



ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
Κ.ΕΠΙΧ
Τ.Κ 19005
Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 197
ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ
ΤΗΛ: 2294095579
MAIL: civilprotection@marathon.gr

ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ 21.4.2021

ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ: οικ./ΠΠ/85/2021

ΠΡΟΣ

1. ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
κ. Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ
2. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ &
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΡΙΣΕΩΝ
Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ 4
Τ.Κ 101 77

ΘΕΜΑ :ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΥΚΟΔΑΣΟΣ ΣΧΙΝΙΑ

Αξιότιμε Υπουργέ κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη,

Καταρχήν σας ευχαριστούμε για την παρουσία σας την Πέμπτη 15 Απριλίου 2021 στο Δήμο μας, από κοινού με τον Υφυπουργό κ. Νίκο Χαρδαλιά και για το ειλικρινές ενδιαφέρον σας σχετικά με τα ύψιστης προτεραιότητας θέματα ασφαλείας που τέθηκαν.

Ανταποκρινόμενοι στην βούλησή σας να συνταχθεί σχέδιο πυροπροστασίας και να ενεργοποιηθεί η ελεγχόμενη μεταφορά επισκεπτών στο πευκοδάσος του Σχινιά, εισηγούμεθα :

Α. ΣΧΕΔΙΟ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΥΚΟΔΑΣΟΥΣ – ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ

1. Σας υποβάλλουμε «Σχέδιο Πυροπροστασίας Πευκοδάσους Σχινιά» και παρακαλούμε για τις ενέργειές σας προκειμένου να καταστεί θεσμικό κείμενο. Επισημαίνουμε ότι το σχέδιο πυροπροστασίας «ΙΟΛΑΟΣ» που έχουμε καταρτίσει για τις κατοικημένες περιοχές του Δήμου μας, έχει εγκριθεί, σύμφωνα με το προβλεπόμενο νομικό πλαίσιο, από το Σ.Τ.Ο Δήμου Μαραθώνος, την Εκτελεστική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο.

2. Με στόχο την βελτίωση του παράγοντα ασφαλείας, αναγκαιούν τα παρακάτω μέτρα και ενέργειες ευθύνης των υπηρεσιών σας:
 - α. Να θεσμοθετηθεί (πρόβλεψη ποινής) η απαγόρευση εισόδου και παραμονής εντός του πευκοδάσους ΙΧ οχημάτων.
 - β. Να τοποθετηθούν κάμερες ελέγχου κυκλοφορίας σε όλη τη Λ. Σχινιά (από τη Λ. Σουλίου μέχρι το πέρας της (Στόμι). Εκτός από την επιτήρηση της απαγόρευσης στάθμευσης και εισόδου ΙΧ στο πευκοδάσος, η τοποθέτηση καμερών είναι αναγκαία

για να μην χρησιμοποιείται η οδός για αυτοσχέδιους αγώνες, που επιδεινώνουν την κατάσταση ασφαλείας όλης της ευρύτερης περιοχής (και του πευκοδάσους).

γ. Να επιτηρείται σε συνεχή βάση από την ΕΛ.ΑΣ η απαγόρευση της εισόδου και παραμονής οχημάτων εντός του πευκοδάσους.

δ. Να επιτηρείται σε συνεχή βάση από την ΕΛ.ΑΣ η απαγόρευση στάθμευσης του τμήματος της Λ. Σχινιά που διέρχεται παράλληλα με το πευκοδάσος, ώστε να μην εμποδίζεται η κυκλοφορία των υπηρεσιακών μέσων (οχήματα Πυροσβεστικής, ΕΛ.ΑΣ, Λιμενικού, Ασθενοφόρα, κλπ).

ε. Να ενεργήσετε άμεσα προς την διοίκηση της ΔΕΔΔΗΕ να υπογειοποιηθεί η εναέρια γραμμή μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος μέσης τάσης (20KV), που διατρέχει παράλληλα με τη Λ. Σχινιά το πευκοδάσος με κολόνες εντός αυτού και καλώδια που βρίσκονται σε επαφή με τα δέντρα, με αποτέλεσμα να αποτελούν μόνιμο κίνδυνο πρόκλησης πυρκαγιάς.

