.
- ΖΩΝΗ Α4. Περιοχή Μακαρίας Πηγής. Περιοχή Προστασίας της Φύσης.
- ΖΩΝΗ Α5. Θαλάσσια Περιοχή Όρμου Μαραθώνα.
- ΖΩΝΗ Β1. Περιοχή Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης.
- ΖΩΝΗ Β2. Περιοχή Αναψυχής, Τουρισμού & Κατοικίας.
- ΖΩΝΗ Β3. Περιοχή παραλίας όρμου Μαραθώνα.
- ΖΩΝΗ Γ. Περιοχή ελεγχόμενης γεωργικής χρήσης.

#### **A.3.1 ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η προτεινόμενη περιοχή ανάπτυξης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος θα αφορά τμήματα των Δημοτικών Ενοτήτων Μαραθώνα και Νέας Μάκρης. Συγκεκριμένα, θα αφορά τον Οικισμό Φλωρίς, την περιοχή Ζούμπερι, το κατάντη της Λ. Μαραθώνος τμήμα της 6<sup>ης</sup> Π.Ε. , την 5<sup>η</sup> Π.Ε., την 3<sup>η</sup> Π.Ε., την 1<sup>η</sup> Π.Ε., τη 2<sup>η</sup> Π.Ε. και τον Οικισμό Ανατολή της Δημοτικής Ενότητας Νέας Μάκρης και το τμήμα της Δημοτικής Ενότητας Μαραθώνα που περιλαμβάνει την ευρύτερη περιοχή κατάντη της Λ. Μαραθώνος και άρχεται από τα όρια με τη Δημοτική Ενότητα Ν. Μάκρης - Παραλία Μαραθώνα – Οικισμός Μαραθώνα και εκτείνεται έως και το Πάρκο Σχοινιά.

Η περιοχή μελέτης απεικονίζεται κατωτέρω.





ΟΔΟΣ	ΔΗΜ. ΕΝΟΤΗΤΑ	X	Y
Ποσειδώνος	Ν. Μάκρης	499380,398	4213284,69
Καποδιστρίου	"	499316,236	4213084,929
Ευκαλύπτων	"	499121,105	4212940,069
Αεροπορίας	"	498920,683	4213082,283
Λ. Μαραθώνος	"	498275,760	4212862,678
Σ. Τζιλάβη	"	498124,947	4214391,973
159 – Β. Ρώτα	"	497751,884	4214184,936
Αγ. Παρασκευής	"	497472,086	4214640,682
Ανεμώνης	"	496534,137	4214213,379
Αρτέμιδος	"	496327,761	4214845,073
Λ. Διονύσου	"	496145,198	4214563,291
Μεσολογγίου	"	495950,729	4215036,235
Φιλοξενίας	"	496512,97	4215413,928
Ανώνυμος	"	496952,047	4216764,563
Αρτέμιδος	"	496998,878	4216760,065
Λ. Μαραθώνος	"	497198,639	4217001,894
Δημοκρατίας	Μαραθώνα	496714,451	4222238,207
Οικισμός Μαραθώνα	"	496198,512	4222510,398
"	"	495798,990	4223454,301

''	''	496902,305	4223052,134
''	''	496801,763	4222594,404
Λ. Σουλίου	''	497156,306	4221575,756
Λ. Σχοινιά	''	499504,487	4222236,554
Πάρκο Σχοινιά	''	504322,824	4221438,834
Παραλία Μαραθώνα	''	498983,257	4218560,161
Παραλιακή Ζώνη Ν. Μάρκρης	Ν. Μάρκρη	498108,807	4216763,306
''	''	498346,271	4215355,720
''	''	498602,256	4214822,583
Ποσειδώνος	Ν. Μάρκρη	499380,398	4213284,69

### A.3.2 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

Η μεθοδολογία της μελέτης θα βασισθεί στις “ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (GUIDELINES, DEVELOPING AND IMPLEMENTING A SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN)” που έχει εκδώσει η European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans (<http://www.eltis.org/el>).

Συνοπτικά τα βήματα που θα ακολουθήσει η συγκεκριμένη μελέτη είναι :

- Καταγραφή και ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης.
- Καταγραφή και ανάλυση των πλεονεκτημάτων, των αδυναμιών, των ευκαιριών και των κινδύνων.
- Ανάπτυξη του οράματος για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα.
- Ιεράρχηση προτεραιοτήτων.
- Καθορισμός μετρήσιμων στόχων.
- Προσδιορισμός κατάλληλων ενεργειών και μέτρων.
- Εκπόνηση ΣΒΑΚ με κατανομή χρηματοδότησης, ετοιμασία του σχεδίου δράσης και του εκτιμώμενου προϋπολογισμού, ενσωμάτωση παρακολούθησης και αξιολόγησης του Σχεδίου και τελική υιοθέτηση (εγκεκριμένο έγγραφο ΣΒΑΚ).
- Καθορισμός συστήματος παρακολούθησης και εφαρμογή ΣΒΑΚ σε βραχυπρόθεσμο στάδιο.

Καθ' όλη τη διάρκεια εκπόνησης της παρούσας μελέτης θα εκτελούνται διεργασίες Δημόσιας Διαβούλευσης.

### A.3.3 ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Σημαντικό στοιχείο τόσο για το σχεδιασμό όσο και για την εφαρμογή ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελεί η δημόσια διαβούλευση με πολίτες, δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης, ειδικούς σε θέματα κινητικότητας, κλπ.

Σε κάθε φάση της μελέτης που προβλέπεται η διαδικασία της διαβούλευσης, αυτή θα γίνεται σε τρία επίπεδα :

- Διαβούλευση με το κοινό μέσω ανακοινώσεων, ειδικής διαδραστικής ιστοσελίδας την οποία θα αναπτύξει και θα συντηρεί ο ανάδοχος, έντυπου υλικού, δημοσίων παρουσιάσεων και οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο προτείνει ο ανάδοχος.
- Διαβούλευση με επιστημονικούς φορείς (ΤΕΕ, σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών-Αρχιτεκτόνων, κλπ.), φορείς διαχείρισης κυκλοφορίας (τροχαία, ΚΤΕΛ, ταξί), συλλογικά όργανα (ποδηλάτες, σύλλογοι ΑΜΕΑ, κλπ.), επαγγελματικά σωματεία (σύλλογος Ξενοδόχων, σύλλογος Καταστηματαρχών), κλπ.

- Συζήτηση, αναδιαμόρφωση και τελική έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο Μαραθώνος.

Οι δημόσιες διαβουλεύσεις θα οργανωθούν από τον Ανάδοχο σε πλήρη συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή στις φάσεις της διαδικασίας που αναφέρονται αναλυτικά παρακάτω.

#### **A.3.4 ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε τρεις Φάσεις :

##### ΦΑΣΗ Α : Καταγραφή - Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.

(αναλογεί σε ποσοστό 40% επί του συμβατικού ποσού - χρόνος εκτέλεσης 7 μήνες).

