



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ  
ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΙ  
ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
Έργο : ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΕΤΩΝ 2020-  
2021**

**Προϋπ : 322.580,28 ΕΥΡΩ ( ΠΛΕΟΝ Φ.Π.Α.)  
ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ**

**CPV : 45233142-6  
Εργασίες επισκευής οδών**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΤΑ**

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ  
(Φ.Α.Υ.)**

**1. ΓΕΝΙΚΑ**

Ο ΦΑΥ αποσκοπεί στον προσδιορισμό πρόληψη και περιορισμό των κινδύνων των χρηστών του έργου κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες συντήρησης μετατροπών, επισκευών κ.ά. καθ' όλη την διάρκεια ζωής του έργου. Περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα εξής :

Το μητρώο του έργου, δηλαδή τα σχέδια και την τεχνική περιγραφή του έργου, Οδηγίες, επισημάνσεις και χρήσιμα στοιχεία σε θέματα ασφάλειας και υγείας, που θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψη κατά την μελλοντική χρήση του έργου, όπως εργασίες τακτικής και έκτακτης συντήρησης επισκευών, καθαρισμών, μετατροπών και ακόμη και κατεδάφισης.

Η σύνταξη του ΦΑΥ ολοκληρώνεται μαζί με το έργο και παραδίδεται στον εργοδότη - χρήστη.

**1.1 ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ**

Εργασίες οδοποιίας.

**1.2 ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Μαραθώνος (Δημοτικές Κοινότητες Μαραθώνα, Νέας Μάκρης, Βαρνάβα και Τοπική Κοινότητα Γραμματικού) .

**1.3 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μαραθώνος, Τμήμα Συγκοινωνιακών και Κτιριακών Έργων, για την κάλυψη των αναγκών αναφορικά με την επισκευή φθορών του οδικού δικτύου και τη συντήρηση δρόμων και κοινοχρήστων χώρων του Δήμου Μαραθώνος (Δημοτικές Κοινότητες Μαραθώνα, Νέας Μάκρης, Βαρνάβα και Τοπική Κοινότητα Γραμματικού). Οι φθορές οφείλονται είτε σε επισκευές του δικτύου ύδρευσης, είτε σε νέες παροχές στο δίκτυο ύδρευσης, καθώς και σε συνήθεις φθορές από την χρήση του οδικού δικτύου.

Το παρόν έργο αφορά στη συντήρηση του οδικού δικτύου του Δήμου Μαραθώνος (κυρίως επούλωση λάκκων) για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών. Οι θέσεις επέμβασης θα υποδεικνύονται από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών και οι αποκαταστάσεις θα γίνονται κατά προτεραιότητα ή κατόπιν αξιολόγησης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Η προμέτρηση των επιμέρους εργασιών γίνεται με βάση την εμπειρία και δεν βασίζεται σε σχέδια και λοιπά προμετρητικά στοιχεία.

**1.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΕΙΝΑΙ **ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ**

**1.5 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ Φ.Α.Υ.**

**1.6 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ / ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Φ.Α.Υ. :**

**ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΗΜ/ΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ**

## 2. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### 2.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το σύνολο των νέων έργων που αποτελούν το αντικείμενο της εργολαβίας, υποδιαιρείται κυρίως για λόγους συστηματοποίησης της περιγραφής σε δύο (2) Φυσικά Μέρη ως εξής:

- Φυσικό μέρος 1 – Χωματουργικές εργασίες - Οδοστρωσία.
- Φυσικό μέρος 2 – Ασφαλτικές εργασίες.

Για την αποκατάσταση των εκτεταμένων φθορών του οδοστρώματος και τη συντήρηση του οδικού δικτύου και κοινοχρήστων χώρων του Δήμου Μαραθώνος (Δημοτικές Κοινότητες Μαραθώνα, Νέας Μάκρης, Βαρνάβα και Τοπική Κοινότητα Γραμματικού) πρόκειται να εκτελεστούν, κατά περίπτωση, οι κάτωθι εργασίες :

