



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Νέα Μάκρη, 24 Φεβρουαρίου 2020
Αρ. Υπ. Πρ.:30

Δ/νση: Λ. Μαραθώνος 104,
Νέα Μάκρη, Τ.Κ. 19005
Πληροφορίες: Μαρία Καλιακούδα
Τηλέφωνο:2294320544
Email:kaliakoudam@marathon.gr

Προς
1) Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
2) Τμήμα Προμηθειών
3) Πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής

Θέμα: «Έγκριση μελέτης για την προμήθεια «ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΝΑΓΚΩΝ ΑμεΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ», ενδεικτικού συνολικού προϋπολογισμού δαπάνης 239.946,86 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..»

Σας υποβάλλουμε την υπ'αριθ. 3/2020 μελέτη, η οποία συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, προκειμένου να γίνει η έγκρισή της, για την προμήθεια «ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΝΑΓΚΩΝ ΑμεΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ», ενδεικτικού συνολικού προϋπολογισμού δαπάνης **διακοσίων τριάντα εννέα χιλιάδων εννιακοσίων σαράντα έξι ευρώ και ογδόντα έξι λεπτών (239.946,86)** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

Η προαναφερόμενη μελέτη συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών για υποβολή στο Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» του ΕΤΠΑ, στην πρόσκληση 075 Α/Α ΟΠΣ 2309 με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών».

Η παραπάνω προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

α) του Νόμου 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/Ε.Ε)» (ΦΕΚ Α 147/8-8-2016).

β) του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των Κυβερνητικών, Διοικητικών και Αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ» όπως ισχύει.

γ) τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4250/2014 «Διοικητικές απλουστεύσεις – Καταργήσεις, συγχωνεύσεις Νομικών προσώπων και Υπηρεσιών του Δημόσιου τομέα- Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».

δ) τις διατάξεις της ΥΑ Π1/2390/16-10-2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας και διαχείρισης του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

ε) την αριθ. πρωτ. Π1/542/4/3/2014 εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων» (ΕΣΗΔΗΣ).

στ) τον Ν. 2690/99 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 45/Α), όπως ισχύει».

ζ) το π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών

η) την με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»

θ) την με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

Παρακαλούμε για την εισαγωγή του θέματος στη Οικονομική Επιτροπή προς λήψη σχετικής απόφασης.

Συνημμένα: 1. Υπ. αριθ. 03/21-02-2020 Μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Η Συντάξασα

Μαρία Καλιακούδα
Π.Ε. Διοικητικού Οικονομικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μαραθώνας, 21/02/2020

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ:3/2020

ΠΡΟΣ Τον Πρόεδρο του Δημοτικού
Συμβουλίου Δήμου Μαραθώνος

Θέμα: Έγκριση μελέτης και διενέργειας της προμήθειας «ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΝΑΓΚΩΝ ΑμεΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ», προϋπολογισμού 239.946,86 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου κατόπιν εισήγησης της Υπεύθυνης και διαχειρίστριας του προγράμματος Γαλάζιες Σημαίες, χρειάζεται να προβεί στην διενέργεια της ανωτέρω προμήθειας σύμφωνα με την επισυναπτόμενη μελέτη.

Ο τρόπος εκτελέσεως και οι όροι του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) θα καθοριστούν με απόφαση της οικονομικής επιτροπής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016.

Η χρηματοδότηση της προμήθειας θα είναι από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» του ΕΤΠΑ, πρόσκληση 075 Α/Α ΟΠΣ 2309 με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών».

Στο πλαίσιο της παραπάνω πρόσκλησης θα χρηματοδοτηθούν δράσεις που αφορούν στην αξιοποίηση των αναπτυξιακών προοπτικών που παρουσιάζει το πλούσιο παραλιακό μέτωπο της χώρας και έχουν ως στόχο τη συμβολή στην ανάπτυξη τουρισμού ειδικών απαιτήσεων στις παραθαλάσσιες περιοχές και την προσέλκυση επισκεπτών/ατόμων με αναπηρίες, καθώς και άλλων κατηγοριών εμποδιζόμενων ατόμων.

Στο πλαίσιο της δράσης θα χρηματοδοτηθεί η δημιουργία των κατάλληλων ελαφρών, μη μόνιμων υποδομών (εγκαταστάσεων και προσβάσεων) στον ευρύτερο χώρο των παραλιών κολύμβησης, όσο και στο χώρο κολύμβησης, για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ και άλλων κατηγοριών ατόμων με κινητικά προβλήματα, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές σχεδιασμού και κατασκευής.

Στόχος του Δήμου μας πρέπει να είναι η διευκόλυνση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε οργανωμένες παραλίες που θα είναι υποψήφιες για τη Γαλάζια Σημαία, καθώς επίσης και ο προσανατολισμός όλων των εμπλεκόμενων φορέων στην ολοκληρωμένη προσέγγιση σε θέματα προσβασιμότητας στις ακτές.

Μέσα από αυτό το πρόγραμμα θα υπάρχει η δυνατότητα για προμήθεια εξειδικευμένων και καινοτόμων συστημάτων, στα πλαίσια μιας ολοκληρωμένης παρέμβασης που θα επιτρέψει την πρόσβαση και χρήση παραλιών του Δήμου Μαραθώνος σε ΑμεΑ.

Παρακαλούμε για την εισαγωγή του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση της μελέτης και διενέργειας της προμήθειας: **«ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΝΑΓΚΩΝ ΑμεΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ»**, προς λήψη σχετικής απόφασης.

Η Συντάξασα

Μαρία Καλιακούδα
Π.Ε. Διοικητικού Οικονομικού

Προϊστάμενος
Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών
Έργων και Σηματοδότησης

Κολοβός Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μαραθώνα, 21/02/2020
Αρ. Μελέτης: 03/2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια εξοπλισμού πρόσβασης & εξυπηρέτησης αναγκών ΑμεΑ, για την «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ», και συντάχθηκε για υποβολή στο Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» του ΕΤΠΑ, στην πρόσκληση 075 Α/Α ΟΠΣ 2309 με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών».

Το νέο πρότυπο ΕΛΟΤ 1439:2013 «Οργανισμός φιλικός σε πολίτες με αναπηρία Απαιτήσεις και Συστάσεις», που προέκυψε ως αποτέλεσμα της συνεργασίας του ΕΛΟΤ με την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρίες (ΕΣΑμεΑ) σε όλα τα στάδια σχεδιασμού του, υιοθετεί τις αρχές του σχεδιασμού για όλους και καθορίζει τα κριτήρια αξιολόγησης οργανισμών ως προς τις συνθήκες ανεμπόδιστης πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία, που εγγυώνται το σεβασμό των δικαιωμάτων τους και ειδικότερα την ανεμπόδιστη και άρτια εξυπηρέτησή τους ως συναλλασσόμενων καταναλωτών ή πελατών, επισκεπτών και αποδεκτών των αγαθών και υπηρεσιών που προσφέρουν οι οργανισμοί.

Οι παρακάτω αρχές του σχεδιασμού για όλους αποτέλεσαν τη βάση για τον καθορισμό των απαιτήσεων:

1. ισότιμη χρήση από όλους τους χρήστες, αποφυγή του διαχωρισμού των χρηστών ή του στιγματισμού οποιουδήποτε χρήστη, με ή χωρίς αναπηρία,
2. ευελιξία στη χρήση, με παροχή εναλλακτικών επιλογών όσον αφορά στις μεθόδους χρήσης ώστε να ικανοποιείται το ευρύτερο δυνατό φάσμα χρηστών διαφορετικών ικανοτήτων,
3. απλή και διαισθητική χρήση, ανεξάρτητα από την εμπειρία, τις γνώσεις του χρήστη, τις γλωσσικές δεξιότητες ή το τρέχον επίπεδο συγκέντρωσης αυτού,
4. αντιληπτή πληροφόρηση από το μέγιστο δυνατό αριθμό χρηστών, με ταυτόχρονη χρήση εναλλακτικών μεθόδων πληροφόρησης (λεκτική, εικόνες, απτική, ηχητική) και προβολή των βασικών πληροφοριών,
5. ανοχή στο σφάλμα, όσον αφορά στην εσφαλμένη χρήση ώστε να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι και οι δυσμενείς συνέπειες λόγω τυχαίων και ακούσιων δράσεων,
6. αποτελεσματική και άνετη χρήση με την καταβολή της ελάχιστης δυνατής προσπάθειας από κάθε χρήστη με ή χωρίς αναπηρία,

7. κατάλληλος σχεδιασμός και χωροθέτηση στοιχείων, εξοπλισμών και υλικών για χρήση τους από οποιοδήποτε χρήστη.

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Οι παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές αναφέρονται στην προμήθεια και την εγκατάσταση μη μόνιμων βοηθητικών διατάξεων για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις της σχετικής οδηγίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ/Β/18/15-01-2002).

Τα συστήματα που θα εγκατασταθούν προορίζονται για να παρέχουν σε κινητικά ανάπηρους ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα, χωρίς όμως να γίνεται δυσχερής η διέλευση των υπόλοιπων επισκεπτών-χρηστών. Για το λόγο αυτό θα πρέπει τα προς προμήθεια συστήματα να καταλαμβάνουν το δυνατόν μικρότερο χώρο, να είναι εύκολα στη χρήση, χωρίς να απαιτείται καμία ιδιαίτερη εκπαίδευση του τελικού χρήστη αλλά και να εξασφαλίζουν απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες ή και τους συνοδούς αυτών. Θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα της αυτόνομης λειτουργίας καθ' όλη την διάρκεια που θα είναι εγκατεστημένα και διαθέσιμα για το κοινό. Την περίοδο αυτή δεν θα πρέπει να απαιτείται παρουσία χειριστή.

Οι εργασίες που περιγράφονται σ' αυτές τις προδιαγραφές περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την προμήθεια, κατασκευή, εγκατάσταση και δοκιμή των επί μέρους συστημάτων και γενικά όλων των εγκαταστάσεων.

Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να προμηθεύσει και εγκαταστήσει όλα τα απαιτούμενα υλικά για τη συγκρότηση ολοκληρωμένης εγκατάστασης. Η όλη εγκατάσταση θα εκτελεσθεί με υλικά αρίστης ποιότητας και σύμφωνα με τους Επίσημους Κανονισμούς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας και θα περιλαμβάνει εκτός από τα παρακάτω ρητά αναφερόμενα και κάθε άλλο υλικό ή εξάρτημα απαραίτητο για την ικανοποιητική κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία της συσκευής, ακόμη και εάν δεν αποτυπώνεται σε κάποια περιγραφή ή προδιαγραφή.

Όλα λοιπόν τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, μη υποκείμενα σε ταχεία φθορά και ικανά να λειτουργήσουν με την ελάχιστη κατά το δυνατό συντήρηση. Όλες δε οι ομοειδείς μονάδες πρέπει να είναι του ίδιου εργοστασίου κατασκευής. Όλα τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά, όργανα και εξαρτήματα θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα και σε κατάσταση κανονικής και άψογης λειτουργίας.

Ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των όποιων προμηθειών και εργασιών πρέπει να υποβάλλει προς έγκριση στην Υπηρεσία πλήρη και σαφή τεχνική περιγραφή (πίνακας υλικών) που θα καθορίζει ακριβώς τα τεχνικά στοιχεία όλων των

μηχανημάτων, συσκευών, οργάνων και γενικώς των υλικών (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, υλικά κατασκευής, τεχνικά χαρακτηριστικά κλπ.), καθώς και σχετικά σχεδιαγράμματα εγκαταστάσεων σύμφωνα με την παρούσα και την προσφορά. Επίσης σε αυτό το στάδιο θα καθοριστεί και η ακριβής θέση του συστήματος κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία/φυλλάδια/prospectus του εξοπλισμού πρέπει να είναι σαφή και πλήρη ώστε να είναι δυνατός ο σχηματισμός ασφαλούς κρίσης για την ποιότητα και καταλληλότητα τους και τα όποια πιστοποιητικά αυτού να είναι διαθέσιμα προς υποβολή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία εφόσον ζητηθούν.