στ. Να μεριμνήσετε άμεσα για την διάνοιξη και βελτίωση οδού από τον οικισμό «Δικαστικά» (Δικαστών και Εισαγγελέων), μέχρι τη θέση «Σφακώνα» Κάτω Σουλίου .

Η οδός αυτή είναι περιφερειακή του έλους, στο μεγαλύτερο μέρος της είναι ήδη διαμορφωμένη και θα αποτελεί ασφαλή πρόσβαση από το Κ. Σούλι προς ΒΑ όριο του πευκοδάσους (θέση "Στόμι"). Ο ένας και μοναδικός υφιστάμενος δρόμος (Λ. Σχινιά), είναι στενός και δεν επαρκεί ήδη, ενώ αποτελεί και την μοναδική οδό πρόσβασης του οικισμού «Δικαστικών». Η ανεπάρκεια του δρόμου θα αποδειχθεί καθοριστική σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και εφόσον απαιτηθεί ενεργοποίηση της διαδικασίας Απομάκρυνσης Πολιτών.

ζ. Να ανατεθεί από την Γενική Γραμματεία Πολιτική Προστασίας η σύνταξη μελέτης αποκατάστασης του αυτόματου συστήματος πυρόσβεσης με σκοπό την επαναλειτουργία του. Εάν λειτουργήσει θα δράσει προληπτικά, καθώς θα μειώνει τον δείκτη επικινδυνότητας εντός του πευκοδάσους (δημιουργία τοπικού μικροκλίματος).

3. Επιπλέον :

α. Να ξηλωθούν τα τιμεντένια υβώματα (σαμαράκια) που έχουν κατασκευαστεί επί της Λ. Σχινιά, καθώς η κατασκευή τους είναι παράνομη (επειδή δεν πληρούν τις προϋποθέσεις του Ν. 2696/1999) δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στην ασφαλή κυκλοφορία των πυροσβεστικών και λεωφορείων (βαρέων οχημάτων). Να αντικατασταθούν είτε από τα προβλεπόμενα νόμιμα συνθετικά, είτε από ειδικές για αυτό το σκοπό αντανάκλαστικές χρώσεις επί του οδοστρώματος.

β. Να αφαιρεθούν οι προς το έλος μεταλλικές μπαριέρες (όχι προς το δάσος) της Λ. Σχινιά, καθώς δεν τηρούν τις νόμιμες αποστάσεις από την οδό, μειώνοντας το πλάτος της οδού σε μη επιτρεπτά όρια που προβλέπονται για αμφίδρομη κυκλοφορία, καθιστώντας έτσι την διέλευση οχημάτων, πεζών και ποδηλάτων άκρως επικίνδυνη. Μελλοντικά στη θέση τους να κατασκευαστεί πεζόδρομος.

ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ –ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

1. Σας υποβάλλουμε τεχνικοοικονομική πρόταση με θέμα : «Μελέτη Ελεγχόμενης Μεταφοράς Επισκεπτών στο Εθνικό Πάρκο Σχινιά».

2. Επιπλέον αναγκαιούν τα παρακάτω επί μέρους έργα και ενέργειες:

α. Να τοποθετηθούν οι ενδεικτικές πινακίδες που θα κατευθύνουν τους επισκέπτες οδηγούς από τη Λ. Μαραθώνος και μέσω της Λ. Σουλίου και Λ. Σχινιά στις θέσεις στάθμευσης επισκεπτών.

β. Να εκτυπωθούν και να διανέμονται στους οδηγούς επισκέπτες σε καίρια σημεία του οδικού δικτύου και πάντως προτού προσεγγίζουν τους χώρους στάθμευσης, ενημερωτικά φυλλάδια για τη διαδικασία της οργανωμένης επίσκεψης στην παραλία του Σχινιά.

γ. Να διαμορφωθούν εντός των χώρων στάθμευσης σημεία ελέγχου και στέγαστρο επιβατών με χημικές W.C.

δ. Να διατεθεί προσωπικό ασφαλείας για την ευταξία της στάθμευσης και της επιβίβασης επισκεπτών.

ε. Να σημανθούν στάσεις αποβίβασης-επιβίβασης επιβατών επί της Λ. Σχινιά.