Στην εν λόγω Φάση θα πραγματοποιηθεί μελέτη της υφιστάμενης κατάστασης (καταγραφή – ανάλυση) και ανάπτυξη του Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στην περιοχή μελέτης.

Συγκεκριμένα, θα πραγματοποιηθεί συλλογή στοιχείων της υφιστάμενης κατάστασης κυκλοφορίας, στάθμευσης και εξυπηρέτησης των μετακινούμενων με αξιοποίηση υπαρχουσών σχετικών μελετών, με πραγματοποίηση μετρήσεων και οποιαδήποτε άλλη πρόσφορη μέθοδο προτείνει ο ανάδοχος. Εν συνεχεία θα πραγματοποιηθεί ανάλυση και αξιολόγηση των στοιχείων αυτών και εντοπισμός των υπαρχόντων προβλημάτων κινητικότητας. Τα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν και η μεθοδολογία/μελέτη/ανάλυση επ’ αυτών θα συμπεριληφθεί σε τεύχος με τίτλο “Καταγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης”.

Κατά τη διάρκεια της παρούσας Φάσης υλοποίησης της μελέτης θα πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση και κατάλληλες δράσεις δημοσιότητας. Η παρουσίαση και στατιστική επεξεργασία της διαβούλευσης θα παρουσιαστεί σε τεύχος με τίτλο “Αποτελέσματα διαβούλευσης για την κινητικότητα στο Δήμο Μαραθώνος”.

Τελικό προϊόν της Φάσης αυτής θα είναι το “Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος”, το οποίο θα παρουσιαστεί με κατάλληλες δράσεις δημοσιότητας, θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και τέλος θα εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο Μαραθώνος.

##### ΦΑΣΗ Β : Ορισμός στόχων - προσδιορισμός μέτρων και ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.

(αναλογεί σε ποσοστό 30% επί του συμβατικού ποσού - χρόνος εκτέλεσης 3 μήνες).

Στην εν λόγω Φάση θα ορισθούν οι στόχοι και θα προσδιορισθούν τα αναγκαία μέτρα για την υλοποίηση του Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος. Η επίτευξη των άνωθεν θα υλοποιηθεί σε τρία στάδια.

1<sup>ο</sup> Στάδιο : καθορισμός μετρήσιμων στόχων για την παρακολούθηση της προόδου και της επίτευξης του Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος. Θα συνταχθεί από τον ανάδοχο τεύχος με τίτλο “Αναφορά Ανάπτυξης Στόχων”.

2<sup>ο</sup> Στάδιο : ανάπτυξη μοντέλων και μελέτη εναλλακτικών σεναρίων. Η ανάπτυξη των μοντέλων και η παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων θα καταγραφεί σε τεύχος με τίτλο “Σενάρια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας”.

3<sup>ο</sup> Στάδιο : επιλογή βέλτιστου συνόλου μέτρων για την εξασφάλιση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, με παράλληλες ενέργειες διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους θεσμικούς και

επαγγελματικούς φορείς. Θα συνταχθεί το “*Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος*”, το οποίο θα τεθεί σε ανοικτή δημόσια διαβούλευση και τέλος θα εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο Μαραθώνος.

ΦΑΣΗ Γ : Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.  
(αναλογεί σε ποσοστό 30% επί του συμβατικού ποσού - χρόνος εκτέλεσης 3 μήνες).

Στην εν λόγω Φάση θα προσδιορισθούν από τον Ανάδοχο συγκεκριμένες λύσεις, σχέδιο δράσης, αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, προϋπολογισμός κόστους και πρόγραμμα παρακολούθησης της εξέλιξης των ποσοτικοποιημένων στόχων που πρέπει με βάση τις Φάσεις Α και Β να επιτευχθούν.

Τέλος ο ανάδοχος θα συγγράψει, θα παρουσιάσει και θα θέσει σε δημόσια διαβούλευση το “*Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος*”, το οποίο θα εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο Μαραθώνος.

Τα τρία κάτωθι ψηφισμένα από το Δημοτικό Συμβούλιο παραδοτέα θα αποτελούν το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος :

- 1. Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος**
- 2. Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος**
- 3. Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος**

#### **A.4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

ΦΑΣΗ Α : Καταγραφή - Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.

(αναλογεί σε ποσοστό 40% επί του συμβατικού ποσού - χρόνος εκτέλεσης 7 μήνες).

A(i) Συλλογή - Αξιολόγηση μελετών παρελθόντων ετών.

Στη διάθεση του Αναδόχου θα τεθούν οι μελέτες που έχουν συνταχθεί και θεωρηθεί από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, καθώς και αυτές που είχαν ανατεθεί σε εξωτερικούς μελετητές. Επίσης, ο Ανάδοχος θα αναζητήσει και θα συγκεντρώσει στοιχεία και σχετικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί από άλλους Φορείς, όπως από την Περιφέρεια Αττικής, τα Υπουργεία, το Τεχνικό Επιμελητήριο, τον ΕΟΤ κλπ. Στη συνέχεια θα εξετασθεί ο βαθμός υλοποίησης αυτών και θα παρουσιασθούν οι λόγοι ολικής ή μερικής μη υλοποίησης αυτών. Επίσης, θα εντοπισθούν τα σημεία της περιοχής μελέτης στα οποία δεν έχει υλοποιηθεί το σχέδιο πόλης. Τέλος, ο Ανάδοχος θα συντάξει πίνακα με τα υλοποιημένα έργα βελτίωσης της κινητικότητας και τους σχετικούς πόρους (σε ετήσια βάση για την τελευταία δεκαετία).

A(ii) Καταγραφή υφιστάμενης κατάστασης.

Ο Ανάδοχος θα καταγράψει τα χαρακτηριστικά κυκλοφορίας της περιοχής μελέτης με μετρήσεις που θα πραγματοποιηθούν κατόπιν συνεννόησης με την Διευθύνουσα Υπηρεσία και θα αποτυπώνουν τόσο τα εποχιακά χαρακτηριστικά της (θερινή περίοδος με αυξημένο φόρτο επισκεπτών, ροές κατοίκων προς παραλίες κτλ) όσο και τις εβδομαδιαίες διακυμάνσεις (λειτουργία καταστημάτων, μετακινήσεις για εργασία κτλ). Αυτά θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις κάτωθι μετρήσεις:

- Καταγραφή της κυκλοφοριακής οργάνωσης περιοχής μελέτης. Συγκεκριμένα, θα περιλαμβάνονται οι ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονόδρομοι, πεζόδρομοι, δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, κλπ.), οι διατομές κάθε οδού (πλάτος οδοστρώματος, πλάτος πεζοδρομίων), οι σηματοδοτούμενοι κόμβοι (κωδικοποίηση, επικαιροποίηση, κατηγοριοποίηση, κτλ.), τα δίκτυα οδηγών τυφλών, οι διαβάσεις πεζών, οι ράμπες ΑΜΕΑ, το δίκτυο ελεύθερης όδευσης πεζών καταγράφοντας εμπόδια στην κίνηση πεζών (κολώνες, σκαλοπάτια, δέντρα κτλ) και οτιδήποτε άλλο κριθεί χρήσιμο.
- Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε τουλάχιστον 15 διατομές της περιοχής μελέτης που θα καθορισθούν από τον Ανάδοχο σε συνεργασία με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Οι μετρήσεις θα περιλαμβάνουν σύνθεση κυκλοφορίας και θα υλοποιηθούν με απογραφικά μηχανήματα με καταγραφή ανά ώρα για δύο 24ωρα και σε δύο τουλάχιστον ημερομηνίες διαφορετικών κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών.
- Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων σε τουλάχιστον 10 διασταυρώσεις της περιοχής μελέτης που θα καθορισθούν από τον Ανάδοχο σε συνεργασία με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Οι μετρήσεις αυτές θα πραγματοποιηθούν σε δύο 24ωρα και σε δύο τουλάχιστον ημερομηνίες διαφορετικών κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών.
- Έρευνα προέλευσης – προορισμού των μετακινήσεων με τη χρησιμοποίηση κατάλληλου ερωτηματολογίου, το περιεχόμενο του οποίου θα καθορισθεί από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία. Επιπλέον, το ερωτηματολόγιο θα αναρτηθεί στην ειδική ιστοσελίδα, που θα δημιουργηθεί από τον ανάδοχο για ελεύθερη συμπλήρωση από τους πολίτες. Από την ανάλυση των δεδομένων που θα συλλεχθούν θα προκύψουν τα

μητρώα Προέλευσης-Προορισμού των συνολικών μετακινήσεων για την περιοχή μελέτης και ανά μεταφορικό μέσο.

- Καταγραφή του συστήματος των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Θα καταγραφούν οι γραμμές, διαδρομές, στάσεις, αφετηρίες-τέρματα, είδος και χωρητικότητα οχημάτων, τιμολογιακή πολιτική, χρονοπρογραμματισμός γραμμών, επιβατική κίνηση, κλπ. Θα γίνει αξιολόγηση της γεωγραφικής κάλυψης περιοχής μελέτης από τα υφιστάμενα Μέσα Μεταφοράς με καταγραφή αναγκών για αναμόρφωση των συγκοινωνιών. Επίσης, θα αξιολογηθεί η ευκολία προσβασιμότητας των οχημάτων και προσπέλασης των στάσεων από άτομα με προβλήματα κινητικότητας (ΑΜΚ) και ΑΜΕΑ.
- Καταγραφή των χαρακτηριστικών στάθμευσης, ήτοι των δημόσιων και ιδιωτικών χώρων στάθμευσης (χωρητικότητα, τιμολογιακή πολιτική, ώρες αιχμής, κλπ.), παρόδιας (νόμιμης και παράνομης), δικύκλων, ποδηλάτων, ΑΜΕΑ, φορτοεκφόρτωσης, ταξί, κλπ. Θα γίνει επίσης δειγματοληπτική καταγραφή της παράνομης στάθμευσης σε δύο διαφορετικές χρονικές στιγμές αιχμής που θα καθοριστούν σε συνεργασία με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.
- Απογραφή των τροχαίων ατυχημάτων στην περιοχή μελέτης, για χρονική περίοδο τουλάχιστον 10 ετών (αντλώντας στοιχεία από την Τροχαία κλπ.) και ταξινόμησή τους ανάλογα με τη σοβαρότητα των ατυχημάτων και την κατανομή τους στο χώρο.
- Ανάλυση πλεονεκτημάτων – αδυναμιών και κινδύνων με βάση τη γενικότερη εικόνα, παρούσα και μελλοντική, της περιοχής μελέτης.
- Στα πλαίσια της ανάλυσης των δεδομένων ο Ανάδοχος θα συγκεντρώσει οποιοδήποτε άλλο στοιχείο θεωρεί απαραίτητο για την εφαρμογή του κυκλοφοριακού μοντέλου της περιοχής μελέτης, το οποίο θα υλοποιηθεί στην επόμενη Φάση. Όλες οι κυκλοφοριακές μετρήσεις θα παραδοθούν στη Διευθύνουσα Υπηρεσία τόσο σε πρωτογενή όσο και σε επεξεργασμένη μορφή.

Στόχος των ανωτέρω είναι να προκύψει μια ολοκληρωμένη επιστημονική ανάλυση των κυκλοφοριακών δεδομένων στην περιοχή μελέτης με επισήμανση όλων των προβλημάτων και ευκαιριών που αφορούν την βιώσιμη κινητικότητα, η οποία θα καταγραφεί σε τεύχος με τίτλο *“Καταγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης”*.

#### A(iii) Δημόσια Διαβούλευση.

Ο Ανάδοχος, στα πλαίσια της προώθησης των στόχων του ΣΒΑΚ και της διερεύνησης των προβλημάτων και των αναγκών των πολιτών σε σχέση με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, θα προβεί στη δημιουργία, ενημέρωση και συντήρηση ιστοσελίδας, η οποία θα φιλοξενείται στον διακομιστή του Δήμου Μαραθώνος, και θα πληροί τις προδιαγραφές που παρουσιάζονται αναλυτικά στο παράρτημα Ι. Μέσω της ιστοσελίδας θα υλοποιηθεί η διαβούλευση των Φάσεων Α, Β και Γ της μελέτης, η τακτική ενημέρωση για την εξέλιξη της μελέτης.

Μέσω των δράσεων δημόσιας διαβούλευσης και δημοσιότητας, που θα αποφασιστούν σε συνεργασία με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, ο ανάδοχος θα συγκεντρώσει, θα επεξεργαστεί στατιστικά και θα αναλύσει το σύνολο των δεδομένων (απόψεις, προτάσεις, προβλήματα και επισημάνσεις των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων), τα οποία στη συνέχεια θα λάβει υπόψη στην σύνταξη του οράματος. Τα άνωθεν θα καταγραφούν σε τεύχος με τίτλο *“Αποτελέσματα διαβούλευσης για την κινητικότητα στο Δήμο Μαραθώνος”*.

A(iv) Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.

Κατόπιν των ανωτέρω ο Ανάδοχος θα συντάξει το “Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος” θα προβεί στη δημιουργία παρουσίασης (σε μορφή powerpoint ή παρόμοιου λογισμικού) που θα περιλαμβάνει την παρουσίαση όλων των ανωτέρω.

Το “Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος” και η παρουσίαση θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα, θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και αφού οριστικοποιηθεί θα τεθεί προς έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο Μαραθώνος.

ΦΑΣΗ Β : Ορισμός στόχων - προσδιορισμός μέτρων και ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.

(αναλογεί σε ποσοστό 30% επί του συμβατικού ποσού - χρόνος εκτέλεσης 3 μήνες).

B(i) Ορισμός μετρήσιμων στόχων.

Ο Ανάδοχος, σε συνεργασία με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, θα προβεί στον καθορισμό προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων για την παρακολούθηση της επίτευξης και της προόδου του Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος. Ο Ανάδοχος θα καταγράψει τους ειδικούς στόχους και θα αναπτύξει τη μεθοδολογία αξιολόγησής τους και θα συντάξει τεύχος με τίτλο “Αναφορά Ανάπτυξης Στόχων”.