Για την κατασκευή, εγκατάσταση, δοκιμές των μηχανημάτων, τους ελέγχους ποιότητας και αντοχής των υλικών θα ισχύσουν οι Επίσημοι Κανονισμοί (π.χ. του ΕΛΟΤ, του Υπουργείου Βιομηχανίας, της ΔΕΗ, Γενική Οδηγία Μηχανών) οι οποίοι όπου δεν υπάρχουν ή είναι ελλιπείς θα συμπληρώνονται από τους Γερμανικούς Κανονισμούς DIN, VDE, VDI, ISO κλπ. ή τους Κανονισμούς της χώρας προέλευσης των μηχανημάτων.

Σε κάθε περίπτωση, εκτός βεβαίως των δοκιμών που ορίζουν οι κανονισμοί, θα γίνουν:

- Βασικές δοκιμές απόδοσης για κάθε τύπο κύριας συσκευής.
- Συνήθεις δοκιμές που θα αποδεικνύουν ότι οι συσκευές/εγκαταστάσεις έχουν συναρμολογηθεί σωστά και λειτουργούν ικανοποιητικά από ηλεκτρολογική και μηχανολογική άποψη.
- Δοκιμές και μετρήσεις των εγκαταστάσεων

Τονίζεται ότι το σύνολο των σχετικών εργασιών (ακόμη και ο τρόπος μεταφοράς ή απομάκρυνσης υλικών) πρέπει πλέον όλων των άλλων (τήρηση σχετικής νομοθεσίας περί υγιεινής και ασφάλειας, κλπ) να τυγχάνει (αναλόγως των σταδίων του) της εγκρίσεως της Υπηρεσίας για αποφυγή δυσμενών επιπτώσεων σε χρήστες των χώρων. Το κόστος των όποιων καθυστερήσεων ή μεταβολών ρυθμού εκτέλεσης των σχετικών εργασιών (μετά των προμηθειών, κλπ) λόγω των προαναφερόμενων ιδιαίτερων τοπικών συνθηκών έχει ληφθεί υπόψη στην προσφορά και ουδεμία πρόσθετη αξίωση για τους λόγους αυτούς δύναται να γίνει αποδεκτή.

Ο Ανάδοχος λοιπόν θα προσφέρει, ελέγξει και θα προσαρμόσει κατάλληλα στα σωστά τους μεγέθη όλες τις εγκαταστάσεις και γενικώς θα τηρήσει όλα τα παραπάνω αναφερόμενα άνευ ουδεμίας πρόσθετης αξιώσεως. Παρακάτω ακολουθούν οι τεχνικές προδιαγραφές και τα χαρακτηριστικά του κάθε ένα προς προμήθεια εξοπλισμού για τη δημιουργία συγκροτήματος μη μόνιμης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ σε κάθε μια παραλία.

Όλα τα επιμέρους τμήματα του συγκροτήματος θα είναι μη μόνιμα και θα τοποθετούνται κατά τους θερινούς μήνες από τις υπηρεσίες του Δήμου. Θα απομακρύνονται και θα φυλάσσονται κατά τους μήνες του χειμώνα.

Βασικά χαρακτηριστικά όλων είναι:

1. η εργονομική του μορφή να είναι κατάλληλη για την εξυπηρέτηση ατόμων ΑμεΑ
2. η δυνατότητα εύκολης μεταφοράς τους, η εύκολη συναρμολόγηση και η τοποθέτηση τους στην άμμο της παραλίας και τέλος η εύκολη αποσυναρμολόγηση, μεταφορά και φύλαξη τους.

Όλη η διάταξη (προμήθεια και τοποθέτηση) οφείλει να τηρεί τις οδηγίες ΕΛΟΤ 1439_2013 ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους και την απόφαση του Υπ. Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων 52907/2009- ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009.

Ο Ανάδοχος μπορεί να συμμετάσχει είτε για το σύνολο των ομάδων (Α έως Η), είτε για κάθε ομάδα χωριστά από Α έως Η της παρούσας μελέτης.

Σημειώνεται δε ότι, κατόπιν της διαδικασίας ανάθεσης κι εφόσον προκύψουν εκπτώσεις από τον ανάδοχο, ο Δήμος Μαραθώνος δύναται να αναθέσει σε αυτόν την προμήθεια επιπλέον ποσοτήτων του αναφερόμενου εξοπλισμού (βάσει των προσφορών του) και μέχρι την προσέγγιση της προϋπολογισθείσας δαπάνης εφόσον η επιπλέον δαπάνη δεν υπερβαίνει το 15% της προϋπολογισθείσας, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 105 του Νόμου 4412/2016.

B. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

I. Χημική τουαλέτα ΑμεΑ.

Η καμπίνα θα πρέπει να είναι εργονομικά σχεδιασμένη και με συνολικό βάρος μεταξύ 100-120 κιλά, να φέρει εξωτερικές χειρολαβές έτσι ώστε να είναι εύκολη η μετακίνησή της και τοποθέτησή της με τα χέρια σε οπουδήποτε από τις καθορισμένες θέσεις. Θα είναι κατάλληλων διαστάσεων αποτελούμενη από τοιχώματα κατασκευασμένα από ανθεκτικό λείο υλικό που θα εξασφαλίζουν την στεγανότητα του χώρου. Τα υλικά κατασκευής θα πρέπει να είναι άφλεκτα και ανθεκτικά σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες.

Οι εσωτερικές διαστάσεις της καμπίνας θα πρέπει να επιτρέπουν την άνετη κίνηση ατόμου με αναπηρικό αμαξίδιο και του συνοδού του. Οι εξωτερικές διατάσεις της θα πρέπει να είναι κατ'ελάχιστον 157εκ. σε μήκος και πλάτος και οπωσδήποτε να επιτρέπουν ελεύθερο χώρο πλήρης περιστροφής (360ο). Το ελάχιστο ύψος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2μ. στο ψηλότερο σημείο της καμπίνας.

Η καμπίνα θα περιλαμβάνει:

- Λεκάνη κατασκευασμένη από ανθεκτικό υλικό με σκέπασμα και άνετο κάθισμα
- Δεξαμενή λυμάτων χωρητικότητας τουλάχιστον 130 λίτρων με σύστημα εξαερισμού που να καταλήγει εκτός της καμπίνας.
- Ειδική υποδοχή 2 ρολών χαρτιού υγιείας
- Λαβές - μπάρες στήριξης και στις 3 πλευρές
- Ένδειξη αντρών-γυναικών
- Μηχανισμός αυτόματου κλεισίματος πόρτας και ένδειξη κατηλλειμένου
- Η πόρτα θα πρέπει να έχει σύρτη κλειδώματος από μέσα και σε περίπτωση ανάγκης να ανοίγει από έξω με ειδικό κλειδί.
- Το άνοιγμα της πόρτας εισόδου θα πρέπει να είναι κατ'ελάχιστον 90 μοίρες και να φέρει εξωτερικά σήμανση αναπήρου.
- Συσκευή παροχής αντισηπτικού gel για την απολύμανση των χεριών χωρίς χρήση νερού
- Κρεμάστρα ρούχων
- Καλαθάκι απορριμμάτων

- ο Το δάπεδο της καμπίνας θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από αντλιοσθητικό υλικό.

Θα πρέπει να υπάρχουν επαρκή ανοίγματα για πολύ καλό εξαερισμό, ενώ η οροφή θα είναι από γαλακτώδες υλικό για τον επαρκή φωτισμό της την ημέρα.

Η μεταφερόμενη χημική τουαλέτα θα πρέπει να τηρεί τις προδιαγραφές σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN16194:2012 και προς τούτο απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με αναφορά στα αντίστοιχα άρθρα του Ευρωπαϊκού προτύπου.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να καταθέσουν σχετικό τεχνικό φυλλάδιο με φωτογραφίες του Οίκου κατασκευής του προσφερόμενου είδους από το οποίο να προκύπτει η συμφωνία των τεχνικών προδιαγραφών με τις τεχνικές απαιτήσεις. Το τεχνικό φυλλάδιο, πρέπει να είναι μεταφρασμένο στην Ελληνική γλώσσα, να φέρει ψηφιακή υπογραφή του προσφέροντα ο οποίος με αυτόν τον τρόπο θα βεβαιώνει και την γνησιότητά του, είτε θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο από τον κατασκευαστή και να έχει επίσημη μετάφραση.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, η μεταφορά και η τοποθέτηση του κάθε οικίσκου, πλήρως εξοπλισμένου, στην θέση που θα υποδειχθεί σε συνεννόηση με την Υπηρεσία του Δήμου.

II. Αποδυτήρια ΑμεΑ

Οι παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές αναφέρονται στην προμήθεια και την εγκατάσταση μη μόνιμων αποδυτηρίων για ΑμεΑ.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις των σχετικών οδηγιών (ΕΛΟΤ 1349_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους, Όλοι στην Άμμο) και της οδηγίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ/Β/18/15-01-2002).

Τα αποδυτήρια που θα εγκατασταθούν προορίζονται για χρήση από άτομα με κινητικές αναπηρίες ή από άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας. Τα προς προμήθεια αποδυτήρια θα πρέπει να καταλαμβάνουν το δυνατόν μικρότερο χώρο, να είναι εύκολα στη χρήση και να εξασφαλίζουν απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες και τους συνοδούς αυτών.

Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να προμηθεύσει και να εγκαταστήσει όλα τα απαιτούμενα υλικά για τη συγκρότηση ολοκληρωμένης εγκατάστασης. Η όλη εγκατάσταση θα εκτελεσθεί με υλικά αρίστης ποιότητας και σύμφωνα με τους επίσημους κανονισμούς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας. Εκτός από τα παρακάτω ρητά αναφερόμενα, θα περιλαμβάνει και κάθε άλλο υλικό ή εξάρτημα απαραίτητο για την ικανοποιητική κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία του αποδυτηρίου, ακόμη και εάν δεν αποτυπώνεται σε κάποια περιγραφή ή προδιαγραφή.

Όλα λοιπόν τα υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, μη υποκείμενα σε ταχεία φθορά και ικανά να λειτουργήσουν με την ελάχιστη κατά το δυνατό συντήρηση.

Όλα τα υλικά και τα εξαρτήματα θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα. Τονίζεται ότι το σύνολο των σχετικών εργασιών (ακόμη και ο τρόπος μεταφοράς ή απομάκρυνσης υλικών) πρέπει πλέον όλων των άλλων (τήρηση σχετικής νομοθεσίας

περί υγιεινής και ασφάλειας, κλπ), να τυγχάνει της εγκρίσεως της Υπηρεσίας για αποφυγή δυσμενών επιπτώσεων σε χρήστες των χώρων.

Τεχνική Περιγραφή

Πρόκειται για μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για άτομα με κινητικές αναπηρίες ή άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας και θα αποτελείται από :

- Δάπεδο
- Οροφή
- Τοίχους
- Θύρα
- Κάθετα δοκάρια στήριξης
- Συνδέσεις δοκών
- Πάγκο
- Κρεμάστρες
- Χειρολαβές

Όλα τα δομικά μέρη του αποδυτηρίου είναι κατασκευασμένα από ανθεκτικά ξύλα κατάλληλα για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Όλα τα υλικά σύνδεσης (κοχλίες κλπ) είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ). Τα υπόλοιπα μέρη μπορούν να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, γαλβανιζέ). Σε κάθε περίπτωση τα υλικά που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Το παραπάνω αποδυτήριο θα παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για χρήση, τοποθετημένο σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από την Υπηρεσία.

Τεχνικές Προδιαγραφές

1. Διαστάσεις χώρου

Ο ελάχιστος απαιτούμενος ελεύθερος χώρος στο εσωτερικό του αποδυτηρίου για να μπορεί να περιστραφεί το αναπηρικό αμαξίδιο θα πρέπει να είναι 1,50X1,50μ τουλάχιστον.

