



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 2/2020

ΜΕΛΕΤΗ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ:	120.967,74 ευρώ
ΦΠΑ 24%	29.032,26 ευρώ
ΣΥΝΟΛΟ :	150.000,00 ευρώ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ
ΣΑΡΩΘΡΟΥ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

ΠΡΟΫΠ: 150.000,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται από την Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μαραθώνος και αφορά στην «Προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου γεωμετρικής χωρητικότητας 2m³ περίπου».

Το προς προμήθεια σάρωθρο είναι απαραίτητο, προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιο αποτελεσματικά τα προβλήματα της καθαριότητας ειδικών απορριμμάτων από τις διάφορες περιοχές του Δήμου.

Η συγκεκριμένη προμήθεια έχει προϋπολογιστεί στα 150.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 24% και θα πραγματοποιηθεί με την διαδικασία του ανοικτού διαγωνισμού, με κριτήριο κατακύρωσης, την πιο συμφέρουσα από τεchnοοικονομικά κριτήρια, προσφορά για το Δήμο – ύστερα από απόφαση της οικονομικής επιτροπής, η οποία θα καθορίζει τους όρους διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας.

Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από επιχορήγηση του ΥΠΕΣ (**Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ, 2**) «Προμήθεια απορριμματοφόρου και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων».

Ο Συντάξας

θεωρήθηκε 24/2/2020

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΛΙΑΚΩΝΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ
ΣΑΡΩΘΡΟΥ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

ΠΡΟΫΠ: 150.000,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	Α/Α	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ευρώ)	ΔΑΠΑΝΗ (ευρώ)
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ	1	1	ΤΕΜ.	120.967,74€	120.967,74 €
ΣΥΝΟΛΟ					120.967,74 €
ΦΠΑ 24%					29.032,26 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					150.000,00 €

Ο Συντάξας

θεωρήθηκε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΛΙΑΚΩΝΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ
ΣΑΡΩΘΡΟΥ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

ΠΡΟΫΠ: 150.000,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ

Γενικά στοιχεία

Αντικείμενο των Τεχνικών Προδιαγραφών, είναι ο προσδιορισμός των απαιτήσεων της Υπηρεσίας (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, τις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές Οδηγίες και τους κανόνες της επιστήμης κ.λπ.), οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους διαγωνιζόμενους.

Το σάρωθρο οπωσδήποτε θα πληροί όλες τις διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Θα έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για την ασφαλή κυκλοφορία του, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ..

Όλες οι τεχνικές προδιαγραφές είναι απαραίτητες και υποχρεωτικές, όπου αναφέρεται η λέξη "περίπου", θα πρέπει να τηρείται η ζητούμενη προδιαγραφή και δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη του 5%.

Το χρώμα του σαρώθρου θα είναι λευκό και σε κάθε πλευρά θα τοποθετηθούν από τον προμηθευτή λωρίδες πλάτους 10cm καθώς και επιγραφές που ο Δήμος θα υποδείξει πριν την παράδοση.

Στον βασικό εξοπλισμό του, το κάθε σάρωθρο θα διαθέτει:

- Οπίσθια κάμερα επόπτευσης
- Κάμερα επόπτευσης του αγωγού αναρρόφησης
- Σύστημα κλιματισμού (A/C)
- Φωτισμό τύπου LED (συμπεριλαμβανομένου και του φάρου οροφής)
- Τετραδιεύθυνση για την σάρωση
- Ύψος εκκένωσης τουλάχιστον 1400mm
- Cup-bas (σύστημα ελέγχου και βλαβών στα Ελληνικά)
- Ότι άλλο προβλέπεται από την μελέτη
- Εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης

Θα έχει την δυνατότητα πολλαπλών χρήσεων (απαράβατος όρος) για την εποχική κάλυψη των

αναγκών της Διεύθυνσης Καθαριότητας να μπορεί να δεχθεί στο μέλλον, χωρίς τροποποίηση του τα κάτωθι:

- Λεπίδα αποχιονισμού
- Εμπρόσθια κυλινδρική ψήκτρα αποχιονισμού
- Σύστημα νερού υψηλής πίεσης ($\geq 140\text{bar}$ τουλάχιστον)
- *Εξάρτηση - Εμπρόσθιος παλινδρομικός βραχίονας*
**(Το προσφερόμενο σάρωθρο θα μπορεί να δεχθεί τρίτη παλινδρομική μετωπική ψήκτρα (βραχίονα), που θα κινείται (πάνω –κάτω –δεξιά –αριστερά και υπό γωνία), ο οποίος υποχρεωτικά θα παλινδρομείται (όχι επί σταθερού άξονα) σε κατάλληλο πλαίσιο, το οποίο θα καταλαμβάνει όλο το εμπρόσθιο πλάτος του σαρώθρου. Επάνω σε αυτό το βραχίονα θα εφαρμόζεται η μετωπική ψήκτρα διαμέτρου 750mm τουλάχιστον με ειδική κατασκευή για την αποψίλωση ζιζανίων (χόρτων) από το ρεϊθρο του δρόμου, και θα πραγματοποιεί τις κινήσεις δεξιά και αριστερά του σαρώθρου, αυξάνοντας με αυτόν τον τρόπο το συνολικό πλάτος σάρωσης αλλά θα διευκολύνεται και ο καθαρισμός από βαθιά ρεϊθρα, το συνολικό πλάτος σάρωσης με την χρήση των δύο πλευρικών ψηκτρών και με την προσθήκη της τρίτης βούρτσας θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό μεγαλύτερο και οπωσδήποτε όχι μικρότερο από 2700mm).*

Το προς προμήθεια σάρωθρο, θα είναι αναρροφητικού τύπου (αποκλείονται σάρωθρα με μεικτό ή μηχανικό σύστημα σάρωσης, απαράβατος όρος), πετρελαιοκίνητο, τελείως καινούργιο και αμεταχειρίστο, θα αποτελεί ένα ενιαίο κατασκευαστικό σύνολο (compact). Θα πρέπει να μπορεί να κινείται άνετα σε στενούς δρόμους, πλατείες, πεζόδρομους και μεγάλα πεζοδρόμια.

Όλα τα παρελκόμενα εξαρτήματα (για μελλοντική χρήση και όπως περιγράφονται παραπάνω) του σαρώθρου, πρέπει να είναι σειράς παραγωγής να φέρουν σήμανση πιστοποίησης CE και να μπορούν να τοποθετηθούν από το ίδιο το εργοστάσιο (να κατατεθεί δήλωση του κατασκευαστή του σαρώθρου).

Το σάρωθρο πρέπει να φέρει σήμανση CE, συνοδευόμενη από αντίστοιχη δήλωση πιστότητας EK. Εξωτερικά. Τα ανωτέρω πρέπει να προκύπτουν και από τα επίσημα πρωτότυπα φυλλάδια του κατασκευαστικού οίκου / prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου σαρώθρου.

Πλαίσιο

Το πλαίσιο, θα είναι στιβαρής κατασκευής, με μικτό φορτίο περίπου 5tn και θα αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο με το σύστημα σάρωσης. Η ονομαστική χωρητικότητα του κάδου συλλογής απορριμμάτων θα είναι 2 m³. Το σάρωθρο θα διαθέτει σύστημα τετραδιεύθυνσης, για μεγαλύτερη ευελιξία κατά την σάρωση και κατά τις λοιπές εργασίες καθαρισμού (απαράβατος όρος). Πιο αναλυτικά, θα διαθέτει μικτό σύστημα διεύθυνσης, δηλαδή τετραδιεύθυνσης κατά την εργασία και απλής διεύθυνσης κατά την πορεία μόνο στους εμπρόσθιους τροχούς για ασφαλέστερες και ταχύτερες μετακινήσεις. Η ανάρτηση του μηχανήματος θα είναι ανεξάρτητη και θα είναι ικανή να δέχεται και να κάνει απόσβεση των κραδασμών ακόμη και όταν το σάρωθρο βρίσκεται υπό πλήρες φορτίο.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι Diesel, τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπλήρωση αέρα ισχύος τουλάχιστον 55kW. Θα διαθέτει δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας περίπου 70lt, για οικονομικότερη λειτουργία και για αυξημένη αυτονομία. Το σάρωθρο πρέπει να είναι χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου.