- Απαραίτητες εκσκαφές (σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες).
- Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (σε βάθος έως 4 εκ.).
- Κατασκευή βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ., από θραυστό υλικό λατομείου (Π.Τ.Π. Ο-155).
- Κατασκευή ασφαλτικής προεπάλειψης.
- Κατασκευή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- Εργασίες αποκατάστασης ασφαλτικών οδοστρωμάτων (επούλωση λάκκων) στις οποίες περιλαμβάνονται οι κάτωθι εργασίες σε όχι περιοριστικό βαθμό :
  - Διάνοιξη των λάκκων με παράλληλη κατακορύφωση των παρειών με χρήση ασφαλτοκόπτη.
  - Καθαρισμός των λάκκων, αποκομιδή των άχρηστων και περιττών υλικών και μεταφορά τους σε οποιαδήποτε απόσταση.
  - Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας με αδρανή υλικά λατομείου, κατά στρώσεις πάχους έως 10 cm και συνολικού πάχους ίσου με το προϋπάρχον.
  - Εφαρμογή ασφαλτικής προεπάλειψης
  - Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

Οι συνεννοήσεις με την Τροχαία για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, οι περιφράξεις των σκαμμάτων, οι σημάνσεις με προειδοποιητικές πινακίδες-αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου, είναι αποκλειστικής αρμοδιότητας του αναδόχου.

ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ, ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ (ΦΩΤΕΙΝΑ ΣΗΜΑΤΑ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ κλπ), ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ, όπως αυτά αναγράφονται στο Σχέδιο Υγιεινή & Ασφαλείας, στη Γ.Σ.Υ., στη Ε.Σ.Υ. και στη Διακήρυξη της παρούσας μελέτης.

### 2.2 ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

2.2.1 ΥΛΙΚΑ : όπως αυτά αναγράφονται στο Τιμολόγιο της μελέτης.

2.3 "ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ" ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (επισυνάπτονται σχέδια σε παράρτημα, μετά την ολοκλήρωση της εργασίας).

## 3. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

### 3.1 ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ

1. Ύδρευσης
2. Αποχέτευσης

3. Λοιπών δικτύων εντός δοκιμών στοιχείων του έργου (μη ορατών)

3.2 ΣΗΜΕΙΑ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Για την γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου θα γίνει συνεννόηση με την Υπηρεσία μας.

3.3 ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

1. Αμίαντος και προϊόντα αυτού
2. Υαλοβάμβακας
3. Πολυουρεθάνη
4. Πολυστερίνη
5. Άλλα υλικά

3.4 ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΔΟΜΗ, ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΟΧΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ  
(Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου).

ΤΟ ΕΡΓΟ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΟ

3.5 ΟΔΟΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

3.6 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Παρακάτω καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρηση - καθαρισμός - επισκευή κ.λπ.) κάθε όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου : όπως αυτά αναγράφονται στο Σχέδιο Υγιεινή & Ασφαλείας , στη Γ.Σ.Υ., στη Ε.Σ.Υ. και στη Διακήρυξη της παρούσας μελέτης.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, όπως αυτά αναγράφονται στο Σχέδιο Υγιεινή & Ασφαλείας , στη Γ.Σ.Υ., στη Ε.Σ.Υ. και στη Διακήρυξη της παρούσας μελέτης.

5.1 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Ημ/νία Συντήρησης Τμήμα που Συντηρήθηκε Τύπος συντήρησης Στοιχεία υπεύθυνου συντήρησης Υπογραφή Αρμοδίου

5.2 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Ημ/νία Συντήρησης Τμήμα που συντηρήθηκε Τύπος συντήρησης Στοιχεία Υπεύθυνου συντήρησης Υπογραφή αρμοδίου

**Νέα Μάκρη 10-04-2020**  
**Η Συντάξασα**

**Μανάρα Μαρία Ελένη**  
**Πολιτικός Μηχανικός**

**Νέα Μάκρη 10-04-2020**  
**Η Προϊσταμένη του**  
**Τμήματος**

**Χατζηγιάννου Κωνσταντίνα**  
**Πολιτικός Μηχανικός**

**Νέα Μάκρη 10-04-2020**  
**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ο Αν. Προϊστάμενος της**  
**Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών**

**Κανέλλος Αναστάσιος**  
**Αρχιτέκτων Μηχανικός**