2. Δάπεδο

Το δάπεδο θα πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή του. Η επιφάνειά του θα πρέπει να είναι συνεχής και ομαλή. Στα σημεία ένωσης των επιμέρους μερών του θα πρέπει να εξασφαλίζεται η μη δημιουργία αυλακιών με ύψος ανώτερο των 0.5 εκ. και πλάτος ανώτερο των 2 εκ.

3. Τοιχώματα

Τα τοιχώματα θα πρέπει να αποτελούνται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Για να διαφυλάσσεται η ιδιωτικότητα του χρήστη και ταυτόχρονα να διασφαλίζεται ικανοποιητικός φυσικός φωτισμός θα πρέπει να έχουν απόστασή από το δάπεδο 20-30εκ. και τελικό ύψος 180-200 εκ.

4. Οροφή

Η οροφή θα πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή της. Θα πρέπει να τοποθετείται σε κεκλιμένη θέση ώστε να μην επιτρέπει την παραμονή υγρών και στερεών στοιχείων στην επιφάνειά της. **Επίσης θα πρέπει να υπάρχει δεξιά επέκταση με δεύτερο σκέπαστρο, ώστε να τοποθετηθεί το αποδυτήριο ΑμεΑ στο εσωτερικό του, αποτελώντας ένα αισθητικά αποδεκτό σύνολο στην παραλία.**

5. Θύρα

Η θύρα θα πρέπει να έχει ωφέλιμο πλάτος τουλάχιστον 0,90μ. και ελεύθερο ύψος 2,20μ. Πρέπει να είναι συρόμενη ή ανοιγόμενη με φρένο ώστε να μην την παρασύρει ο αέρας. Δε θα πρέπει να απαιτείται μεγάλη δύναμη χειρισμού και δεν θα πρέπει να διαθέτει μηχανισμό αυτόματου κλεισίματος. Επίσης, είναι απαραίτητο να διαθέτει εσωτερική και εξωτερική χειρολαβή στα 90εκ. από το δάπεδο.

6. Πάγκος

Το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει πάγκο προκειμένου να διευκολύνει τα ΑμεΑ στην αλλαγή ρούχων σε ξαπλωτή θέση. Ο πάγκος θα πρέπει να είναι σταθερός, με βάθος 70 εκ., ελάχιστο πλάτος 1,50μ. και απόσταση 50εκ. από το έδαφος. Το υλικό κατασκευής του πάγκου θα πρέπει να είναι ανοξείδωτος χάλυβας, ώστε να προστατεύεται από την θαλάσσια διάβρωση και να μην ευνοεί την ανάπτυξη μικροοργανισμών. Οι ακμές του θα πρέπει να είναι καμπύλες για την αποφυγή τραυματισμών.

7. Λοιπός εξοπλισμός (κρεμάστρες, χειρολαβές κ.α.)

Το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει χειρολαβές στρογγυλής διατομής που να αντέχουν σε φόρτιση 100χγρ. Θα πρέπει να υπάρχει από μία χειρολαβή τοποθετημένη κατακόρυφα εκατέρωθεν του πάγκου η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 80 έως τα 120εκ από το δάπεδο. Επίσης, απαιτείται η ύπαρξη μίας χειρολαβής τοποθετημένης σε οριζόντια θέση κεντρικά του τοιχώματος όπισθεν του πάγκου. Η εν λόγω χειρολαβή θα πρέπει να είναι τοποθετημένη σε απόσταση μεταξύ 90 και 120εκ. από το δάπεδο και να έχει ελάχιστο μήκος 60εκ. Ακόμα, θα πρέπει να υπάρχει χειρολαβή στον τοίχο δίπλα στην θύρα τοποθετημένη κατακόρυφα η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 90 έως τα 120εκ από το δάπεδο.

Τέλος, το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει κρεμάστρες κυκλικής διατομής (για την αποφυγή τραυματισμών) τοποθετημένες σε ύψη 1,20 και 1,80μ. εκατέρωθεν του πάγκου.

8. Σήμανση

Σύμβολα, πικτογράμματα, σχέδια, κείμενα κ.λπ. που αποτελούν την σήμανση είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε έντονη χρωματική αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, η μεταφορά και η τοποθέτηση του κάθε οικίσκου, πλήρως εξοπλισμένου, στην θέση που θα υποδειχθεί σε συνεννόηση με την Υπηρεσία του Δήμου.

III. Μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη Θάλασσα.

Κάθε διάταξη θα είναι ενεργειακά ανεξάρτητη και κατασκευασμένη από ανθεκτικά, στο θαλάσσιο περιβάλλον, υλικά.

Κάθε σύστημα που θα εγκατασταθεί προορίζεται για να παρέχει σε κινητικά ανάπηρους ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα, χωρίς όμως να γίνεται δυσχερής η διέλευση των υπόλοιπων επισκεπτών – χρηστών. Για το λόγο αυτό θα πρέπει τα προς προμήθεια συστήματα να καταλαμβάνουν το δυνατόν μικρότερο χώρο, να είναι εύκολα στη χρήση, χωρίς να απαιτείται καμία ιδιαίτερη εκπαίδευση του τελικού χρήστη αλλά και να εξασφαλίζουν απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες ή και τους συνοδούς αυτών. Θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα της αυτόνομης λειτουργίας καθόλη την διάρκεια που θα είναι εγκατεστημένα και διαθέσιμα για το κοινό. Την περίοδο αυτή δεν θα πρέπει να απαιτείται παρουσία χειριστή.

Οι εργασίες που περιγράφονται σ' αυτές τις προδιαγραφές περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την προμήθεια, κατασκευή, εγκατάσταση και δοκιμή των επί μέρους συστημάτων και γενικά όλης της εγκατάστασης κάθε συσκευής.

Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να προμηθεύσει και εγκαταστήσει όλα τα απαιτούμενα υλικά για τη συγκρότηση ολοκληρωμένης εγκατάστασης. Η όλη εγκατάσταση θα εκτελεσθεί με υλικά αρίστης ποιότητας και σύμφωνα με τους Επίσημους Κανονισμούς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας και θα περιλαμβάνει εκτός από τα παρακάτω ρητά αναφερόμενα και κάθε άλλο υλικό ή εξάρτημα απαραίτητο για την ικανοποιητική κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία κάθε διάταξης, ακόμη και εάν δεν αποτυπώνεται σε κάποια περιγραφή ή προδιαγραφή.

Όλα τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, μη υποκείμενα σε ταχεία φθορά και ικανά να λειτουργήσουν με την ελάχιστη κατά το δυνατό συντήρηση. Όλες δε οι ομοειδείς μονάδες πρέπει να είναι του ίδιου εργοστασίου κατασκευής.

Όλα τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά, όργανα και εξαρτήματα θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα και σε κατάσταση κανονικής και άψογης λειτουργίας.

Ο Ανάδοχος κατόπιν συνεννόησης με το αρμόδιο όργανο θα καθορίσει την ακριβή θέση όπου θα πραγματοποιηθεί αναβάθμιση της προσβασιμότητας της παραλίας στις επιλεγμένες περιοχές.

Ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των όποιων προμηθειών και εργασιών πρέπει να υποβάλλει προς έγκριση στην Υπηρεσία πλήρη και σαφή τεχνική περιγραφή (πίνακας υλικών) που θα καθορίζει ακριβώς τα τεχνικά στοιχεία όλων των μηχανημάτων, συσκευών, οργάνων και γενικώς των υλικών (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, υλικά κατασκευής, τεχνικά χαρακτηριστικά κ.λ.π.), καθώς και σχετικά σχεδιαγράμματα εγκαταστάσεων σύμφωνα με την παρούσα και την προσφορά.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία/φυλλάδια/prospectus του εξοπλισμού πρέπει να είναι σαφή και πλήρη ώστε να είναι δυνατός ο σχηματισμός ασφαλούς κρίσης για την

ποιότητα και καταλληλότητα τους και τα όποια πιστοποιητικά αυτού να είναι διαθέσιμα προς υποβολή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία εφόσον ζητηθούν. Τυχόν έγκριση υλικών και εν γένει εγκαταστάσεων δεν αποκλείει την αποξύλωσή τους εφόσον μετέπειτα διαπιστωθεί ακαταλληλότητά τους για διάφορους λόγους.

Κάθε διάταξη θα συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις των οδηγιών, 99/5/EC (Τερματικός τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός και ραδιοεξοπλισμός (ΠΔ 44/2002)), 2004/108/EK Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα) και 2006/42/EK (Γενική οδηγία των μηχανών) και φέρει τη σήμανση CE.

Τεχνική Περιγραφή Συστήματος

Πρόκειται για μη μόνιμη, συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα η οποία θα αποτελείται τουλάχιστον από:

- Σύστημα ελέγχου με κεντρικό πίνακα
- Φωτοβολταϊκό στοιχείο
- Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου
- Συσσωρευτή (μπαταρία)
- Σύστημα κύλισης αμαξιδίου
- Κουπαστή (χειρολισθήρας)
- Φορείο κίνησης
- Ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα
- Συρματόσχοινα ή αλυσίδες κίνησης κλπ κατ' επιλογή του προσφέροντος
- Φωτεινή σηματοδότηση της σιδηροτροχιάς
- Ασύρματος χειρισμός – δέκα (10) τηλεχειριστήρια
- Ντουζιέρα
- Φωτοσυναγερμός
- Πακέτο τηλεμετρίας

Κάθε διάταξη θα πρέπει να έχει τις δυνατόν μικρότερες διαστάσεις, ώστε να υπάρχει η δυνατόν μικρότερη όχληση, αλλά και η δυνατόν μικρότερη παρέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο.

Η όλη διάταξη χρειάζεται να τροφοδοτείται από μπαταρίες οι οποίες φορτίζονται από φωτοβολταϊκό στοιχείο το οποίο θα είναι κατάλληλα προσαρμοσμένο σε αυτήν.

Σε σημείο που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία και σε συμφωνία με τον ανάδοχο, θα τοποθετηθεί ο κεντρικός πύργος ελέγχου. Στο εσωτερικό του πύργου ελέγχου θα είναι τοποθετημένος ο μηχανισμός κίνησης και η κεντρική μονάδα ελέγχου με τα συστήματα ασφαλείας και τους απαραίτητους αυτοματισμούς. Σε αυτόν θα συνδέονται με κατάλληλο τρόπο ανά τμήματα το σύστημα κύλισης αμαξιδίου της διάταξης έως ότου φτάσει εντός της θάλασσας και σε κατάλληλο μήκος εντός αυτής.

Επάνω στο σύστημα κύλισης αμαξιδίου, θα τοποθετηθεί ένα ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα, το οποίο με την προσαρμογή κατάλληλου φορείου, θα ολισθαίνει κατά μήκος του συστήματος κύλισης. Στο τέρμα της διαδρομής θα τοποθετηθεί χειρολισθήρας ο οποίος θα βοηθάει το χρήστη στην αποβίβαση και επιβίβαση στο κάθισμα.

Ο χρήστης μόλις επιβιβαστεί στο κάθισμα θα μπορεί να ενεργοποιήσει το μηχανισμό κίνησης μέσω τηλεχειριστηρίου. Το κάθισμα, μέσω των συρματόσχοινων που συνδέονται με τον ηλεκτροκίνητο μηχανισμό εντός του ερμαρίου του πύργου, θα ολισθαίνει προς την κατεύθυνση της θάλασσας πάνω στο σταθερό σύστημα κύλισης αμαξιδίου, μήκους ανάλογου με τις απαιτήσεις της παραλίας όπου θα έχει τοποθετηθεί η διάταξη. Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα είτε να αποβιβαστεί στο σημείο που επιθυμεί (εφόσον κάτι τέτοιο είναι εφικτό) είτε να συνεχίσει την διαδρομή προς το άκρο των ραγών.