Να αναφερθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

- ✓ Τύπος και κατασκευαστής.
- ✓ Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυβισμός και η σχέση συμπίεσης.
- ✓ Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως.

Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Η μετάδοση κίνησης του πρέπει να είναι υδροστατική. Η κίνηση πρέπει να μεταφέρεται στον οπίσθιο ή στον εμπρόσθιο άξονα μέσω ηλεκτρονικά ελεγχόμενης αντλίας για την κίνηση.

Η επιτάχυνση και η επιβράδυνση του σάρωθρου πρέπει να επιτυγχάνονται με τέτοιο τρόπο, που να δίνει την δυνατότητα στον χειριστή να επιτυγχάνει με ακρίβεια την επιθυμητή ταχύτητα πορείας ή σάρωσης, ακόμη και κάτω από κλίσεις εδάφους. Η ταχύτητα πορείας του, πρέπει να είναι η νομίμως επιτρεπόμενη για μηχανήματα του είδους αυτού και όχι μικρότερη των 45χλμ/ώρα .

Επίσης, όταν ο χειριστής απομακρύνει το πόδι του από το πεντάλ επιτάχυνσης, θα πρέπει αυτόματα να ενεργοποιούνται τα φώτα στάσης (stop) χωρίς την ενεργοποίηση του πεντάλ πέδησης, για την προειδοποίηση των ακολουθούντων οχημάτων.

Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το σάρωθρο και τους επιβαίνοντες.

Το σύστημα πέδησης πρέπει να λειτουργεί υδραυλικά υποβοηθούμενο, να είναι διπλού κυκλώματος και ανεξάρτητο για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς. Οι εμπρόσθιοι τροχοί θα πρέπει απαραίτητα να φέρουν δίσκους, ενώ η πέδηση στους οπίσθιους τροχούς θα εξασφαλίζεται μέσω δισκοφρένων ή/και με υδροστατική πέδη.

Πέραν του συστήματος πέδησης λειτουργίας, να διαθέτει χειρόφρενο το οποίο να επενεργεί στους πίσω τροχούς και να είναι ικανό να ακινητοποιήσει το όχημα με πλήρες φορτίο σε δρόμους με κλίση μεγαλύτερη του 10%.

Ελαστικά επίσωτρα

Το όχημα θα φέρει τέσσερις (4) πλήρεις τροχούς ιδίων διαστάσεων, με ελαστικά τύπου radial, χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), η ικανότητα φόρτισης των οποίων θα υπερκαλύπτει το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος λειτουργίας του.

Θάλαμος Οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης πρέπει να αποτελείται από κλειστή, πανοραμικής θέας καμπίνα με πανοραμικούς ανεμοθώρακες, από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. με εκτόξευση νερού, δύο πόρτες με κλειδαριές, πλευρικά παράθυρα συρόμενα, με υαλοπίνακες μεγάλων διαστάσεων, ώστε να παρέχεται η μέγιστη δυνατή ορατότητα και να διαθέτει δύο θέσεις (οδηγού + συνοδηγού) αναπαυτικές (ρυθμιζόμενη τουλάχιστον του οδηγού), τιμόνι ρυθμιζόμενο υδραυλικό.

Θα υπάρχει πλήρης πίνακας οργάνων λειτουργίας, χειρισμού και ελέγχου (κινητήρα και συστημάτων, σάρωσης και πλύσης) σύστημα CAN-BUS στα Ελληνικά.

Είναι απαραίτητη η πολύ καλή μόνωση του θαλάμου χειριστή κατά της σκόνης, του ύδατος, αλλά και του θορύβου. Η καμπίνα θα είναι κλιματιζόμενη και θα έχει ζώνη ασφαλείας και για τις δύο θέσεις (οδηγού + συνοδηγού).