B(ii) Σχεδιασμός μοντέλων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Ο Ανάδοχος, με τη χρήση κατάλληλου λογισμικού, θα προβεί στην ανάπτυξη κυκλοφοριακού μοντέλου και στη δημιουργία εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην περιοχή μελέτης. Συγκεκριμένα, θα καταγραφούν μέτρα διαχείρισης της κινητικότητας με στόχο τη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης πεζών, ποδηλατών και ΑΜΕΑ.

Τα σενάρια αυτά θα περιλαμβάνουν τις τάσεις και τις προοπτικές περιβαλλοντικής και αειφόρου ανάπτυξης της περιοχής μελέτης, τις προτάσεις που θα βασίζονται στη προώθηση των μέσων ήπιας κυκλοφορίας και τις προτεινόμενες παρεμβάσεις σε χρονικό ορίζοντα 5ετίας (βραχυπρόθεσμο), 10ετίας (μεσοπρόθεσμο) και 20ετίας (μακροπρόθεσμο), λαμβάνοντας πάντα υπόψη την εμπορική και την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής μελέτης. Τα άνωθεν θα αποτυπωθούν σε τεύχος με τίτλο “Σενάρια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας”.

B(iii) Επιλογή βέλτιστου σεναρίου – Προσδιορισμός προτεραιοτήτων

Σε συνεργασία με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, ο Ανάδοχος θα εκπονήσει το “Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος”, το οποίο θα συνοδεύεται από τεκμηριωμένη αιτιολόγηση και θα περιλαμβάνει αναλυτική παρουσίαση όλων των προτεινόμενων παρεμβάσεων σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού. Τα άνωθεν θα αποτυπωθούν από τον Ανάδοχο και σε μορφή παρουσίασης (σε μορφή powerpoint ή παρόμοιου λογισμικού).

Το “Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος” και η παρουσίαση θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα, θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και αφού οριστικοποιηθεί θα τεθεί προς έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο Μαραθώνος.

ΦΑΣΗ Γ : Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.  
(αναλογεί σε ποσοστό 30% επί του συμβατικού ποσού - χρόνος εκτέλεσης 3 μήνες).

Γ(i) Προσδιορισμός μέτρων.

Ο Ανάδοχος θα αναλύσει και θα συγκεκριμενοποιήσει σε επίπεδο τυποποιημένων παρεμβάσεων τεχνικών λύσεων όλα τα κατάλληλα μέτρα που περιλαμβάνονται στο “Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος”. Η καταγραφή θα είναι αναλυτική και θα περιλαμβάνει το κόστος και το χρόνο υλοποίησης κάθε μέτρου.

Μετά την καταγραφή όλων των προτεινόμενων κατάλληλων μέτρων θα γίνει ανάλυση για την επιλογή και προσδιορισμό των βέλτιστων μέτρων. Τα κριτήρια της ανάλυσης και η βαρύτητα κάθε κριτηρίου θα καθορισθούν από τον ανάδοχο σε συνεργασία με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και θα περιλαμβάνουν το κόστος κάθε μέτρου, το χρόνο υλοποίησης, τη συνέργεια με άλλους στόχους, την αποτελεσματικότητα, το κόστος συντήρησης, κλπ.

Τέλος, ο ανάδοχος μέσα από βιβλιογραφική ανασκόπηση καλών πρακτικών και την εμπειρία άλλων περιοχών θα προτείνει καινοτόμα πιλοτικά μέτρα, που θα μπορούσαν να εφαρμοσθούν στην περιοχή μελέτης.

Γ(ii) Σχέδιο δράσης και προϋπολογισμός.

Ο Ανάδοχος θα εκπονήσει τεύχος με τίτλο “Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος”, όπου οι επιλεγμένες λύσεις για τα επιλεγμένα μέτρα θα κοστολογηθούν και θα οριστεί, η προτεινόμενη σειρά υλοποίησης τους μέσω ενός συγκεκριμένου και ρεαλιστικού σχεδίου δράσης, με χρονοδιάγραμμα σχεδιασμού κι εφαρμογής κάθε μέτρου, την αναμενόμενη συμβολή των μέτρων στην επίτευξη των ποσοτικών στόχων της Φάσης Β, τις πηγές χρηματοδότησης και τους πιθανούς κινδύνους. Τα άνωθεν θα αποτυπωθούν από τον Ανάδοχο και σε μορφή παρουσίασης (σε μορφή powerpoint ή παρόμοιου λογισμικού).

Το “Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος” και η παρουσίαση θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα, θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και αφού οριστικοποιηθεί θα τεθεί προς έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο Μαραθώνος.

Γ(iii) Τελική εκδήλωση ΣΒΑΚ Δήμου Μαραθώνος.

Ο Ανάδοχος θα οργανώσει την τελική ανοιχτή εκδήλωση, σε σημείο που θα υποδειχθεί από τη Δημοτική Αρχή, όπου θα παρουσιαστεί το εγκεκριμένο «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος», το οποίο θα αποτελείται από τα επί μέρους εγκεκριμένα στοιχεία :

1. Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.
2. Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.
3. Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.



## **A.5. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ**

ΦΑΣΗ Α : Καταγραφή - Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.

(αναλογεί σε ποσοστό 40% επί του συμβατικού ποσού - χρόνος εκτέλεσης 7 μήνες).

Π.Α1. “Αποτελέσματα διαβούλευσης για την κινητικότητα στο Δήμο Μαραθώνος”

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο ‘Αποτελέσματα διαβούλευσης για την κινητικότητα στο Δήμο Μαραθώνος’, ο οποίος θα περιλαμβάνει :

- Παρουσίαση της μεθοδολογίας πραγματοποίησης της έρευνας πάνω στις απόψεις, τις προτάσεις, τα προβλήματα και τις επισημάνσεις των εμπλεκόμενων στα θέματα της αστικής κινητικότητας στο Δήμο Μαραθώνος και των αποτελεσμάτων αυτής.
- Οργάνωση, κατηγοριοποίηση και στατιστική επεξεργασία των δεδομένων.
- Παρουσίαση της μεθοδολογίας, της οργάνωσης και των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς.
- Ιεράρχηση αποτελεσμάτων διαβούλευσης (προβλημάτων, προσδοκιών κτλ).