Στο τερματικό σημείο της διαδρομής το κάθισμα θα σταματά αυτόματα όπου με τη βοήθεια του χειρολισθήρα θα γίνεται δυνατή η αποβίβαση του χρήστη εντός της θάλασσας.

Μετά το πέρας της κολύμβησης θα ακολουθείται η αντίστροφη διαδικασία. Με τη βοήθεια του χειρολισθήρα ο χρήστης θα επιβιβάζεται ξανά στο κάθισμα, θα δίνεται εντολή από το τηλεχειριστήριο και το κάθισμα θα ξεκινάει και θα σταματάει αυτόματα στο σημείο αφετηρίας. Σε οποιοδήποτε στάδιο πρέπει να είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα.

Για την περίπτωση ηλεκτρικής ή μηχανικής βλάβης της διάταξης χρειάζεται να υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο επιβίβασης στην ξηρά (σημείο αφετηρίας), η οποία και θα περιγράφεται.

Όλα τα δομικά μέρη της διάταξης καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κλπ) είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον(πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ). Τα υπόλοιπα μέρη μπορούν να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, εμποτισμένη ξυλεία). Σε κάθε περίπτωση τα υλικά που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Το παραπάνω σύστημα θα παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για χρήση και στην τελική προσφορά θα συμπεριλαμβάνεται και η πλήρης προσαρμογή του συστήματος που θα τοποθετηθεί στο χώρο.

Τεχνικές Προδιαγραφές

1. Διαστάσεις

Τα βασικά στοιχεία διαστασιολόγησης και απαιτήσεων που πρέπει να ληφθούν υπόψη για τα προσφερόμενα συστήματα είναι:

- Μέγιστο βάρος χρήστη: τουλάχιστον έως 120 kg
- Συντελεστής ασφαλείας φορτίων τουλάχιστον 1,8
- Τύπος τροφοδοσίας : Συνεχές ρεύμα
- Τροφοδοσία ηλεκτροκινητήρα : 12Vdc
- Τροφοδοσία ηλεκτρολογικού πίνακα : 24Vdc
- Ταχύτητα διαδρομής: από 0,10 έως 0,20m/s (Ανάλογα με το μήκος της διάταξης)
- Χρήσεις ανά μέρα: τουλάχιστον 30 χρήσεις
- Χρήσεις χωρίς ηλιοφάνεια: 90
- Ύψος καθίσματος στο σημείο αφετηρίας : περίπου 50 cm
- Βάθος τερματικού σημείου : περίπου 75 cm

Η ευθύνη για την επιτόπια ακριβή λήψη υψομέτρων, διαστάσεων, ευθυγραμμιών κλπ και τις συναφείς παραγγελίες υλικών, ραγών κλπ που συγκροτούν κάθε διάταξη, βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο.

2. Σύστημα Ελέγχου με κεντρικό πίνακα

Το σύστημα ελέγχου της διάταξης περιλαμβάνει κεντρικό πίνακα που είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα και θα είναι κατάλληλος για θαλάσσιο περιβάλλον.

Στο ερμάριο της διάταξης θα βρίσκονται εγκατεστημένοι όλοι οι απαραίτητοι αυτοματισμοί για την λειτουργία της διάταξης καθώς και ο μηχανισμός κίνησης της διάταξης.

3. Ηλεκτρονικός Πίνακας και εξοπλισμός

Ο κεντρικός ηλεκτρονικός πίνακας θα πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο τέτοιο ώστε να γίνεται εύκολα η πρόσβαση για την συντήρηση, αντικατάσταση και ρύθμιση ηλεκτρονικών – μηχανικών μερών της διάταξης.

Όλες οι ηλεκτρονικές πλακέτες θα πρέπει να είναι βυσματωτού τύπου, για την άμεση αντικατάσταση σε τυχόν βλάβες. Όλα δε τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα hardware πλακέτες, τροφοδοτικά, μπαταρίες, θα πρέπει να είναι προφυλαγμένα εντός ειδικού στεγανού κουτιού που θα φέρει κλειδαριά και θα ασφαλίζει ερμητικά, προστατευμένο από τυχόν υγρασία.

Το όλο σύστημα θα λειτουργεί με χαμηλή τάση D.C., και θα καλύπτει όλες τις προδιαγραφές ασφαλείας ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

4. Τηλεχειριστήριο

Το τηλεχειριστήριο της διάταξης θα πρέπει λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών να είναι πλήρως στεγανό και για χρήση εντός θαλασσίου περιβάλλοντος. Θα πρέπει να είναι απλό στη λειτουργία του με τα δυνατόν λιγότερα πλήκτρα χειρισμού.

Τα πλήκτρα θα πρέπει να είναι αρίστης κατασκευής και φινιρίσματος, εύκολης αναγνωσιμότητας, εργονομικής σχεδίασης προκειμένου να διευκολύνουν και να εξασφαλίζουν, την προσπέλαση άμεσα. Σε καμία περίπτωση τα προσφερόμενα, δεν θα πρέπει να δημιουργούν σύγχυση ή ασάφειες κατανόησης χρήσης τους, αλλά θα πρέπει οι λειτουργίες τους να είναι άμεσα κατανοητές και χρηστικές, από όλους τους χρήστες, ακόμα και από τους ηλικιωμένους.

Κατά την διάρκεια της διαδρομής, θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα, με το πάτημα κάποιου πλήκτρου αυτού, το κάθισμα να ακινητοποιείται ακαριαία.

Επειδή υπάρχει η περίπτωση αστοχίας των τηλεχειριστηρίων ή κάποιου άλλου ηλεκτρονικού, ηλεκτρολογικού ή μηχανικού μέρους της διάταξης θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για την λειτουργία της διάταξης με χειροκίνητο τρόπο. Κάθε διάταξη θα πρέπει να συνοδεύεται από τουλάχιστον 5 (πέντε) τηλεχειριστήρια.

5. Σύστημα Κύλισης Αμαξιδίου

Το σύστημα κύλισης αμαξιδίου, αποτελείται από τμήματα κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα, σε κατάλληλο μήκος, το οποίο θα μπορεί να φτάσει στο επιθυμητό συνολικό μήκος (ανάλογα με τις απαιτήσεις της παραλίας που τοποθετείται), ώστε οι ΑμΕΑ να καταλήγουν μέσα στο υδάτινο στοιχείο. Στο τελευταίο τμήμα εντός της θάλασσας θα μπορεί είτε να προσαρμόζεται σε αυτό η κουπαστή (χειρολισθήρας), η οποία και αυτή θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα, είτε αυτή θα είναι ενσωματωμένη στο τελικό τμήμα του συστήματος.

Ο τρόπος σύνδεσης των τμημάτων θα πρέπει να είναι εύκολος και γρήγορος αλλά και να εξασφαλίζεται η συνέχεια του μηχανισμού.

Το σύστημα κύλισης αμαξιδίου θα είναι διαμορφωμένο σε ολόκληρη τη διαδρομή, μέχρι το τερματικό σημείο, προκειμένου να προστατεύονται οι χρήστες από τα κινητά μέρη. Τα μέρη αυτά θα καλύπτονται από καλύμματα κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ. από ανοξείδωτο χάλυβα, εμποτισμένη ξυλεία, πολυμερή υλικά, κλπ).

Το σύστημα κύλισης αμαξιδίου, στο άνω σημείο θα συνδέεται κατάλληλα και με ασφάλεια στο σύστημα ελέγχου της διάταξης όπου βρίσκεται ο μηχανισμός κίνησης του φορείου. Το φορείο, το οποίο ολισθαίνει κατά μήκος του συστήματος κύλισης αμαξιδίου, θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα οι δε τροχοί αυτού θα είναι κατάλληλης αντοχής και κατάλληλου υλικού για την καλύτερη ολίσθηση χωρίς ιδιαίτερους θορύβους. Το σύστημα κύλισης αμαξιδίου θα πρέπει να περιλαμβάνει κατάλληλα διαμορφωμένα τμήματα ώστε να μπορεί αυτή να προσαρμοστεί στις ενδεχόμενες κλήσεις της παραλίας που θα τοποθετηθεί.

Για το σύνολο της διάταξης θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για τη στήριξη της στο έδαφος. Σε κάθε περίπτωση δεν θα πρέπει να προκαλείται η οποιαδήποτε αλλοίωση στα χαρακτηριστικά της παραλίας και σε κάθε περίπτωση ο τρόπος στήριξης θα πρέπει να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας. Τα υλικά στερέωσης θα πρέπει να είναι από ανοξείδωτο χάλυβα.

6. Φωτοβολταϊκό στοιχείο - Μπαταρία

Το προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει να είναι πλήρως αυτόνομο ενεργειακά, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ενέργεια λειτουργίας του μέσω μιας μπαταρίας κατάλληλης χωρητικότητας που θα φορτίζεται ελεγχόμενα από το φ/β στοιχείο. Με αυτό τον τρόπο το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει σε καταστάσεις χαμηλής ηλιοφάνειας ενώ δεν απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο.

Παράλληλα η χρήση χαμηλής τάσης συνεχούς ρεύματος κάνει την διάταξη ασφαλή καθώς δεν τίθεται θέμα ασφαλείας λόγω της ηλεκτρικής της τροφοδότησης.

Το σύστημα θα είναι έτσι διαστασιοποιημένο, ώστε να καλύπτει 90 χρήσεις χωρίς ηλιοφάνεια.

7. Ντουζιέρα

Κάθε διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα περιλαμβάνει ντουζ. Το ντουζ θα βρίσκεται ενσωματωμένο πάνω στη διάταξη. Απώτερος σκοπός

είναι να προσφέρονται στους χρήστες όλες οι παροχές που απαιτούνται προκειμένου αυτοί να απολαμβάνουν ένα πλήρες μπάνιο χρησιμοποιώντας τη συσκευή.

8. Φωτοσυναγερμός

Ο φωτοσυναγερμός που θα τοποθετηθεί σε κάθε διάταξη αποσκοπεί στην αποτροπή κακόβουλων ενεργειών και χρήσεων τις νυχτερινές ώρες. Ο φωτοσυναγερμός αποτελείται από έναν αισθητήρα κίνησης και από έναν προβολέα led. Όταν ο αισθητήρας εντοπίσει κίνηση κοντά στη διάταξη ενεργοποιεί τον προβολέα ώστε να τη φωτίσει, λειτουργώντας αποτρεπτικά για όποιον θέλει να πλησιάσει κοντά σε αυτήν κατά τις βραδινές ώρες.

9. Πακέτο τηλεμετρίας

Η κάθε διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα είναι συνδεδεμένη με το διαδίκτυο και αξιοποιώντας την τεχνολογία του Internet Of Things θα μπορεί να παρέχει σε πραγματικό χρόνο πληροφορίες όπως κατάσταση που επικρατεί στην ακτή, θερμοκρασία αέρα, θερμοκρασία νερού. Ακόμη θα παρέχεται η δυνατότητα να παρακολουθείται η διάταξη μέσω της τηλεμετρίας ώστε να υπάρχει πλήρη εικόνα για την κατάσταση που βρίσκεται η αντίστοιχη συσκευή και αν κάποια παράμετρος πλησιάζει σε οριακές τιμές, να προλαβαίνετε κάθε πιθανή βλάβη. Ανάλογα με το πακέτο σύνδεσης που χρησιμοποιείται θα αποτελεί και WiFi spot.

Γενικές Τεχνικές Υποχρεώσεις

Κάθε ενδιαφερόμενος, που θα λάβει μέρος στο διαγωνισμό θα πρέπει να λάβει γνώση των ειδικών συνθηκών εργασίας και στην τιμή που θα προσφέρει θα περιλαμβάνονται η εγκατάσταση, οι ρυθμίσεις, η θέση σε λειτουργία και η εκπαίδευση του προσωπικού.