Επίσης η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει:

1. Θερμική μόνωση με επένδυση
2. Ηλεκτρικός υαλοκαθαριστήρας
3. Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης
4. Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα (εκτός του παραθύρου επόπτευσης της αριστερής ψήκτρας)
5. Ζώνες ασφαλείας
6. Ράδιο+ USB θύρα (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)
7. Πλαφονιέρα φωτισμού
8. Ρευματοδότη 12 V
9. Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα
10. Ηχητικά σήματα (κόρνες)
11. Καθρέπτες (δεξιά -αριστερά)
12. Σύστημα ελέγχου με οθόνη, εντός της καμπίνας και μονάδα λήψης στο οπίσθιο μέρος του σαρώθρου για τον έλεγχο κατά την οπισθοπορεία αλλά και στο στόμιο αναρρόφησης για καλύτερο και άμεσο έλεγχο κατά την σάρωση χωρίς να αποσπάτε η προσοχή του χειριστή
13. Θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα Can- bus (διαγνωστικό σύστημα στα Ελληνικά)
14. Θέση για κινητό τηλέφωνο (smart phone) καθώς είναι επιθυμητό να διαθέτει hands-free kit
15. Το “μπλοκ” των υδραυλικών βαλβίδων για μέγιστη προστασία από υγρασία, σκόνης κ.λπ. θα βρίσκεται εντός της καμπίνας (επί ποινή αποκλεισμού).

Χρωματισμός

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Υπερκατασκευή

Σύστημα σάρωσης

Το σύστημα σάρωσης θα αποτελείται από δύο πλευρικές ψήκτρες - μία σε κάθε πλευρά (με ρυθμιζόμενη πίεση επί του οδοστρώματος), οι οποίες πρέπει να οδηγούν τα απορρίμματα στο κεντρικό στόμιο αναρρόφησης. Τα απορρίμματα θα αναρροφώνται από το στόμιο αναρρόφησης και θα οδηγούνται στον κάδο απορριμμάτων.

Το σάρωθρο πρέπει να είναι ικανό να σαρώνει και σε στενούς χώρους, δρόμους, πλατείες ή πεζόδρομους και το πλάτος του θα είναι περίπου 1,40m, να έχει την δυνατότητα εύκολης ανόδου σε πεζοδρόμια με ύψος μέχρι 20cm περίπου.

Το πλάτος της σάρωσης πρέπει να ρυθμίζεται από 1,20m έως 2,40m.

Οι ψήκτρες πρέπει να έχουν διάμετρο $\geq 800\text{mm}$ για τη μεγαλύτερη δυνατή απόδοση και να είναι κατασκευασμένες από ίνες πλαστικού υψηλής αντοχής και ατσαλίνας. Η ταχύτητα περιστροφής των ψηκτρών, να είναι ρυθμιζόμενη από τον θάλαμο του χειριστή, ενώ η κίνησή τους να είναι απαραίτητα τύπου **Push-Pull** (απαράβατος όρος).

Το άνοιγμα του στομίου αναρρόφησης να είναι μεγάλο και πλάτους τουλάχιστον 500mm και η διάμετρος του κεντρικού σωλήνα αναρρόφησης να είναι τουλάχιστον 250mm (όρος απαράβατος), ώστε να είναι δυνατή η σάρωση και μεγάλων ή ογκωδών αντικειμένων. Η καμπυλότητα του σωλήνα να είναι τέτοια, ώστε να μην γίνεται ανασταλτικός παράγοντας στην προσαγωγή των απορριμμάτων. Το υλικό που θα χρησιμοποιείται ειδικό υλικό για την κατασκευή του σωλήνα (να αναφερθεί), πρέπει να είναι ειδικό, κατάλληλο, με μεγάλη αντοχή και αντίσταση στην διάβρωση.

Η φτερωτή αναρρόφησης θα είναι ικανής διαμέτρου με ξεχωριστή αντλία και θα πρέπει να έχει αναρροφητική ικανότητα $\geq 13000 \text{ m}^3/\text{h}$.