στ. Να διατεθούν στο Δήμο προς εκμετάλλευση τα Κέντρα Εξυπηρέτησης Λουόμενων (ΚΕΛ), που προβλέπονται στο ΠΔ Ίδρυσης του Εθνικού Πάρκου Σχινιά και έχουν χοροθετηθεί, χωρίς εδώ και 20 χρόνια να λειτουργήσουν. Η ενεργοποίησή τους από την Δημοτική Αρχή κρίνεται αναγκαία καθώς αφενός πρέπει να διαθέτουν τα απολύτως απαραίτητα στους επισκέπτες, αφετέρου θα εξασφαλίσουν για το Δήμο τα απαραίτητα αντισταθμιστικά οφέλη καθαριότητας.

Μέχρι σήμερα ο Δήμος μεριμνά για την καθαριότητα του πευκοδάσους με την αποκομιδή μεγάλης ποσότητας σκουπιδιών, χωρίς αντίτιμο και εις βάρος των δημοτών, που πληρώνουν τα τέλη καθαριότητας και αναμένουν ισάξιες ανταποδοτικές υπηρεσίες σύμφωνα με το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο.

ζ. Ο Δήμος Μαραθώνος θα οργανώσει δράσεις καθαρισμού και επιτήρησης του πευκοδάσους με αξιοποίηση εθελοντικών ομάδων, που έχουν ενταχθεί στην Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας του Δήμου, μαζί με άλλους τοπικούς φορείς (όπως πρόσφατα με την ίδρυση Έφιππου Σώματος Εθελοντών), με σκοπό τόσο την απομάκρυνση της επικίνδυνης καύσιμης ύλης, όσο και τον εξωραϊσμό σε συνεργασία με τον Φορέα Διαχείρισης.

3. Σε ότι αφορά την εξυπηρέτηση πρόσβασης των μόνιμων κατοίκων και τη λειτουργία των επιχειρήσεων εστίασης και βραχυχρόνιας μίσθωσης οικημάτων :

Η Λ.Σχινιά αποτελεί τη μοναδική οδό επικοινωνίας του οικισμού «Δικαστικών» -οικισμού Δικαστών & Εισαγγελέων, με 500 τουλάχιστον κατοικίες. Το καλοκαίρι οι κάτοικοι υπερδιπλασιάζονται καθώς επί του οικισμού διατίθεται μεγάλος αριθμός οικημάτων που ενοικιάζουν τουρίστες με το καθεστώς της βραχυχρόνιας μίσθωσης. Επιπλέον, στη νότια πλευρά του πευκοδάσους, αλλά και επί της Λ. Σχινιά υπάρχουν πάνω από 50 κατοικίες και επιχειρήσεις εστίασης.

Είναι αυτονόητο ότι δεν είναι δυνατόν να απαγορευθεί η ελεύθερη κυκλοφορία οχημάτων τόσο των κατοίκων, αλλά ούτε και των διαμενόντων τουριστών και πελατών των επιχειρήσεων διαμονής και εστίασης. Επίσης, δεν είναι δυνατόν να απαγορευτεί η ελεύθερη πρόσβαση οχημάτων πολιτών που επιθυμούν να μεταβούν στον οικισμό «Δικαστικών» και στις ακτές του, καθώς η απαγόρευση αφορά μόνο την πρόσβαση ΙΧ οχημάτων εντός του πευκοδάσους.

Στην περίπτωση αυξημένης επικινδυνότητας (δείκτης 4 & 5) η απαγόρευση επεκτείνεται και για πεζούς, η οποία όμως και πάλι αφορά μόνο το πευκοδάσος του Σχινιά και όχι τον οικισμό «Δικαστικών», αλλά ούτε και τους παραπάνω αναφερόμενους κατοίκους και πελάτες των επιχειρήσεων.

Όπως έχει αναφερθεί προηγουμένως θα επιτηρηθεί αυστηρά η απαγόρευση εισόδου οχημάτων εντός του πευκοδάσους και της στάθμευσης επί της Λ. Σχινιά. Με την καθιέρωση της οργανωμένης μεταφοράς των λουόμενων θα εμπεδωθεί απ' όλους ότι εάν χρησιμοποιήσουν το ΙΧ όχημά τους και δεν επιθυμούν να μεταβούν στα «Δικαστικά» ή στις οικίες και τα εστιατόρια της περιοχής, καθώς δεν θα μπορούν να

σταθμεύσουν επί της Λ. Σχινιά, η μόνη περίπτωση να φθάσουν στην παραλία του Σχινιά θα είναι η μετάβαση με τα παρεχόμενα λεωφορεία ή αλλιώς να φύγουν από την περιοχή.