Ειδικότερα θα πρέπει:

1. Οι συσκευές του συστήματος θα είναι κατάλληλες για τουλάχιστον 30 χρήσεις ημερησίως, χωρίς να παρουσιάζονται φαινόμενα υπερθέρμανσης σε οποιαδήποτε από τις υπομονάδες τους.
2. Όλα τα πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και λοιπά έγγραφα που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική έκθεση θα πρέπει να προσκομιστούν από τον Ανάδοχο πριν την υπογραφή της σύμβασης με την Υπηρεσία για έλεγχο της πληρότητάς τους. (εκτός αυτών που ορίζει η πρόσκληση να προσκομιστούν με την προσφορά). Σε περίπτωση που αυτά δεν προσκομιστούν αυτομάτως θα αποκλείεται από τη διαδικασία.
3. Σε κάθε συσκευή, όλα τα ενσωματούμενα υλικά της διάταξης θα πρέπει να φέρουν τη σήμανση “CE” κατά τα οριζόμενα στις κοινές Υπουργικές αποφάσεις του Υπουργείου Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Εθνικής Οικονομίας και Ανάπτυξης, που περιέχονται στα Φ.Ε.Κ. 688/Β/1994 και 992/Β/30-12-94.
4. Για όλα τα προς προμήθεια προϊόντα θα πρέπει να παρέχονται πιστοποιητικά ασφαλούς λειτουργίας και συμβατότητας με όρια ασφαλείας που επιβάλλονται από οδηγίες, κανονισμούς και νόμους Ελληνικών και διεθνών (Ευρωπαϊκής Ένωσης, ΗΠΑ) Οργανισμών (π.χ ΕΛΟΤ, ISO, EEC, νόμους EN κλπ) σε σχέση με:
 - ο Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και ορίων χρόνου έκθεσης ανθρώπων σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία.

- ο Επιδράσεις ηλεκτρομαγνητικών πεδίων σε βηματοδότες καρδιοπαθών.
 - ο Επιδράσεις μαγνητικών πεδίων σε υλικό εγγραφής (μαγνητικές κασέτες, ταινίες, δισκέτες, κάρτες).
5. Πρέπει να δοθούν από τον Ανάδοχο τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες ελέγχου, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
6. Οδηγίες χειρισμού της διάταξης θα βρίσκονται αναρτημένες σε ευδιάκριτο σημείο πάνω στην διάταξη ώστε να μπορούν να ενημερωθούν για τη χρήση της συσκευής τα ΑμεΑ και οι συνοδοί τους, τουλάχιστον στην Ελληνική γλώσσα.
7. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει το σύνολο των υλικών, εργασιών, hardware και λογισμικού που απαιτούνται για την συναρμολόγηση, εγκατάσταση, σύνδεση, δοκιμαστική λειτουργία και παράδοση του συστήματος σε πλήρη λειτουργία, όπως έχει παραπάνω περιγραφεί, καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά που θα απαιτηθούν για την σωστή εκτέλεση των εργασιών και λειτουργία του συστήματος ακόμα και αν δεν αναφέρονται ρητώς σε αυτή.
8. Η μεταφορά των υλικών και οι εργασίες επισκευών θα εκτελεστούν σε εργάσιμες και μη ημέρες και ώρες και σε κάθε περίπτωση σε συνεννόηση με την Υπηρεσία. Οι εργασίες εγκατάστασης δεν θα πρέπει με κανένα τρόπο να προκαλούν όχληση στους περιοίκους, τουλάχιστον κατά τις ώρες κοινής ησυχίας. Ο Ανάδοχος μετά την υπογραφή της σύμβασης αναλαμβάνει την υποχρέωση σύνταξης χρονοδιαγράμματος των εργασιών σε συνεννόηση με την Υπηρεσία.
9. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, χωρίς ελαττώματα, και οι χώροι θα παραδοθούν απαραίτητα καθαροί και απαλλαγμένοι από άχρηστα υλικά, τα οποία θα απομακρυνθούν εκτός του χώρου εγκατάστασης της διάταξης.
10. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δέχεται τις υποδείξεις της επιτροπής παραλαβής και του αρμόδιου μηχανικού της Υπηρεσίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και να τους ενημερώνει για οποιοδήποτε θέμα ανακύπτει.
11. Στην τελική προσφορά συμπεριλαμβάνεται και το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού ή και φορέων-συλλόγων που θα επιλέξει η Υπηρεσία για έως και δύο (2) ημέρες, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.
12. Ο Ανάδοχος απαιτείται να έχει τεχνική-επαγγελματική ικανότητα, κάτι το οποίο αποδεικνύεται με την επισύναψη τριών (3) τουλάχιστον συμβάσεων προμηθειών του συγκεκριμένου τύπου τα τελευταία έτη.

Εγγυήσεις - Συντήρηση

Η Ανάδοχος εταιρεία θα παρέχει γραπτή εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών για την καλή λειτουργία τόσο των μηχανικών μερών όσο και των ηλεκτρονικών συστημάτων. Ο Ανάδοχος, χωρίς πρόσθετη δαπάνη για την Υπηρεσία, είναι υποχρεωμένος μέχρι και τη λήξη της εγγύησης (2 έτη) του συστήματος να ενημερώνει, αναβαθμίζει ή αντικαθιστά το λογισμικό ελέγχου των διατάξεων με κάθε νεότερη έκδοση που διατίθεται από τον Κατασκευαστή.

Στην προσφορά του Αναδόχου θα περιλαμβάνεται και η συντήρηση του μηχανισμού χωρίς πρόσθετη χρέωση για την πρώτη περίοδο λειτουργίας, μέχρι την απόσυρσή από την ακτή ή για διάστημα ενός έτους. Στη διάρκεια αυτή ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρέχει κατ' ελάχιστον μια (ανά μήνα) τακτική προληπτική συντήρηση κάθε συστήματος. Επιπλέον, υποχρεούται να προβαίνει στην αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης ή άλλης λειτουργικής ανωμαλίας του εξοπλισμού, ή/και σύστημα, ή/και στην αντικατάσταση (εφ' όσον απαιτείται) μέρους

ή του συνόλου αυτών χωρίς καμία πρόσθετη δαπάνη για την Υπηρεσία. Το κόστος όλων των αναλωσίμων, ανταλλακτικών, λιπαντικών, μικρο-υλικών, κλπ βαρύνει τον Ανάδοχο.

Θα πρέπει να παραδοθεί στο Δήμο, πίνακας με την δαπάνη και πρόγραμμα συντήρησης για κάθε χρόνο και για τα επόμενα πέντε χρόνια.

Θα πρέπει να παραδοθεί στο Δήμο πίνακας των κυριότερων ανταλλακτικών τις διάταξης με τιμές και θα πρέπει να δοθεί βεβαίωση για πενταετή, τουλάχιστον, δυνατότητα προμήθειας ανταλλακτικών των συσκευών του συστήματος.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση σε πλήρη λειτουργία της διάταξης, η συντήρηση του μηχανισμού χωρίς πρόσθετη χρέωση για την πρώτη περίοδο λειτουργίας, μέχρι την απόσυρσή από την ακτή ή για διάστημα ενός έτους καθώς και το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού ή και φορέων-συλλόγων που θα επιλέξει η Υπηρεσία για έως και δύο (2) ημέρες, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.

Για τις ανάγκες του Διαγωνισμού θα πρέπει να κατατεθεί από τους ενδιαφερόμενους και να συμπεριληφθεί στον φάκελο τεχνικής προσφοράς τους, ο Πίνακας 1 του παρόντος.

Σε αυτόν περιέχονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία τα οποία ζητούνται κατά τη φάση κατάθεσης των προσφορών και αφορούν αποκλειστικά τις Τεχνικές προδιαγραφές των διατάξεων.

Πίνακας 1

α/α	Περιγραφή	Ελάχιστες απαιτήσεις από το τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών	Έγγραφα προς προσκόμιση
1	Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας	Τουλάχιστον δύο (2) έτη	Υπεύθυνη δήλωση προσφέροντα
2	Παρακαταθήκη ανταλλακτικών	Απαίτηση για 5ετή δυνατότητα προμήθειας (παρακαταθήκη ανταλλακτικών από τον Ανάδοχο)	Υπεύθυνη δήλωση προσφέροντα
3	Αποδοχή Τεχνικών Προδιαγραφών	Ο Ανάδοχος αποδέχεται πλήρως τις Τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους που αναφέρονται σε αυτές.	Υπεύθυνη δήλωση προσφέροντα
4	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	KYA 50268/5137/07	Υπεύθυνη δήλωση προσφέροντα
5	Προσφερόμενα τηλεχειριστήρια	Τουλάχιστον πέντε (5)/ διάταξη	Βεβαίωση προσφέροντα

IV. Κινητός διάδρομος πρόσβασης ΑμεΑ

Γενικά

Οι παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές αναφέρονται στην προμήθεια και την εγκατάσταση μη μόνιμων διαδρόμων παραλίας για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στις παραλίες.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις των σχετικών οδηγιών (ΕΛΟΤ 1349_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους, Όλοι στην Άμμο) και της οδηγίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ/Β/18/15-01-2002).

Οι διάδρομοι που θα εγκατασταθούν προορίζονται για να παρέχουν σε άτομα με κινητικές αναπηρίες ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης, με απόλυτη ασφάλεια, στις υποδομές παραλιών που απευθύνονται σε ΑμεΑ. Ταυτόχρονα δε θα πρέπει να εμποδίζεται η διέλευση των υπόλοιπων λουόμενων.

Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να προμηθεύσει και να εγκαταστήσει όλα τα απαιτούμενα υλικά για τη συγκρότηση ολοκληρωμένης προσβάσιμης διαδρομής προς τις υποδομές της παραλίας που απευθύνονται σε ΑμεΑ (αποδυτήριο, WC, parking κτλ.). Η όλη εγκατάσταση θα εκτελεσθεί με υλικά άριστης ποιότητας και σύμφωνα με τους επίσημους κανονισμούς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας. Εκτός από τα παρακάτω ρητά αναφερόμενα, θα περιλαμβάνει και κάθε άλλο υλικό ή εξάρτημα απαραίτητο για την ικανοποιητική κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία των διαδρόμων, ακόμη και εάν δεν αποτυπώνεται σε κάποια περιγραφή ή προδιαγραφή. Όλα λοιπόν τα υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και μη υποκείμενα σε ταχεία φθορά.

Όλα τα υλικά και τα εξαρτήματα θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα.

Τονίζεται ότι το σύνολο των σχετικών εργασιών (ακόμη και ο τρόπος μεταφοράς ή απομάκρυνσης υλικών) πρέπει πλέον όλων των άλλων (τήρηση σχετικής νομοθεσίας περί υγιεινής και ασφάλειας, κλπ) να τυγχάνει της εγκρίσεως της Υπηρεσίας για αποφυγή δυσμενών επιπτώσεων σε χρήστες των χώρων.

Για την πρόσβαση των χρηστών της διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση τους στη θάλασσα, θα πρέπει να προβλεφθούν κατάλληλοι διάδρομοι κίνησης. Προτείνεται η τοποθέτηση μη μόνιμων διαδρόμων από ξύλο που θα επιτρέπουν την εύκολη κίνηση των χρηστών σε όλα τα επιμέρους τμήματα της παρέμβασης, δηλαδή αποδυτήρια – WC- ομπρέλες.

Τεχνική Περιγραφή

Πρόκειται για μη μόνιμους διαδρόμους για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ σε υποδομές που απευθύνονται σε αυτά στον περιβάλλοντα χώρο της παραλίας.

Οι διάδρομοι θα προσφέρουν αυτόνομη πρόσβαση στα ΑμεΑ σε σχετικές υποδομές της παραλίας. Συγκεκριμένα, στη μη μόνιμη βοηθητική διάταξη για την αυτόνομη

πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, στο χώρο στάθμευσης και – εφόσον υφίστανται – στο χώρο σκίασης, στο αποδυτήριο και στο WC που απευθύνονται σε ΑμεΑ.