Π.Α2. “Καταγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης”

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο ‘Καταγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης’ ο οποίος θα περιλαμβάνει:

ΤΕΥΧΟΣ με τα κάτωθι :

- Παρουσίαση των σχετικών μελετών που έχουν γίνει στο παρελθόν και αξιολόγηση της εφαρμογής τους ή μη, και των μελετών ή παρεμβάσεων που προγραμματίζονται να γίνουν και θα επηρεάσουν την περιοχή μελέτης.
- Πλήρης καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής μελέτης και αξιολόγησή τους.
- Συνοπτική παρουσίαση της μεθοδολογίας, της οργάνωσης και των αποτελεσμάτων των πραγματοποιημένων μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου. Οι χάρτες φόρτων κυκλοφορίας θα υποστηρίζονται από κατάλληλους πίνακες καθώς και από σειρά σχημάτων, γραφημάτων κτλ. και θα γίνει αξιολόγηση των αποτελεσμάτων.
- Παρουσίαση της μεθοδολογίας, της οργάνωσης και των αποτελεσμάτων των πραγματοποιημένων μετρήσεων των στρεφουσών κινήσεων στους επιλεγμένους κόμβους. Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων.
- Παρουσίαση της μεθοδολογίας, της οργάνωσης και των αποτελεσμάτων της έρευνας Προέλευσης – Προορισμού. Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων.
- Παρουσίαση του συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και αξιολόγησή του.
- Παρουσίαση των χαρακτηριστικών στάθμευσης στην περιοχή μελέτης, συμπεριλαμβανομένης της παράνομης στάθμευσης και αξιολόγησή τους.
- Την ιεράρχηση του οδικού δικτύου, βάσει των γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του, σε πρωτεύουσα, δευτερεύουσα, συλλεκτήρια και τοπική οδό.
- Συνολική κυκλοφοριακή θεώρηση, επισήμανση των προβλημάτων και ανάλυση κινδύνων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ :

- Παράρτημα Α-1 : Υφιστάμενα χαρακτηριστικά οδών

Πίνακας με τα υφιστάμενα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών της περιοχής μελέτης που θα περιλαμβάνουν : πλάτος οδοστρώματος, αριθμός και πλάτη λωρίδων

κυκλοφορίας, μονόδρομη/αμφίδρομη κίνηση οχημάτων, πλάτη πεζοδρομίων, πλάτη ελεύθερης όδευσης πεζών, ύπαρξη και πλάτος νησίδων, ποδηλατοδρόμων, κλίση οδών (πάνω ή κάτω από 5%), ύπαρξη ραμπών ΑΜΕΑ και οδηγού τυφλών καθώς και αξιολόγηση της λειτουργικότητας τους, υλικό του οδοστρώματος και πεζοδρομίου.

- Παράρτημα Α-2 : Σηματοδοτούμενοι Κόμβοι

Θα παρουσιασθούν σε πίνακα όλοι οι σηματοδοτούμενοι κόμβοι της περιοχής μελέτης αριθμημένοι κατάλληλα, κωδικοποιημένοι και με τα χαρακτηριστικά τους (φάσεις, ιστοί, ανάλυση κινήσεων, καθυστερήσεων, άλλων παραμέτρων λειτουργίας κλπ.)

- Παράρτημα Α-3 : Κυκλοφοριακοί φόρτοι

Αναλυτική παρουσίαση των μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου που θα περιλαμβάνουν στοιχεία όπως η Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία και οι κυκλοφοριακοί φόρτοι πρωινής, απογευματινής και βραδινής αιχμής σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων, σε κάθε σημείο.

- Παράρτημα Α-4 : Στρέφουσες κινήσεις

Αναλυτική παρουσίαση των μετρήσεων στρεφουσών κινήσεων σε κάθε επιλεγμένο κόμβο.

- Παράρτημα Α-5 : Ερωτηματολόγιο Προέλευσης-Προορισμού

Παρουσίαση του ερωτηματολογίου και τα πλήρη αποτελέσματα από τη συμπλήρωσή τους.

- Παράρτημα Α-6 : Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Πίνακας με τις διαδρομές των ΜΜΜ, το μήκος τους, τον αριθμό των στάσεων, τη συχνότητά τους κλπ.

- Παράρτημα Α-7 : Στάθμευση

Πίνακας με όλους τους θεσμοθετημένους χώρους στάθμευσης (ιδιωτικούς και δημόσιους), την τιμολογιακή πολιτική, τη χωρητικότητα, κλπ. Πίνακας με όλους τους χώρους στάθμευσης ταξί. Πίνακας με όλες τις θεσμοθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ.

- Παράρτημα Α-8 : Διατεθέντες πόροι

Πίνακας με τους διατεθέντες πόρους από το Δήμο Μαραθώνος, για δράσεις και έργα κινητικότητας κατά τη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας ανά χρηματοδότηση και είδος παρέμβασης.

- Παράρτημα Α-9 : Παρουσίαση της υπάρχουσας κατάστασης σε ψηφιακή μορφή.

ΣΧΕΔΙΑ, τα οποία θα παραδοθούν τόσο σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή :

- Σχέδιο Α-1: Υποδομές οδικού δικτύου

Πλάτη οδών και λειτουργικά χαρακτηριστικά από σχέδιο πόλης, γεωμετρικά χαρακτηριστικά υπάρχοντος δικτύου (πλάτη οδοστρώματος, πεζοδρομίων), τα χαρακτηριστικά των φωτεινών σηματοδοτών, κλπ. της περιοχής μελέτης σε κλίμακα 1:2.000.

- Σχέδιο Α-2: Οδικό Δίκτυο

Θα περιλαμβάνει, την ιεράρχηση του οδικού δικτύου, τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, (μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, σηματοδοτούμενοι κόμβοι κτλ.) στην περιοχή μελέτης σε κλίμακα 1:2.000

- Σχέδιο Α-3: Κυκλοφοριακοί φόρτοι

Θα απεικονίζονται, σε κατάλληλη κλίμακα, τα αποτελέσματα των κυκλοφοριακών φόρτων και μετρήσεων, στους βασικούς οδικούς άξονες καθώς και οι θέσεις των σταθμών μέτρησης κυκλοφοριακών φόρτων σε κλίμακα 1:2.000.

- Σχέδιο Α-4: Στάθμευση

Σχέδιο Θέσεων Στάθμευσης που θα περιλαμβάνει για όλη την περιοχή μελέτης τους δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, την παρόδια στάθμευση, τις θέσεις στάθμευσης ταξί, τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης, τις θέσεις για ΑΜΕΑ και τα σημεία καταγραφής της παράνομης στάθμευσης, σε κλίμακα 1:2.000.

- Σχέδιο A-5: Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Θα απεικονίζονται, σε κλίμακα 1:2.000, οι υφιστάμενες διαδρομές, οι αφετηρίες, οι στάσεις, η πυκνότητα, κλπ., των λεωφορειακών γραμμών του ΚΤΕΛ. Θα ενσωματωθεί και η κίνηση των ανεξάρτητων τουριστικών λεωφορείων.

- Σχέδιο A-6: Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση

Θα απεικονιστεί, σε κλίμακα 1:2.000, η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση για την περιοχή μελέτης.

- Σχέδιο A-7: Κατάσταση δικτύου πεζοδρομίων

Θα απεικονισθεί, σε κλίμακα 1:2.000, η κατάσταση των πεζοδρομίων της περιοχής μελέτης με χαρακτηριστικά όπως : εμπόδια διέλευσης πεζών (περίπτερα, δέντρα, ιστοί, καφάο, σκαλιά, κάδοι), ράμπες ΑΜΕΑ, οδηγοί τυφλών, κλπ.