Με δεδομένη την αυστηρή επιτήρηση εισόδου πεζών εντός του δάσους στην περίπτωση αυξημένης επικινδυνότητας, ενώ ταυτόχρονα δεν είναι δυνατόν να απαγορευτεί η πρόσβαση προς τις κατοικίες και επιχειρήσεις καθώς και στα «Δικαστικά», δεν έχει κανένα νόημα η απαγόρευση κυκλοφορίας επί της Λ. Σχινιά, που δεν είναι δασικός δρόμος, ούτε και αποκλειστική οδός για την προσέγγιση του δάσους. Σε άλλες δασικές περιοχές αποκλείονται δρόμοι που οδηγούν αποκλειστικά και μόνο σε δάσος.

Επισημαίνεται ότι ο έλεγχος εισόδου πεζών εντός του πευκοδάσους σε περίπτωση αυξημένης επικινδυνότητας, πρέπει να επιτηρηθεί (με ευθύνη του Φορέα) και από την προς Νότο παραλία (Ριζάρι), καθώς οι λουόμενοι έχουν τη δυνατότητα να προσεγγίσουν πεζοί χωρίς κανένα εμπόδιο την ακτή του Σχινιά.

Τα παραπάνω παρακαλούμε να ληφθούν σοβαρά υπόψη, καθώς μετά τα περσινά σπασμωδικά και ως εκ τούτου ελλιπή μέτρα που εφαρμόστηκαν εν μέσω της καλοκαιρινής περιόδου, σε συνδυασμό και με τις επιπτώσεις των περιορισμών της πανδημίας, έχουν δημιουργήσει βαρύ κλίμα μεταξύ των κατοίκων, που φέρονται αποφασισμένοι να αντιδράσουν δυναμικά. Αυτό το ενδεχόμενο θα μας φέρει σε εξαιρετικά δύσκολη θέση και πιθανόν να αποτελέσει αρνητικό παράγοντα επιτυχούς καθιέρωσης των απαιτούμενων μέτρων παρά τις φιλότιμες προσπάθειες όλων μας. Ήδη έχουν γίνει από αγνώστους βανδαλισμοί στις μπάρες που τοποθετήθηκαν πέρσι.

Δεν πρέπει να λησμονούμε ότι είμαστε η πρώτη δημοτική αρχή που για πρώτη φορά έβαλε «πλάτη» για την απαγόρευση της εισόδου των οχημάτων εντός του δάσους και μάλιστα επιτυχημένα, παρότι προβλέπονταν για 20 χρόνια και παρά το γεγονός ότι η παραπάνω ενέργεια ήταν ευθύνη του Φορέα Διαχείρισης. Οι χωρίς λογικά κριτήρια καθολικές απαγορεύσεις, κατά των κατοίκων και επιχειρηματιών που πασχίζουν να επιβιώσουν, ενδέχεται βάσιμα να μας δημιουργήσουν πιασχυρίσματα με απρόβλεπτες επιπτώσεις. Κανένα μέτρο δεν θα πετύχει και καθιερωθεί εάν δεν έχουμε στο πλευρό μας την τοπική κοινωνία.

Σας ενημερώνουμε δε, ότι για πρώτη φορά, όλα τα παραπάνω μέτρα έχουν στο σύνολό τους εγκριθεί μετά από ευρεία διαβούλευση με φορείς όπως χρήστες γης, μόνιμους κατοίκους, επαγγελματίες και τοπικούς συλλόγους.



Με εκτίμηση

Ευάγγελος Κυπαρίσσης

Αντιδήμαρχος Επιχειρηματικότητας,
Πολιτικής Προστασίας & Πολιτισμού

Συνημμένα :

1. Σχέδιο Πυροπροστασίας (54) σελίδων
2. Μελέτη Ελεγχόμενης Μεταφοράς
Επισκεπτών Εθνικού Πάρκου Σχινιά
(8 σελίδων)