Όλα τα δομικά μέρη των διαδρόμων καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης είναι κατασκευασμένα από εμποτισμένη ξυλεία ή ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Οι παραπάνω διάδρομοι θα παραδοθούν πλήρεις και έτοιμοι για χρήση.

Τεχνικές Προδιαγραφές

Εύλινο πάτωμα συρταρωτό, με τάβλες 2,2 X9,5mm. Οι διάδρομοι θα πρέπει να αποτελούνται από λυόμενα σταθερά τμήματα με μέγιστο μήκος 2,5 μ. για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους.

Το πλάτος των διαδρόμων θα πρέπει να είναι 1,5μ. ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη όδευση των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων.

Τα όποια διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του διαδρόμου δεν θα πρέπει να ξεπερνούν σε πλάτος τα 2 εκ. Οι διάδρομοι θα πρέπει να διαθέτουν διάκενα εγκάρσια της διαδρομής όδευσης για την απομάκρυνση της άμμου. Η απόσταση μεταξύ των διάκενων για την όδευση της άμμου θα πρέπει να είναι μικρότερη των 20 εκ και το πλάτος τους δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 εκ.

Με σκοπό να εξασφαλίζεται η ομαλή κίνηση χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων πάνω στο διάδρομο θα πρέπει τα λυόμενα τμήματά του να είναι άκαμπτα δημιουργώντας επίπεδες επιφάνειες ακόμα και όταν το έδαφος είναι ιδιαίτερα τραχύ.

Η σύνδεση μεταξύ των τμημάτων θα πρέπει να είναι αρθρωτή ώστε να επιτρέπεται η εύκολη προσαρμογή της σχετικής κλίσης τους, αντιμετωπίζοντας έτσι τυχόν μεταβολές στη μορφολογία του εδάφους. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ των τμημάτων στα σημεία σύνδεσής τους δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 εκ. Τα τμήματα αυτά θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από εμποτισμένη ξυλεία και από ανοξείδωτα υλικά κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Η υψομετρική διαφορά μεταξύ του τμήματος του διαδρόμου που θα τοποθετηθεί δίπλα στο σημείο επιβίβασης της μη μόνιμης βοηθητικής διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα από την επιφάνεια του καθίσματος αυτής θα πρέπει να είναι 40-50εκ.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια και η μεταφορά στην θέση που θα υποδειχθεί σε συνεννόηση με την Υπηρεσία του Δήμου.

V. Πληροφοριακή Πινακίδα

Στην περιοχή που θα υλοποιηθούν οι παραπάνω παρεμβάσεις προτείνεται να εγκατασταθούν μια σειρά από κατάλληλες ρυθμιστικές-πληροφοριακές πινακίδες (κατακόρυφη σήμανση). Συγκεκριμένα θα πρέπει να υπάρχουν ταμπέλες για τις θέσεις στάθμευσης.

Ενδεικτικοί τύποι :

- Ρυθμιστική πινακίδα P71- 72

Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να προμηθεύσει και να εγκαταστήσει όλες τις πινακίδες, μετά από έγκριση από την υπηρεσία για τον τύπο της πινακίδας και για τη θέση που θα τοποθετηθεί.

Οι πληροφοριακές πινακίδες που θα τοποθετηθούν θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους όρους των σχετικών τεχνικών οδηγιών και προδιαγραφών (νόμος 2696/1999-ΦΕΚ 57/α/23-3-1999, αρ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102 ΦΕΚ 953/Β/24-10-1997, ΔΜΕΟ ε/οικ/720/13-11-92, ΦΕΚ 954/Β/31-12-1986, ΦΕΚ1061/Β/13-10-1980.

Συγκεκριμένα :

1. Θα πρέπει να είναι πλήρως ανακλαστικές υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II
2. Οι διαστάσεις τους θα είναι 600X400χιλ.
3. Το υλικό κατασκευής τους θα πρέπει να είναι επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2 και πάχους 3mm
4. Οι στύλοι στήριξης των πινακίδων θα πρέπει να είναι από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διαμέτρου 48χιλ. με πάχος 2χιλ. και ύψος 3μ.
5. Το ύψος της χαμηλότερης ακμής της πινακίδας πάνω από τη μέση γραμμή του οδοστρώματος (ελεύθερο ύψος) δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 2,2μ.
6. Θα αναφέρουν επιγραφές και λογότυπα που θα υποδειχθούν από τον Δήμο.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση και όλες οι εργασίες και τα μικρουλικά που απαιτούνται για την ορθή εγκατάσταση των πινακίδων.

VI. Χώροι σκίασης (ομπρέλες με βάση)

Σε κάθε χώρο που θα διαμορφωθεί σύμφωνα με τις παραπάνω παρεμβάσεις, θα προβλεφθεί και η τοποθέτηση κάποιων ομπρελών, κατάλληλα για να προσφέρουν σκίαση στο χώρο. Οι ομπρέλες θα είναι ξύλινες με διάμετρο 3μ. και θα τοποθετηθούν στην παραλία.

Τεχνικές Προδιαγραφές

Ο πάσσαλος ο οποίος στηρίζεται η ομπρέλα είναι από ξυλεία Πεύκης άριστης ποιότητας εμποτισμένος και διαμετρήματος φ10 για τις ομπρέλες των 3 μέτρων. Συνδεσμολογία ανάμεσα στο πάσσαλο και το κυρίως μέρος της ομπρέλας γίνεται με γαλβανιζέ στρογγυλή βάση τριών χιλιοστών η οποία βιδώνει με 4 επίσης γαλβανιζέ βίδες 6 mm στον πάσσαλο και με 6 γαλβανιζέ στριφώνια διαμετρήματος 8 χιλιοστών στο κυρίως μέρος της ομπρέλας.

Το κυρίως μέρος της ομπρέλας το οποίο βιδώνει η βάση είναι οκτάγωνο διαμέτρου 30 εκατοστών από κόντρα πλακέ θαλάσσης και πάχους 5,5 εκατοστών. Επάνω σε αυτήν βιδώνουν περιμετρικά 8 αντηρίδες από σουηδική ξυλεία διατομής 45 X 45 χιλιοστών για την ομπρέλα των δύο μέτρων και 45 X 60 χιλιοστών για την ομπρέλα των 2,5 και 3 μέτρων.

Οι αντηρίδες ενώνονται μεταξύ τους περιμετρικά και σε όλο το μήκος τους με σουηδική ξυλεία αρίστης ποιότητας διατομής 25 x 100 mm ενδιάμεσα από τις τάβλες υπάρχει κενό 6 χιλιοστών.

Σε κάθε μία από τις συνδέσεις περιμετρικά και πάνω από τις αντηρίδες και τις συνδέσεις υπάρχει πηχάκι διατομής 45 X 100 mm. Τέλος η κορυφή της ομπρέλας καλύπτεται με οκτάγωνο κόντρα πλακέ διατομής 23 εκατοστών και πάχους 9 χιλιοστών.

Η βάση όπου τοποθετείται εντός του εδάφους θα έχει υποδοχή για πάσσαλο διαμέτρου Φ8 ο κορμός της βάσης αποτελείται από σωλήνα γαλβανιζέ διαμέτρου 3 ιντσών και ύψος 65cm στο επάνω μέρος θα έχει δύο οπές - τρύπες διατομής 8mm σε αντίθετες κατευθύνσεις όπου θα βιδώνεται ο πάσσαλος της ομπρέλας στο κάτω μέρος θα πρέπει να έχει κολλημένα κάθετα προς αυτήν τρία σίδερα διαμετρήματος 20 mm και μήκος 30 cm τα οποία θα εφάπτονται μεταξύ τους στο κέντρο της σωλήνας και θα έχουν 60 μοίρες γωνία μεταξύ τους.

Η ομπρέλα παραδίδεται βαμμένη με υδατοδιαλυτά βερνίκια κατάλληλα για εξωτερικό χώρο σε οποιαδήποτε απόχρωση επιθυμεί ο πελάτης και **γραπτή εγγύηση 5 ετών**.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, η μεταφορά, και όλες οι εργασίες με τα μικρουλικά που απαιτούνται για την ορθή εγκατάσταση των ομπρελών.

VII. Πλωτό Αμαξίδιο για άτομα με περιορισμένη κίνηση

Τεχνικές Προδιαγραφές

Το αμφίβιο όχημα θα προορίζεται για ηλικιωμένα άτομα και για άτομα με μικρή ή μεγάλη προσωρινή ή μόνιμη δυσκολία κίνησης. Το όχημα πρέπει να παρέχει μεταφορά από το αναπηρικό όχημα προς την παραλία, μετακίνηση πάνω στην άμμο και άνωση μέσα στο νερό, ανεξάρτητα από το βάθος του. Επίσης πρέπει να επιπλέει και να κινείται στην επιφάνεια του νερού με μεγάλη σταθερότητα.

Το πλωτό αναπηρικό αμαξίδιο θα παρέχει ευκολία πρόσβασης στην παραλία, αλλά και την δυνατότητα κίνησης μέσα στο νερό, διότι θα επιπλέει και θα κινείται στην επιφάνεια του νερού με μεγάλη σταθερότητα. Θα επιτρέπει με ευκολία τη μεταφορά στην ακτή καθώς και την μετακίνηση μέσα στο νερό για τα άτομα με μικρή ή μεγάλη δυσκολία κίνησης και για μη αυτοεξυτηρητούμενα άτομα.

Θα έχει εργονομική κατασκευή από ανοξείδωτο αλουμίνιο και στρογγυλεμένες άκρες, για αποφυγή ατυχημάτων. Θα φέρει φουσκωτούς τροχούς κύλισης, κατασκευασμένους από ελαστικό υλικό έτσι ώστε να παρέχουν σταθερότητα μέσα στο νερό και να απορροφούν τους κραδασμούς και να εξομαλύνουν τις δυσχέρειες από τυχόν ανωμαλίες του εδάφους (άμμος, χαλίκι, βότσαλο) για άνετη χρήση. Θα διαθέτει μοχλό έλκυσης στο μπροστινό μέρος και λαβή κατεύθυνσης στο πίσω μέρος, για εύκολη πλοήγηση και οδήγηση-μετακίνηση. Το ύφασμα του οχήματος θα είναι υποαλλεργικό, αδιάβροχο, ανθεκτικό στην ηλιακή ακτινοβολία και διάτρητο, για να στεγνώνει γρήγορα. Θα συναρμολογείται και θα αποσυναρμολογείται εύκολα, χωρίς εργαλεία. Όταν δεν χρησιμοποιείται, θα διπλώνεται για εξοικονόμηση χώρου.

Οι διαστάσεις του θα είναι:

- Το μέγιστο μήκος θα είναι περίπου 1,50 m, καθίσματος 0,50 m
- Το ύψος θα είναι περίπου 1.30 m (συνολικό), καθίσματος 0,50 m
- Το πλάτος θα είναι περίπου 0,50 m(καθίσματος),1 m(συνολικό)
- Το βάρος τους θα είναι περίπου 30 kg και το ωφέλιμο βάρος 130 kg τουλάχιστον.

VIII. Ειδικός κάδος απορριμμάτων για ΑΜεΑ**Γενικά**

Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, να ακολουθούν τα STANDARDS EN 840-2/5/ 6 και να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα. Η χωρητικότητα των κάδων θα είναι 1.100λίτρα +5% αντίστοιχα αποδεικνυόμενη από την αναλυτική έκθεση ελέγχου του προϊόντος που ακολουθεί το πιστοποιητικό ποιότητας EN-840.