Εγκατάσταση καταιονισμού νερού

Ταυτόχρονα με την σάρωση να γίνεται και καταιονισμός νερού στις ψήκτρες και στο στόμιο αναρρόφησης, για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης στο περιβάλλον.

Ο καταιονισμός θα γίνεται μέσω κατάλληλου συστήματος ψεκασμού που θα αποτελείται από την δεξαμενή(ες) νερού, (από υλικό υψηλής αντοχής 100% στην οξείδωση), χωρητικότητας καθαρού νερού 300lit τουλάχιστον, κατάλληλης αντλίας πίεσης, σωληνώσεις και ειδικά ακροφύσια νερού, τοποθετημένα σε καίρια σημεία του σαρώθρου, ώστε να έχουμε κατά τον καταιονισμό, πίεση νερού τουλάχιστον 4-5bar, αλλά και ικανή ποσότητα νερού, για τη λειτουργία άλλων συστημάτων που να μπορούν να τοποθετηθούν.

Δεξαμενή απορριμμάτων

Ο κάδος απορριμμάτων να είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα υψηλής αντοχής (απαράβατος όρος), ώστε να υπάρχει μέγιστη αντοχή και αντιδιαβρωτική προστασία. Η ωφέλιμη χωρητικότητα του κάδου συλλογής απορριμμάτων θα είναι η μεγαλύτερη δυνατή.

Θα διαθέτει επί ποινή αποκλεισμού, σύστημα προστασίας του κάδου απορριμμάτων από τυχόν επικίνδυνα αντικείμενα που θα αναρροφώνται κατά την εργασία (π.χ. ειδικό φίλτρο ή άλλο προστατευτικό πλέγμα, απαραίτητα σύστημα ειδικού φίλτρου συγκράτησης σκόνης μέσα στον κάδο απορριμμάτων, τα οποία θα αξιολογηθούν ανάλογα).

Η ανατροπή του κάδου θα γίνεται υδραυλικά και θα ελέγχεται πλήρως από τον χειριστή, ακόμα και εκτός του οχήματος μέσω ενσύρματου ή ασύρματου χειριστηρίου. Η εκκένωση του κάδου πρέπει να γίνεται σε ύψος τουλάχιστον 1,4 m από το έδαφος στο πίσω μέρος του, για εύκολη και άνετη εκκένωση σε κοινούς κάδους απορριμμάτων χωρητικότητας 1100lt ή σε ανοικτά Containers.

Θα υπάρχει σύστημα χειροκίνητης ανύψωσης του κάδου απορριμμάτων, όπου σε περίπτωση βλάβης της υδραυλικού συστήματος να μπορεί να ανυψωθεί.

Ηλεκτρικό σύστημα – Φωτισμός

Θα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φάρο (μπροστά ή πίσω) και ηλεκτρική εγκατάσταση και προβολείς για νυχτερινή εργασία κ.λπ.

Για την όπισθεν κίνηση του σαρώθρου θα ακούγεται και ηχητικό σήμα (βομβητής). Θα διαθέτει συσσωρευτή βαρέως τύπου 12V και ικανής χωρητικότητας σε Ah (να δοθούν στοιχεία), καθώς και τον απαραίτητο εναλλάκτη.

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΑΡΩΘΡΟΥ

Εξωτερικός αγωγός αναρρόφησης

Το προσφερόμενο σάρωθρο θα διαθέτει απαραίτητα και χειροκίνητο εξωτερικό σύστημα αναρρόφησης απορριμμάτων από φρεάτια και δύσκολα σημεία μέσω εξωτερικού εύκαμπτου αγωγού διαμέτρου 150mm τουλάχιστον και μήκους τουλάχιστον 3,0m, θα είναι τοποθετημένος

σε βάση επί του σαρώθρου και θα μπορεί εύκολα να αφαιρεθεί μαζί με την βάση σε περίπτωση που δεν απαιτείται η χρήση του. Επίσης θα υπάρχουν δύο (2) σημεία σύνδεσης (όρος απαράβατος) του στον κάδο απορριμμάτων δεξιά και αριστερά, προκειμένου να γίνεται πιο εύκολη η λειτουργία του. Κατά την λειτουργία του θα πρέπει να υπάρχει και σύστημα καταιονισμού εντός του σωλήνα αναρρόφησης