- Σχέδιο A-8 : Εφαρμογή σχεδίου πόλης

Σχέδιο κλίμακας 1:2.000 της περιοχής μελέτης, όπου θα αποτυπώνονται, ταξινομημένα ανά κατηγορία, τα σημεία που δεν έχει πραγματοποιηθεί εφαρμογή του σχεδίου πόλης.

- Σχέδιο A-9 : Τροχαία ατυχήματα

Σχέδιο κλίμακας 1:2.000 της περιοχής μελέτης, όπου θα απεικονίζονται τα τροχαία ατυχήματα της τελευταίας δεκαετίας ανάλογα με τη βαρύτητά τους.

Π.Α3. “Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος”.

Θα παραδοθεί τεύχος με τίτλο “Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος” που θα αντικατοπτρίζει τα ανωτέρω και θα αποτελέσει βασικό άξονα για την Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα στο Δήμο μας.

ΦΑΣΗ Β : Ορισμός στόχων - προσδιορισμός μέτρων και ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.

(αναλογεί σε ποσοστό 30% επί του συμβατικού ποσού - χρόνος εκτέλεσης 3 μήνες).

Π.Β1. “Αναφορά Ανάπτυξης Στόχων”.

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο “Αναφορά Ανάπτυξης Στόχων” που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

ΤΕΥΧΟΣ, που θα περιλαμβάνει αναλυτική παρουσίαση και λεπτομερή προσδιορισμό των ποσοτικά μετρήσιμων παραμέτρων, οι οποίες θα εξυπηρετούν το Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος, όπως αυτό έχει αποτυπωθεί στην Φάση Α.

Π.Β2. “Σενάρια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας”.

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο “Σενάρια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας” που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω :

ΤΕΥΧΟΣ με τα κάτωθι :

- Επιλογή τύπου κυκλοφοριακού μοντέλου για την ανάλυση της κινητικότητας στην περιοχή μελέτης και για τη δημιουργία εναλλακτικών σεναρίων. Μεθοδολογία ανάπτυξης και εφαρμογής του επιλεγμένου κυκλοφοριακού μοντέλου.

- Παρουσίαση επιλογής διαφορετικών εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας συνοδευόμενη από τεκμηρίωση επιλογής τους. Διερεύνηση της επίδρασης τους στην επίτευξη των καθορισμένων ποσοτικών στόχων βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα.
- Όλα τα απαραίτητα στοιχεία (παραρτήματα, σχέδια κτλ) που θα συμβάλλουν στην πλήρη και λεπτομερή περιγραφή των σεναρίων.

Π.Β3. “Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος”.

Θα παραδοθεί τεύχος με τίτλο “Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος” που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω :

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

- Πλήρης αιτιολόγηση της επιλογής των τελικού σεναρίου, βάσει των απόψεων της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και των αποτελεσμάτων της προσομοίωσης του κυκλοφοριακού μοντέλου.
- Αναλυτική παρουσίαση των τελικών επιλογών διαχείρισης της κινητικότητας όσον αφορά την ιεράρχηση του οδικού δικτύου, τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (προτάσεις διανοίξεων, μονοδρομήσεων, πεζοδρομήσεων, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, αλλαγή προτεραιότητας οδών, κλπ.), τις προτεινόμενες τροποποιήσεις σχεδίου πόλης, του δικτύου και της μορφής των πεζοδρομίων, τους σηματοδοτούμενους κόμβους, το δίκτυο ποδηλατοδρόμων, το δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, τους χώρους στάθμευσης (ελεγχόμενη, δωρεάν, δικύκλων, ποδηλάτων, ταξί, τουριστικά λεωφορεία, ΑΜΕΑ, φορτοεκφόρτωσης, κλπ.).

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Παράρτημα Β-1 : Πίνακας με προτεινόμενη ιεράρχηση Οδικού Δικτύου.

Πίνακας της τελικής ιεράρχησης όλων των οδών της περιοχής μελέτης ανά κατηγορία (πρωτεύουσα, δευτερεύουσα, συλλεκτήρια και τοπική οδό).

- Παράρτημα Β-2 : Πίνακας με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Πίνακας όλων των οδών της περιοχής μελέτης με τις τελικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (διανοίξεις, μονοδρομήσεις, διαμόρφωση δρόμων ήπιας κυκλοφορίας, πολιτική στάθμευσης, αλλαγές προτεραιοτήτων διασταυρώσεων, κλπ.) και κατηγοριοποιημένες σε ομάδες υλοποίησης.

- Παράρτημα Β-3 : Σηματοδοτούμενοι Κόμβοι.

Πίνακας με όλες τις αλλαγές και προσθήκες στο δίκτυο σηματοδοτούμασταν κόμβων.

ΣΧΕΔΙΑ, τα οποία θα παραδοθούν σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή :

- Σχέδιο Β-1 : Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου και Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις.

α. Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 με όλες τις τελικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή μελέτης.

β. Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 με όλες τις αλλαγές κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή μελέτης.

- Σχέδιο Β-2 : Πεζοδρόμια

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 με αποτυπωμένες όλες τις σχεδιαζόμενες διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, διαβάσεις κτλ, όπου θα αποτυπώνεται το σύνολο του δικτύου κίνησης πεζών στην περιοχή μελέτης.

- Σχέδιο Β-3 : Δίκτυο ποδηλατοδρόμων

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 όπου θα απεικονίζεται όλο το τελικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων με τα βασικά τους χαρακτηριστικά (διπλής ή μονής κυκλοφορίας, ιεράρχηση δικτύου ποδηλατοδρόμων, απαιτούμενα πλάτη κλπ.)

- Σχέδιο Β-4 : Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 όπου θα απεικονίζονται οι προτεινόμενες γραμμές κίνησης των ΜΜΜ, οι στάσεις και οι αφετηρίες.

- Σχέδιο Β-5 : Διαχείριση Στάθμευσης

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 όπου θα απεικονίζεται η προτεινόμενη πολιτική στάθμευσης του Δήμου που θα απεικονίζει τις ζώνες διαφορετικής πολιτικής ελέγχου στάθμευσης, υπάρχοντες και προτεινόμενους χώρους στάθμευσης ιδιωτικούς ή δημόσιους.

- Σχέδιο Β-6 : Πρότυπες Πιλοτικές Επεμβάσεις

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 όπου θα απεικονίζονται πρότυπες πιλοτικές επεμβάσεις όπως αυτές έχουν προκύψει από την Ελληνική και διεθνή εμπειρία και θα προταθούν από τον Ανάδοχο.

#### ΦΑΣΗ Γ : Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.

(αναλογεί σε ποσοστό 30% επί του συμβατικού ποσού - χρόνος εκτέλεσης 3 μήνες).

Π.Γ1. : “Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος”.