Ο κάθε ζεύγος κάδων θα είναι τοποθετημένο εντός κατάλληλα στερεωμένου επί του εδάφους μεταλλικού πλαισίου επί του οποίου θα εδράζονται τόσο τα καπάκια όσο και το σύστημα ανοίγματος αυτών. Όλα τα μεταλλικά μέρη του συστήματος θα είναι βαμμένα με χρώμα άριστης ποιότητας αποτελούμενο από αστάρωμα (τουλάχιστον 60μm), βαφή (τουλάχιστον 70μm) και αντισκωρικό εποξειδικό αστάρι 2 συστατικών προς εξασφάλιση της μεγάλης διάρκειας ζωής στο έντονα διαβρωτικό περιβάλλον των αστικών περιοχών.

Το σύστημα αυτόματου ανοίγματος θα διαθέτει κατάλληλο ποδοπετάλ με χρόνο καθυστέρηση για την απρόσκοπτη εναπόθεση των απορριμμάτων καθώς επίσης και ειδικό μπουτόν για ΑΜΕΑ ή εναλλακτικά σύστημα RFID κάρτας ΑΜΕΑ για την απρόσκοπτη χρήση του από το σύνολο των δημοτών. Επιπρόσθετα μέσω ανεμιστήρα κατάλληλα προσαρμοσμένου στο καπάκι θα επιτυγχάνεται διαδικασία προ-κομποστοποίησης των βιοαποδομήσιμων οργανικών αποβλήτων.

Για την οικονομία του συστήματος η όλη λειτουργία θα τροφοδοτείται μέσω κατάλληλου φωτοβολταϊκού πάνελ στερεωμένου σε ασφαλές σημείο προς αποφυγή καταστροφής του από τυχόν προσκρούσεις ή βανδαλισμούς. Επί ποινή αποκλεισμού θα υπάρχει κατάλληλο κύκλωμα αυτοματισμού το οποίο θα «ξυπνάει» το σύστημα κατά την ενεργοποίηση του από τον δήμο τη με σκοπό τόσο την μέγιστη δυνατή διάρκεια ζωής της μπαταρίας όσο και την μέγιστη δυνατή αυτονομία του συστήματος ιδιαίτερα κατά την χειμερινή περίοδο όπου τα διαστήματα ηλιοφάνειας είναι λιγότερο συχνά.

Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες του κάθε κάδου και περίπου στο κέντρο τους να είναι ακλόνητα στερεωμένοι δύο κυλινδρoειδείς σωλήνες που χρησιμεύουν για την ανάρτηση του κάδου από τον μηχανισμό εκκένωσης κάδων του απορριμματοφόρου (βραχίονες). Επίσης, με το ειδικά ενισχυμένο χείλος του κάδου να είναι δυνατή η ανύψωση του και με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας.

Ο κάδος επίσης θα φέρει τις απαραίτητες χειρολαβές κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του.

Ειδικά

Όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονομπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, συμπεριλαμβανόμενων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λ.π., θα πρέπει να αποτελούν αυτοτελή μονομπλόκ τμήματα.

Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.

Το υλικό εκχυόμενο να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σ'όλα τα σημεία του κάδου. Το βάρος του κάδου θα είναι 50-55 κιλά περίπου και το πάχος του σώματος περίπου 5 χιλιοστά.

1. Το κυρίως σώμα (κορμός)

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει σχήμα κώλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που θα διασφαλίζει την πλήρη εκκένωση του από τα υλικά, μεολίσθηση, κατά την ανατροπή του, από τον ανυψωτικό μηχανισμό. Λόγω του βάρους των υλικών που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερις πλευρές (τοιχώματα) του, θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του. Απαραιτήτως και επί ποινή απορρίψεως, το κυρίως σώμα θα φέρει σε δύο τουλάχιστον από τις τέσσερις πλευρές του, ισχυρές κάθετες νευρώσεις σε όλο το ύψος των πλευρών αυτών.

2. Τροχοί

Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό αρίστης κατασκευής και ποιότητας διαμέτρου Φ 200χιλ. και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360° έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που θα χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους.

Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ενσφαίρου τριβέως και συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου.

Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δυο τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα στο πόδι.

3. Οπή καθαρισμού

Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του υποχρεωτικά να υπάρχει ειδική οπή που θα κατασκευάζεται κατά την χύτευση μονομπλόκ από κλεισμένων των

ιδιοκατασκευών, για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδικό καπάκι και ειδική τσιμούχα, έτσι ώστε να έχει απόλυτη στεγανότητα.

4. Καπάκι κάδου

Κάθε καπάκι θα είναι επίπεδο και θα εδράζεται επί κατάλληλου μηχανισμού ο οποίος θα το ανοίγει και θα το κλείνει αυτόματα μέσω ηλεκτρικού συστήματος εξοπλισμένου με ειδικό επιδαπέδιο μπουτόν για τον κάθε κάδο. Ο κάδος απόρριψης σύμμεικτων θα φέρει ανεμιστήρα βεβιασμένου αερισμού που θα συμβάλει στην διαδικασία βιοξήρανσης.

Για την οικονομία της όλης διάταξης το σύστημα θα τροφοδοτείται μέσω κατάλληλου φωτοβολταϊκού συστήματος κοινό και για τους δύο κάδους.

5. Πρόσθετα χαρακτηριστικά

5.1 Οι κάδοι θα φέρουν ανακλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ έτσι ώστε να είναι ορατοί την νύχτα για την νύχτα για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

5.2 Τα στοιχεία του Δήμου και η χρονολογία προμήθειας θα αναγράφονται με ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση, με ευδιάκριτα γράμματα, που θα τοποθετείται στην εμπρόσθια πλευρά του κάδου.

5.3 Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας καθώς επίσης και από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά

5.4 Οι κάδοι θα δοθούν σε πράσινο χρώμα, το οποίο θα έχει επιτευχθεί στην άυλη κατά την χύτευση.

ΆΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι όλος ο εξοπλισμός θα έχει υψηλή προστασία ασφάλειας και υγιεινής των χρηστών και ότι θα ικανοποιεί απόλυτα τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή του αντιπροσώπου στην Ελλάδα, του συστήματος καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης, των κινητών διαδρόμων και του πλωτού αμαξιδίου, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας.

- Υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου για το χειρισμό του και για τη συντήρηση του εξοπλισμού.
- Η εγκατάσταση του εξοπλισμού θα είναι μη μόνιμου χαρακτήρα. Θα γίνεται με απλή στερέωση, χωρίς μόνιμη σύνδεση με το έδαφος και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Φ.Ε.Κ. 1636/Β/12-5-2017) και του Ν. 2971/2001 (Φ.Ε.Κ. 285/Α/19-12-2001).

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ						
ΟΜΑΔΑ Α						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Πλωτό Αμαξίδιο για άτομα με περιορισμένη κίνηση	33193000-9	ΤΕΜ.	4	2.700	10.800
ΟΜΑΔΑ Β						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Αυτόματο σύστημα πρόσβασης ατόμων με κινητικά προβλήματα (ράμπα πρόσβασης κολύμβησης)	33196200-2	ΤΕΜ.	4	30.000	120.000
2	Ντουζ	44411400-8	ΤΕΜ.	4	450	1.800
3	Πακέτο τηλεμετρίας (χωρίς την συνδρομή για την απαραίτητη κάρτα SIM)	32441100-7	ΤΕΜ.	4	3.000	12.000
4	Φωτοσυναγερμός	35121700-5	ΤΕΜ.	4	650	2.600
					ΣΥΝΟΛΟ	147.200
					Φ.Π.Α. 13%	19.136
					ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	166.336 €

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ						
ΟΜΑΔΑ Γ						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Χημική τουαλέτα ΑμεΑ	24955000-3	TEM.	4	3200	12.800
ΟΜΑΔΑ Δ						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Πληροφοριακή Πινακίδα	34928471	TEM.	4	80	320
ΟΜΑΔΑ Ε						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Ειδικός κάδος απορριμμάτων ΑμεΑ	34928480-6	TEM.	4	1400	5.600
ΟΜΑΔΑ ΣΤ						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Ομπρέλες σκίασης	34928471-0	TEM.	80	177,42	14.193,6
ΟΜΑΔΑ Ζ						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Κινητός διάδρομος πρόσβασης ΑμεΑ	44191000-5	MM	130	65	8.450
ΟΜΑΔΑ Η						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Αποδυτήριο ΑμεΑ	44211000-2	TEM.	4	4500	18.000
					ΣΥΝΟΛΟ	59.363,60
					Φ.Π.Α. 24%	14.247,26
				ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ		73.610,86 €

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **239.946,86 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α..

Η Συντάξασα

Μαρία Καλιακούδα
Π.Ε. Διοικητικού Οικονομικού

Προϊστάμενος
Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών
Έργων και Σηματοδότησης

Κολοβός Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μαραθώνας, ____/____/2020

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ:3/2020

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της επιχείρησης _____, με έδρα στ____, οδός
_____, αριθμός _____, τηλέφωνο _____, fax

ΟΜΑΔΑ Α						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Πλωτό Αμαξίδιο για άτομα με περιορισμένη κίνηση	33193000-9	ΤΕΜ.	4		
ΟΜΑΔΑ Β						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Αυτόματο σύστημα πρόσβασης ατόμων με κινητικά προβλήματα (ράμπα πρόσβασης κολύμβησης)	33196200-2	ΤΕΜ.	4		
2	Ντουζ	44411400-8	ΤΕΜ.	4		
3	Πακέτο τηλεμετρίας (χωρίς την συνδρομή για την απαραίτητη κάρτα SIM)	32441100-7	ΤΕΜ.	4		
4	Φωτοσυναγερμός	35121700-5	ΤΕΜ.	4		
					Σύνολο	
					Φ.Π.Α. 13%	
				ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ		

ΟΜΑΔΑ Γ						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Χημική Τουαλέτα ΑμεΑ	24955000-3	TEM.	4		
ΟΜΑΔΑ Δ						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Πληροφοριακή Πινακίδα	34928471	TEM.	4		
ΟΜΑΔΑ Ε						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Ειδικός κάδος απορριμμάτων ΑμεΑ	34928480-6	TEM.	4		
ΟΜΑΔΑ ΣΤ						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Ομπρέλες σκίασης	34928471-0	TEM.	80		
ΟΜΑΔΑ Ζ						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Κινητός διάδρομος πρόσβασης ΑμεΑ	44191000-5	MM	130		
ΟΜΑΔΑ Η						
α/ α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Αποδυτήριο ΑμεΑ	44211000-2	TEM.	4		
					Φ.Π.Α. 24%	
				ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ		

Ο κάθε προμηθευτής μπορεί να συμμετάσχει σε μια ή περισσότερες ομάδες.

ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ / /2020
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μαραθώνα, 21/02/2020

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ:30/2020

ΜΕΛΕΤΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια «**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΝΑΓΚΩΝ ΑμεΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ**»

Η μελέτη συντάχθηκε για υποβολή στο Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» του ΕΤΠΑ, στην πρόσκληση 075 Α/Α ΟΠΣ 2309 με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών».

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο : Αντικείμενο.

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει την υλοποίηση της προμήθειας «**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΝΑΓΚΩΝ ΑμεΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ**»

Άρθρο 2^ο : Ισχύουσες διατάξεις.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

▪ Του Ν. 4605/2019 (ΦΕΚ 52/01.04.2019 τεύχος Α') «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ)2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία της τεχνογνωσίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (EEL 157 της 15.6.2016) - Μέτρα για την επιτάχυνση του έργου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις».