Το όχημα κατά την παράδοση θα φέρει

- ✓ Πλήρη εφεδρικό τροχό και γρύλο
- ✓ Σειρά εργαλείων με κατάλληλη εργαλειοθήκη (να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση)
- ✓ Ένα (1) πυροσβεστήρα, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του σαρώθρου).
- ✓ Φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- ✓ Τρίγωνο βλαβών και τρίγωνο βραδυπορίας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ..
- ✓ Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του σαρώθρου
- ✓ Σήμανση CE

Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά, να κατατεθεί:

- ✓ Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015 και ISO 14001:2015 ή ισοδύναμα αυτών του κατασκευαστή του σαρώθρου για σχεδιασμό και κατασκευή

Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη (θα κατατεθούν με την προσφορά)

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως, ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία ποσοτικής παραλαβής του σαρώθρου):

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες σάρωθρο τουλάχιστον ένα (1) έτος
2. Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τρία (3) έτη από την παραλαβή

Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)

- ✓ Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών, (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή), μικρότερο από δέκα (10) ημέρες.
- ✓ Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει αποδεδειγμένα εξειδικευμένο προσωπικό συντήρησης – επισκευών, όπως και δικό του συνεργείο επισκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού, πράγμα που θα αποδεικνύεται με σχετικά έγγραφα (σχετική άδεια, νόμιμο απαλλακτικό κ.λπ.).
- ✓ Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης, να γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση, το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- ✓ Επισύναψη επίσημης κατάστασης προσωπικού, από την οποία να προκύπτει η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού (τουλάχιστον δύο (2) Ειδικευμένους Τεχνίτες και δύο (2) Μηχανολόγους Μηχανικούς ή Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς).
- ✓ Η διαδικασία εμπορίας και τεχνικής υποστήριξης και εμπορίας του προμηθευτή να είναι πιστοποιημένη, κατά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και OHSAS 18001 ή ισοδύναμα αυτών () να επισυναφθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

Δείγμα.

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία του σαρώθρου, καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, και εφόσον το επιθυμεί η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι διαγωνιζόμενοι θα παρουσιάσουν δείγμα του σαρώθρου ίδιου τύπου με το προσφερόμενο εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Να κατατεθεί και να πραγματοποιηθεί πρόγραμμα εκπαίδευσης διάρκειας τουλάχιστον 2 ημερών.

Παράδοση Σαρώθρου

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Χρόνος παράδοσης του σαρώθρου θα είναι εντός εκατόν σαράντα (140) ημερών από την επόμενη ημερομηνία υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, και η οριστική παραλαβή θα γίνει με την παράδοση των πινακίδων και την άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά και επί ποινή αποκλεισμού και τα παρακάτω στοιχεία :

- ❖ Τεχνική περιγραφή του σαρώθρου που θα αφορά όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από τεχνικό φυλλάδιο και τα εμπορικά - τεχνικά φυλλάδια – εγχειρίδια, μπορούν να είναι στη Αγγλική μόνο γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση.
- ❖ Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής.
- ❖ Δήλωση του οίκου κατασκευής για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για πέντε (5) έτη και σε διάστημα δέκα (10) ημερών από τη ζήτησή τους.
- ❖ Υπεύθυνη δήλωση προσφέροντα ότι το προσφερόμενο μηχανήμα καλύπτει τις ζητούμενες από τη μελέτη απαιτήσεις- τεχνικές προδιαγραφές.
- ❖ Πελατολόγιο του ίδιου με το προσφερόμενο (τουλάχιστον 2 την τελευταία τριετία, όρος απaráβατος)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (ΣΒ x ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ)
1	Συμφωνία με γενικά χαρακτηριστικά- ευελιξία - διαστάσεις (μεταξόνιο, πλάτος, μήκος)	12		
2	Ιπποδύναμη (PS/τόνο μικτού φορτίου) - ροπή κινητήρα (εύρος, χαμηλότερες δυνατές στροφές) - Μέση κατανάλωση καυσίμου - αντιρρυπαντική τεχνολογία	4		
3	Σύστημα διεύθυνσης	6		
4	Σύστημα Πέδησης	2		