Θα παραδοθεί τεύχος με τίτλο “Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος” που θα περιλαμβάνει :

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ :

- Μεθοδολογία προσδιορισμού των βέλτιστων μέτρων, ήτοι παρουσίαση της διαδικασίας που ακολουθήθηκε για τον προσδιορισμό όλων των μέτρων, η συνέργεια τους σε διαφορετικούς στόχους, η κοστολόγηση και η διάρκεια υλοποίησης κάθε μέτρου.
- Μεθοδολογία πολυκριτηριακής ανάλυσης, όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα επιλεχθέντα κριτήρια μαζί με τη βαρύτητά τους.
- Σχέδιο Δράσης και προϋπολογισμού με αναλυτική περιγραφή των επιλεχθέντων μέτρων σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο επίπεδο, με αναλυτική περιγραφή των πηγών χρηματοδότησης, του χρονοδιαγράμματος, κατανομή αρμοδιοτήτων και των πιθανών κινδύνων και καθυστερήσεων.
- Σύστημα παρακολούθησης και αναθεώρησης του ΣΒΑΚ, προκειμένου ο Δήμος Μαραθώνος να παρακολουθεί την εφαρμογή του και την εξέλιξη επίτευξης των στόχων.
- Προτάσεις για το επόμενο ΣΒΑΚ όσον αφορά το χρόνο μελέτης του, την εξάπλωση της περιοχής εφαρμογής, την περαιτέρω εμβάθυνσή του, κλπ.
- Εξειδίκευση των μέτρων εφαρμογής του Στρατηγικού ΣΒΑΚ: Θα παρουσιάζεται αναλυτικά η πρόταση υλοποίησης για όλες τις συνολικές ή επιμέρους επεμβάσεις στην περιοχή μελέτης. Θα προτείνονται τυπικές σχεδιαστικές λύσεις για πεζοδρόμια, κόμβους, ποδηλατοδρόμους, κίνηση ΜΜΜ, στάθμευση καθώς και ειδικές σχεδιαστικές λύσεις σε προβληματικά σημεία ή θέσεις ειδικών απαιτήσεων.
- Ανάλυση κόστους προτεινόμενων μέτρων και παρεμβάσεων, συνεκτιμώντας τις πηγές χρηματοδότησης.
- Αναλυτική παρουσίαση των συνεργιών και αλληλεπιδράσεων μεταξύ των προτεινόμενων μέτρων λαμβάνοντας υπόψη το κόστος και την επίδραση τους στην επίτευξη των καθορισμένων στόχων.
- Διεξοδική παρουσίαση του σχεδίου δράσης. Παρουσίαση ομάδων έργων και επεμβάσεων στην περιοχή μελέτης που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν ταυτόχρονα καθώς και ένα ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τους, με κατανομή αρμοδιοτήτων και αναλυτική περιγραφή των πηγών χρηματοδότησης, του φορέα υλοποίησης και των πιθανών κινδύνων και καθυστερήσεων.

- Πρόταση καινοτόμων πιλοτικών μέτρων, που θα μπορούσαν να εφαρμοσθούν στην περιοχή μελέτης.
- Αναλυτική παρουσίαση των προτάσεων-παρατηρήσεων-ενστάσεων που προέκυψαν κατά τη διαδικασία της Διαβούλευσης και η αιτιολόγηση της ενσωμάτωσής τους ή μη στο τελικό σχέδιο ΣΒΑΚ.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

- Παράρτημα Γ-1 : Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Πίνακας με όλες τις διαδρομές, αφετηρίες, στάσεις, προτεινόμενη συχνότητα και ωράριο, κλπ

ΣΧΕΔΙΑ, τα οποία θα παραδοθούν σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή :

- Σχέδιο Γ-1 σε κλίμακα 1:2.000 με όλες τις αλλαγές κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή μελέτης, αναλύοντας τις σε ομάδες υλοποίησης και αποτυπώνοντας την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

- Σχέδιο Γ-2 : Πεζοδρόμια.

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 με αποτυπωμένες όλες τις σχεδιαζόμενες διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, τύπους διαβάσεων σε κάθε προτεινόμενη θέση, τυπικές διαμορφώσεις διασταυρώσεων και ορισμός των σημείων που θα εφαρμοστεί ο κάθε τύπος, διαπλατύνσεις διασταυρώσεων, εισόδους σχολείων, πάρκων κλπ.

- Σχέδιο Γ-3 : Δίκτυο ποδηλατοδρόμων

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 όπου θα απεικονίζεται το τελικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων, με τις διαφοροποιήσεις του (αποκλειστικής ή μικτής χρήσης, επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, διπλής ή μονής κυκλοφορίας, κλπ.) καθώς και σχέδια σε κατάλληλη κλίμακα των κυκλοφοριακών λύσεων για όλες τις προτεινόμενες διασταυρώσεις/κόμβους/σημεία στροφής του δικτύου ποδηλατοδρόμων με γνώμονα την ασφάλεια πεζών και ποδηλατών, σύμφωνα με τις διεθνείς πρακτικές.

- Σχέδιο Γ-4 : Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 όπου θα απεικονίζεται το προτεινόμενο δίκτυο ΜΜΜ (αφετηρίες, διαδρομές, στάσεις, στάθμευση, κλπ.), με επιμέρους σχέδια σε κατάλληλη κλίμακα των προτεινόμενων ειδικών ή τυπικών λύσεων για διαμορφώσεις σε στάσεις, αφετηρίες κτλ. Τα σχέδια θα αφορούν το υπεραστικό ΚΤΕΛ, τα τουριστικά λεωφορεία, πρόταση για δημοτική συγκοινωνία, κλπ.

- Σχέδιο Γ-5 : Σύστημα Στάθμευσης

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 όπου θα απεικονίζεται η τελική πολιτική στάθμευσης του Δήμου για την παρόδια στάθμευση, οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, οι πιάτσες ταξί, οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης ολιγόλεπτης στάσης, οι θέσεις δικύκλων, ποδηλάτων, κλπ. Θα προτείνονται επίσης ειδικά ή τυπικά σχέδια λύσεων για τις ανωτέρω κατηγορίες θέσεων, την ενιαία τους σήμανση κτλ .

\* Όλα τα άνωθεν περιγραφόμενα παραδοτέα θα παραδοθούν σε έντυπη και σε ψηφιακή μορφή εις τριπλούν.

\* Το σύνολο των μετρήσεων και των στοιχείων που θα συγκεντρωθούν από τον ανάδοχο κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης θα παραδοθούν, σε μορφή που θα συμφωνηθεί με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, δημιουργώντας μια πλήρη και λειτουργική βάση δεδομένων. Ο Δήμος Μαραθώνος θα έχει την πλήρη κυριότητα όλων των δεδομένων. Η βάση αυτή θα μπορεί να εμπλουτίζεται με νέα δεδομένα / μετρήσεις από τον ίδιο το Δήμο Μαραθώνος ή σε συνεργασία με άλλους φορείς, με στόχο τη χρήση τους στο μέλλον σε επόμενους κύκλους ΣΒΑΚ.