▪ του Ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

▪ του Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

▪ του Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του Π.Δ. 39/2017 (ΦΕΚ 64/τ.Α'/4-5-2017) Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών
- του Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του Ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του Ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του Ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του Ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Π.Δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του Π.Δ. 80/2016 (Α'145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων», όπως ισχύει μετά την με αριθ. 57654/23-5-2017 (ΦΕΚ 1781/τ.Β/23-5-2017) απόφαση του υπ. Οικονομίας και ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), όπως ισχύει μετά την με αριθ. 56902/215/2-6-2017 (ΦΕΚ 1924/τ.Β/2-6-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
- τις διατάξεις της από 12-12-2012 (ΦΕΚ'240Α') Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου που κυρώθηκε με το Ν.4111/2013 (ΦΕΚ'18Α') και την εγκύκλιο 3/26-03-2013 του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Ανάδειξη προμηθευτών – χορηγητών προμηθειών των Δήμων, των Ιδρυμάτων και όλων των νομικών τους προσώπων, των Περιφερειών, των Ιδρυμάτων και των νομικών τους προσώπων, καθώς και των συνδέσμων ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού»
- του Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/08.06.2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
- του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α 87/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/τ.Α'/19-07-2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] -Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου

οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»

■ την με Α.Π.:137675/ΕΥΘΥ1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β'/31/12/2018) Αντικατάσταση της με Α.Π. 110427/ΕΥΘΥ/1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β' 3521) υπουργικής απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ712/31.7.2015 (ΦΕΚ Β' 1822) υπουργικής απόφασης Έθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 – Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων'''».

■ της Απόφασης της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ του ΕΤΠΑ και ΤΣ με Α.Π. 3354/1115/Α3/22.05.2019-(ΑΔΑ: 7Ζ2Η465ΧΙ8-ΜΙΙ) για την ένταξη της πράξης «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ» με Κωδικό ΟΠΣ 5044806 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020»

■ της με Α.Π.:..... Απόφασης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία» με την οποία διατυπώνεται η Θετική Γνώμη της για το υποβληθέν από το Δήμο Μαραθώνος σχέδιο του τεύχους δημοπράτησης του παρόντος έργου και τη διαδικασία σύμφωνα με την οποία θα προκηρυχθεί

■ της αριθ.:316/2019 απόφασης ΔΣ περί "Περί συγκρότησης επιτροπών παρακολούθησης και παραλαβής προμηθειών και παραλαβής παροχής υπηρεσιών έτους 2020, σύμφωνα με τον Νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ. Α/8.8.2016) όπως ισχύει.

■ της με αριθμό 3/2020 μελέτης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μαραθώνος,

■ της αριθ. /2020 Α.Α.Υ,

■ της με αριθμό /2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης των τεχνικών προδιαγραφών και καθορισμού των όρων της διακήρυξης,

■ των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3ο : Προσφορές - Τεχνικές προδιαγραφές .

Προσφορές υποβάλλονται για ένα ή περισσότερα είδη της προμήθειας, αλλά για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά άρθρο (σειρά). Το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της μελέτης και ισχύουν απόλυτα τα όσα περιγράφονται σε αυτό και όλες οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται.

Άρθρο 4° : Τρόπος διενέργειας .

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί με **Ηλεκτρονικό Δημόσιο Ανοικτό Διαγωνισμό** με τους όρους που καθορίζει η Οικονομική Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και **με κριτήριο κατακύρωσης** την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη, μόνο βάσει τιμής, σε συνάρτηση με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των υπό προμήθεια ειδών.

Άρθρο 5° : Κατακύρωση αποτελέσματος.

1. Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η Αναθέτουσα Αρχή δεν την κοινοποιήσει σε όλους τους προσφέροντες.

2. Η Αναθέτουσα Αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, σε διάστημα που θα αποφασίσει και πάντως εντός των προθεσμιών που ορίζει ο νόμος, από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

Άρθρο 6° : Σύμβαση.

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κοινοποίηση σ' αυτόν της απόφασης ανάθεσης σύμφωνα με το Νόμο, υποχρεούνται να προσέλθει σε ορισμένο χρόνο, εντός είκοσι (20) ημερών, από την ειδοποίηση του για την υπογραφή της συμβάσεως.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.
- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Άρθρο 7° : Ποιότητα υλικών - Χρόνος εγγύησης

Τα υλικά πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και σύμφωνα με τους όρους των αντιστοίχων τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.

A_ Κατά την υποβολή προσφορών, επι ποινή αποκλεισμού, ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει στον φάκελο Τεχνικής Προσφοράς:

1. Για το είδος 1. Χημική τουαλέτα ΑμεΑ.

1.1 Έγγραφο/πιστοποιητικό από επίσημα αναγνωρισμένο φορέα ή υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με αναφορά στα αντίστοιχα άρθρα του Ευρωπαϊκού προτύπου, αποδεικνύοντας ότι η προς προμήθεια χημική τουαλέτα τηρεί τις προδιαγραφές σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο **EN 16195:2012**.

1.2 Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή ότι το προσφέρον προϊόν πληροί κατ' ελάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

1.3 Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να καταθέσουν σχετικό τεχνικό φυλλάδιο με φωτογραφίες του Οίκου κατασκευής του προσφερόμενου είδους από το οποίο να προκύπτει η συμφωνία των τεχνικών προδιαγραφών με τις τεχνικές απαιτήσεις. Το τεχνικό φυλλάδιο, πρέπει να είναι μεταφρασμένο στην Ελληνική γλώσσα, να φέρει ψηφιακή υπογραφή του προσφέροντα ο οποίος με αυτόν τον τρόπο θα βεβαιώνει και την γνησιότητά του, είτε θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο από τον κατασκευαστή και να έχει επίσημη μετάφραση.

2. Για το είδος 2. Αποδυτήριο ΑμεΑ

2.1 Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή ότι το προσφέρον προϊόν πληροί κατ' ελάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

3. Για το είδος 3. Διάταξη με ράγες για κίνηση αμαξιδίου και ντουζ.

3.1 Τις Υπεύθυνες Δηλώσεις & Βεβαίωση του **πίνακα 1** όπως περιγράφεται στην εγκεκριμένη μελέτη *τεύχος 2.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΓΡΑΦΕΣ*.

4. Για το είδος 4. Ξύλινος διάδρομος κίνησης

4.1 Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή ότι το προσφέρον προϊόν πληροί κατ' ελάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

5. Για το είδος 5. Ομπρέλες Σκίασης

5.1 Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή ότι το προσφέρον προϊόν πληροί κατ' ελάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

5.2 Υπεύθυνη Δήλωση γραπτής εγγύησης όπως περιγράφεται στην εγκεκριμένη μελέτη *τεύχος 2.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΓΡΑΦΕΣ*.

6. Για το είδος 6. Πληροφορική Πινακίδα

6.1 Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή ότι το προσφέρον προϊόν πληροί κατ' ελάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

B_ Μετά την υπογραφή της σύμβασης, αλλά πριν την έναρξη των όποιων προμηθειών και εργασιών **πρέπει να υποβάλλει προς έγκριση στην Υπηρεσία** πλήρη και σαφή τεχνική περιγραφή (πίνακας υλικών) που θα καθορίζει ακριβώς τα τεχνικά στοιχεία όλων των μηχανημάτων, συσκευών, οργάνων και γενικώς των υλικών (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, υλικά κατασκευής, τεχνικά χαρακτηριστικά κλπ.), καθώς και σχετικά σχεδιαγράμματα εγκαταστάσεων σύμφωνα με την παρούσα και την προσφορά. Επίσης σε αυτό το στάδιο θα καθοριστεί και η ακριβής θέση του συστήματος κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία/φυλλάδια/prospectus του εξοπλισμού πρέπει να είναι σαφή και πλήρη ώστε να είναι δυνατός ο σχηματισμός ασφαλούς κρίσης για την ποιότητα και καταλληλότητα τους και τα όποια πιστοποιητικά αυτού να είναι διαθέσιμα προς υποβολή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία εφόσον ζητηθούν.

Άρθρο 8^ο : Συσκευασία- Μεταφορά-Τοποθέτηση.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα, για τη συσκευασία, μεταφορά, φορτοεκφόρτωση, τοποθέτηση και λειτουργία των προς προμήθεια ειδών. Επίσης ο προμηθευτής βαρύνεται για κάθε ζημιά που πιθανόν να γίνει από υπαιτιότητα του ίδιου ή του προσωπικού του κατά την τοποθέτηση των ειδών στους χώρους που θα υποδείξει η Αναθέτουσα Αρχή.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα είδη συνοδευόμενα με όσα προβλέπονται και απαιτούνται από την παρούσα μελέτη, την διακήρυξη, σύμφωνα με τα συμβατικά στοιχεία και με την προσφορά.

Άρθρο 9^ο : Παράδοση Υλικών

Η παράδοση των υπό προμήθεια ειδών από τον προμηθευτή **θα γίνει μέσα σε προθεσμία τριών (3) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης με τον τρόπο που προβλέπεται στις τεχνικές προδιαγραφές. Η παραλαβή των ειδών θα γίνει

από την Επιτροπή της παρ. 5 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.

Εάν κατά την παραλαβή των υλικών, κριθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής ότι τα είδη αποκλίνουν από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης, μπορεί να απορρίψει τα υλικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016 και σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 213 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 10^ο : Παραλαβή

I. Αρμόδιο όργανο

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 5 του άρθρου 221. (άρθρο 208 παρ.1 του Ν.4412/16)

II. Παρουσία προμηθευτή

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και **καλείται** να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. (άρθρο 208 παρ.2 του Ν.4412/16)

III. Ποιοτικός έλεγχος

Η σύμβαση μπορεί να προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με έναν ή περισσότερους από τους παρακάτω τρόπους:

- ο μακροσκοπική εξέταση,
- ο μηχανική εξέταση,
- ο μέτρηση απόδοσης,
- ο πρακτική δοκιμασία.(άρθρο 208 παρ.2 του Ν.4412/16)

Το **κόστος** (εάν υπάρχει) διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή. (άρθρο 208 παρ.3 του Ν.4412/16)

IV. Πρωτόκολλο παραλαβής/απόρριψης/μακροσκοπικού ελέγχου

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, **κοινοποιούνται** υποχρεωτικά και στους προμηθευτές. (άρθρο 208 παρ.6 του Ν.4412/16).

V. Δυνατότητες Επιτροπής

Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί:

α) να παραλάβει το υλικό,

β) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,

γ) να απορρίψει το υλικό. (άρθρο 208 παρ.3 του Ν.4412/16)

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί:

- την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια,
- την αποθήκη υποδοχής των υλικών και
- την επιτροπή παραλαβής,

για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον **πέντε (5)** εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

(άρθρο 206 παρ.6 του Ν.4412/16)

Αποδεικτικό παράδοσης

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, **θεωρημένο** από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται:

- η ημερομηνία προσκόμισης,
- το υλικό,
- η ποσότητα και
- ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε. (άρθρο 206 παρ.7 του Ν.4412/16).

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει την τελεία απόρριψη των παραλαμβανομένων ειδών ή την αποκατάσταση των ανωμαλιών αυτών.

Εφ' όσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις πιο πάνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της υπό της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Εργοδότης δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο, με τις ανάγκες και τα συμφέροντα του, τρόπο.

Άρθρο 11° : Φόροι , τέλη , κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού.

Άρθρο 12° : Ευθύνες και δαπάνες που βαρύνουν τον προμηθευτή

Για κάθε ατύχημα ή δυστύχημα στο προσωπικό του προμηθευτή ή στον ίδιο ή σε τρίτους που προκαλείται κατά την διάρκεια των εργασιών μεταφοράς του είδους στους χώρους , βαρύνεται αποκλειστικά ο προμηθευτής.

Επίσης τα απαιτούμενα για την προμήθεια των ειδών μέσα, τα υλικά και τα μηχανήματα για την εναπόθεσή τους στους χώρους που θα υποδείξει ο Δήμος Μαραθώνος, καθώς και το απαιτούμενο εργατοτεχνικό προσωπικό για την φορτοεκφόρτωση, μεταφορά και τοποθέτηση των παραπάνω ειδών βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.

Άρθρο 13° Λοιπές διατάξεις

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Η Συντάξασα

Μαρία Καλιακούδα
Π.Ε. Διοικητικού Οικονομικού

Προϊστάμενος
Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών
Έργων και Σηματοδότησης

Κολοβός Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.