	Ανέσεις θαλάμου οδήγησης, ράδιο CD, κάθισμα με ανάρτηση - ζώνες ασφαλείας, θυρίδες - παράθυρα επόπτευσης - δυνατότητες ελέγχου & χειρισμού, σύστημα ελέγχου με οθόνη στο στόμιο αναρρόφησης, διαγνωστικό σύστημα can-bus στα Ελληνικά, μπλοκ βαλβίδων εντός της καμπίνας για προστασία	4		
5	Σύστημα Μετάδοσης Κίνηση	2		
6	Ελαστικά - Τροχοί	1		
7	Ηλεκτρικό Σύστημα – Φωτισμός	1		
Τεχνικά και Λειτουργικά στοιχεία Υπερκατασκευής				
8	Γεωμετρικά χαρακτηριστικά (χωρητικότητα) - Εργονομία Θέση – Υλικό κατασκευής – ύψος εκφόρτωσης- Ειδικά φίλτρα κατακράτησης σκόνης –Σίτα κατακράτησης υλικών στον κάδο απορριμμάτων	6		
9	Δεξαμενή(ες) νερού χωρητικότητα - Διάταξη καταιονισμού ύδατος - παροχή νερού - αριθμός ακροφυσίων - ασφαλιστική διάταξη αντλίας	4		
10	Αναρροφητικό σύστημα- ικανότητα αναρρόφησης – υπό πίεση στη κεφαλή αναρρόφησης – καμπυλότητα αγωγού – αντιοξειδωτικό υλικό κατασκευής στομίου αναρρόφησης και σωλήνα αναρρόφησης- διάμετρο αγωγού αναρρόφησης- διάταξη ψηκτρών – λειτουργία ψηκτρών - πλάτος σάρωσης με δύο και τρεις ψήκτρες (όταν τοποθετείται ο εμπρόσθιος βραχίονας)	10		
11	Παρελκόμενος εξοπλισμός	10		
12	Βασικός εξοπλισμός σύμφωνα με τα ζητούμενα από την μελέτη και ταυτόχρονη χρήση χωρίς την απομάκρυνση του συστήματος σάρωσης	14		
Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη				
13	Εκπαίδευση	2		
14	Χρόνος παράδοσης	2		
15	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών - Εγγύηση Αντισκωριακής προστασίας	2		
16	Οργάνωση προμηθευτή - Αμεσότητα επέμβασης - Μόνιμες εγκαταστάσεις- Επάρκεια ανταλλακτικών -Διατιθέμενο έμπειρο προσωπικό για τη συντήρηση από την εταιρία	4		
17	Πωλήσεις σαρώθρων ίδιο με το προσφερόμενο	6		
18	Προηγούμενη εμπειρία του προμηθευτή σε εμπορία σαρώθρων γενικό πελατολόγιο σαρώθρων την τελευταία 5ετία.	6		

19	Πιστοποιητικά ποιότητας σειράς για τον κατασκευαστή, για τον προμηθευτή για εμπορία & τεχνική υποστήριξη	2		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ				100%

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Ο Συντάξας

θεωρήθηκε 24/2/2020

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΛΙΑΚΩΝΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ
ΣΑΡΩΘΡΟΥ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

ΠΡΟΫΠ: 150.000,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο : Αντικείμενο προμήθειας.

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου γεωμετρικής χωρητικότητας 2m³ περίπου, το οποίο είναι απαραίτητο, προκειμένου να αντιμετωπισθούν πιο αποτελεσματικά τα προβλήματα καθαριότητας ειδικών απορριμμάτων από τις περιοχές του Δήμου.

Άρθρο 2^ο : Ισχύουσες διατάξεις.