## **A.6. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Το χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των ανωτέρω φαίνεται κάτωθι :

<b>ΕΝΕΡΓΕΙΑ</b>	<b>ΕΝΑΡΞΗ</b>	<b>7<sup>ος</sup> μήνας</b>	<b>7<sup>ος</sup> μήνας</b>	<b>10<sup>ος</sup> μήνας</b>	<b>10<sup>ος</sup> μήνας</b>	<b>13<sup>ος</sup> μήνας</b>
<i>ΦΑΣΗ Α : Καταγραφή - Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.</i>						
<i>ΦΑΣΗ Β : Ορισμός στόχων - προσδιορισμός μέτρων και ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.</i>						
<i>ΦΑΣΗ Γ : Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος.</i>						

\* Οι χρόνοι αναφέρονται στη συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης, ήτοι περιλαμβάνουν και το χρόνο των σχετικών εγκρίσεων από το Δημοτικό Συμβούλιο Μαραθώνος.

Νέα Μάκρη 11 / 06 / 2018  
Η Συντάξασα

Μανάρα Μαρία Ελένη  
Πολιτικός Μηχανικός

Νέα Μάκρη 11 / 06 / 2018  
**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο Προϊστάμενος της  
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Τσαγλιώτης Μιχάλης  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Προδιαγραφές ιστοσελίδας ΣΒΑΚ Δήμου Μαραθώνος :

<b>Περιεχόμενο Ιστοσελίδας</b>	Μέσω της σελίδας θα προβάλλεται πλούσιο ενημερωτικό υλικό σχετικά με την εξέλιξη της εκπόνησης της μελέτης «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος» καθώς και εύχρηστη πλατφόρμα υποβολής προτάσεων στα πλαίσια της διαβούλευσης που θα πραγματοποιηθεί στις διάφορες φάσεις εκπόνησης της μελέτης. Η επιλογή του περιεχομένου και των λεπτομερειών θα γίνει σε συνεργασία με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.
<b>Πρώθηση Ιστοσελίδας</b>	Το περιεχόμενο της σελίδας, θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα προσαρμογής στις τρέχουσες αλλά και μελλοντικές ανάγκες του Δήμου Μαραθώνος.
<b>Διαμόρφωση/ Παραμετροποίηση Υλικού Ιστοσελίδας</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Εισαγωγή Περιεχομένου στα Ελληνικά και τα Αγγλικά.</li><li>▪ Εικαστική Διαμόρφωση δικτυακού τόπου</li><li>▪ Σύνδεση Δικτυακού Τόπου με κοινωνικά δίκτυα</li><li>▪ Εγκατάσταση και Παραμετροποίηση Πρόσθετων Μηχανισμών.</li></ul> <p>Ειδικότερα διαμόρφωση της σελίδας, ως προς τις παρακάτω δυνατότητες/χαρακτηριστικά :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Μηχανισμού εναλλαγής εικόνων, posts, μαρτυριών κ.λπ. (carousel)</li><li>▪ Μηχανισμό προβολής και σύγκρισης εικόνων με χρήση δρομέα επί των εικόνων</li><li>▪ Μηχανισμό κατηγοριοποίησης εικόνων σε φακέλους και υποφακέλους</li><li>▪ Μηχανισμό προβολής αρχείων τύπου .PDF ενσωματωμένα σε κοινές σελίδες</li><li>▪ Μηχανισμό προβολής αρχείων τύπου .PDF με μορφή εικονικού περιοδικού</li><li>▪ Μηχανισμό προβολής περιβαλλοντικών συνθηκών</li><li>▪ Μηχανισμό προβολής χρονοδιαγραμμάτων και ορόσημων</li><li>▪ Μηχανισμό οργάνωσης και προγραμματισμού εκδηλώσεων και κράτησης θέσεων</li><li>▪ Μηχανισμό διαδραστικής παρουσίασης ανοικτών τόπων και κλειστών χώρων</li><li>▪ Μηχανισμό δημιουργίας διαδραστικών εικόνων (imagemaps)</li><li>▪ Μηχανισμό προβολής πινάκων και γραφημάτων (τύπου υπολογιστικών φύλλων)</li><li>▪ Μηχανισμό οργάνωσης και ανάλυσης δημοσκοπήσεων</li><li>▪ Μηχανισμό δημιουργίας και προβολής ημερολογίου</li><li>▪ Μηχανισμού (φόρμα) επικοινωνίας</li><li>▪ Μηχανισμού (φόρμα) υποβολής προτάσεων προς διαβούλευση</li><li>▪ Μηχανισμού Photo Gallery</li><li>▪ Μηχανισμού Newsletter</li><li>▪ Μηχανισμού διαχείρισης Banners (διαφημιστικών ή περιεχομένου)</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Μηχανισμού Χάρτη Google</li> </ul>
<b>Φιλοξενία Δικτυακού Τόπου</b>	<p>Η σελίδα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Φιλοξενίας σε Server με πλατφόρμα το Wordpress</li> <li>▪ Συνολικό χώρος 1000MB (1GB)</li> <li>▪ Υπηρεσίες webmail για πρόσβαση στους λογαριασμούς email μέσω των webbrowsers</li> <li>▪ Παραμετροποίηση ρυθμίσεων ασφαλείας και εμπλουτισμός εργαλείων διαχείρισης του server (όπου και όταν απαιτείται)</li> <li>▪ Τεχνολογία RAID για την αποθήκευση δεδομένων σε πολλαπλούς σκληρούς δίσκους με στόχο την αδιάλειπτη λειτουργία.</li> <li>▪ Επίλυση τυχόν τεχνικών ζητημάτων και βελτίωση απόδοσης</li> <li>▪ Δυνατότητα επέκτασης σε μεγαλύτερο πακέτο φιλοξενίας (αν απαιτηθεί)</li> </ul>
<b>Κατοχύρωση Ονόματος Χώρου {domainname}</b>	<p>Το περιεχόμενο της σελίδας θα πρέπει να τρέχει εντός του ιστοτόπου <a href="http://marathon.gr">marathon.gr</a> και θα κατευθύνεται σε αυτό μέσω webbanner της αρχικής σελίδας.</p>
<b>Επεξεργασία, Διαμόρφωση και Καταχώρηση Υλικού Ιστοσελίδας</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Καταχώρηση πληροφοριακού υλικού κατά τη διάρκεια υλοποίησης των διαφόρων φάσεων της μελέτης (Κείμενα, Φωτογραφίες, Video, κ.α)</li> <li>▪ Οι ανανεώσεις θα είναι μικρής έκτασης και δεν περιλαμβάνουν την δημιουργία νέου υλικού ή την αντικατάσταση των υφιστάμενων ιστοσελίδων με νέες.</li> <li>▪ Οι ανανεώσεις θα πραγματοποιούνται κατά κανόνα κάθε μήνα κατά την περίοδο εκπόνησης της μελέτης ΣΒΑΚ. Εξαιρέσεις μπορούν να υπάρξουν εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο για την εγκυρότητα της πληροφόρησης των επισκεπτών του δικτυακού τόπου.</li> <li>▪ Η προσθήκη και ανανέωση του υλικού πραγματοποιείται επίσης σύμφωνα με τα παραπάνω.</li> </ul>