Για τη διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και την εκτέλεση της προμήθειας, ισχύουν :

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμήθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), ΦΕΚ 147/τ.Α'/8.8.2016)»
2. Του Ν. 3463/2006 περί «Κυρώσεως του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Δ.Κ.Κ.)», (Φ.Ε.Κ. 114/τ.Α' 8-6-2006) και συγκεκριμένα του άρθρου 209 όπως αναδιατυπώθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 3536/2007 (Φ.Ε.Κ. 42/τ.Α'/23-2-2007) «Ειδικές ρυθμίσεις 17REQ006203187 2017-05-18 θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπ. Εσ.Δ.Δ.Α.»
3. του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
4. Το άρθρο 18 του ν.4469/2017 «Εξωδικαστικός μηχανισμός ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 62/τ.Α'/3-5-2017)
5. Του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
6. Του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/τ.Α'/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
7. Του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α'/5-8-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες»
8. Του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107/τ.Α'/9-5-2013) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και της παραγράφου Ζ αυτού «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»
9. Του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/τ.Α'/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και του με αριθ. πρωτ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.15/οικ.8342/01-04-2014 εγγράφου «Κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων»
10. Του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011 (Φ.Ε.Κ. 204/τ.Α'/15.9.2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου

κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) Προ πτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 58 του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/29.5.2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».

11. Του Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160/τ.Α'/8-8-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, 17REQ006203187 2017-05-18 οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 37 παρ. 1 και 2 του Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29/τ.Α'/19-3-2015) «Ρυθμίσεις για την λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις » όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 5 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176/τ.Α'/16.12.2015) «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων».

12. Τις λοιπές ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 3° : Συμβατικά στοιχεία.

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι :

1. Το συμφωνητικό της προμήθειας.
2. Το Τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου.
3. Τεχνικές Προδιαγραφές.
4. Η Ειδική και Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
5. Η προσφορά του αναδόχου.

Άρθρο 4° : Σύμβαση.

Ο Ανάδοχος της προμήθειας, μετά την έγκριση του αποτελέσματος σύμφωνα με το Νόμο, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών για να υπογράψει τη σύμβαση.

Άρθρο 5° : Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του Αναδόχου.

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητος υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορεί να επιβληθεί σε βάρος του αναδόχου ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 6° : Πλημμελής κατασκευή.

Εάν η κατασκευή του υπό προμήθεια μηχανήματος δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή να βελτιώσει αυτές σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 7° : Φόροι, τέλη, κρατήσεις.

Ο Ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας της προμήθειας, πλην Φ.Π.Α. που βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 8° : Παραλαβή.

Η παραλαβή του υπό προμήθεια σαρώθρου θα γίνει από την οικεία επιτροπή παρουσία του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη του παραλαμβανόμενου είδους ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών αυτού.

Εφ' όσον ο Ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις πιο πάνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της υπό της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Εργοδότης δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και λογαριασμό του Αναδόχου και κατά τον προσφορότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα του, τρόπο.

Το σάρωθρο θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, και η οριστική παραλαβή θα γίνει με την παράδοση των πινακίδων και την άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος

Άρθρο 9° : Χρόνος εγγύησης.

Ο χρόνος εγγύησης θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων και ο οποίος δεν δύναται να είναι μικρότερος του ενός (01) έτους.

Άρθρο 10ο -Εγγυήσεις καλής Εκτέλεσης

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει με την υπογραφή της σύμβασης, εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας είναι 5% της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών ,χωρίς το ΦΠΑ.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης ,κατά το χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο προμηθευόμενος υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο μήνες.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή.

Άρθρο 10ο – Εκτέλεση προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα καθορίσει η οικονομική επιτροπή.

Ο Συντάξας

θεωρήθηκε 24/2/2020

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΛΙΑΚΩΝΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ
ΣΑΡΩΘΡΟΥ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

ΠΡΟΫΠ: 150.000,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	A/A	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ευρώ)	ΔΑΠΑΝΗ (ευρώ)
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ	1	1	ΤΕΜ.		
ΣΥΝΟΛΟ					
ΦΠΑ 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

Ο Συντάξας

θεωρήθηκε 24/2/2020

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΛΙΑΚΩΝΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΑΣ