

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 29/2022 ΔΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της με αριθμό
5/20-5-2022 τακτικής με τηλεδιάσκεψη,
συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Μαραθώνος
ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Περί λήψης απόφασης:

1. α) έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εποχιακή (περιοδική) πεζοδρόμηση τμήματος της παραλιακής οδού (Λεωφόρου Ποσειδώνος) της Κοινότητας Νέας Μάκρης Δήμου Μαραθώνος. β) έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εποχιακή (περιοδική) ηλιοποίηση της κυκλοφορίας στην παραλιακή οδό (Λ. Ποσειδώνος) κοινότητας Μαραθώνα, Δήμου Μαραθώνος και συνοδές ρυθμίσεις μικρής κλίμακας στο άμεσο δίκτυο ένταξης της
2. Έγκριση Κανονισμού λειτουργίας πεζόδρομων Δήμου Μαραθώνος.

Την Παρασκευή 20 Μαΐου 2022 και ώρα 14:30 μ.μ., διεξήχθη η με τηλεδιάσκεψη, 5η τακτική Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαραθώνος σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, και την από 11-3-2020 Π.Ν.Π "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του Κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (ΦΕΚ Α'55), την από 30-3-2020 Π.Ν.Π- ΦΕΚ75/Α/30-3-2020, την με αρ. πρωτ. 18318/13-03-2020 (ΑΔΑ 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και την 31η ΕΓΚΥΚΛΙΟ, (ΔΙΔΑΔ/Φ.69/143/οικ.2343/8-2-2021), «Μέτρα και ρυθμίσεις στο πλαίσιο της ανάγκης περιορισμού της διασποράς του κορωνοϊού», και κατόπιν της υπ' αριθμ 9481/16-5-2022 πρόσκλησης του Προέδρου Δ.Σ κ. Κωνσταντίνου Τσίρκα (στην οποία αναφέρονται όλες οι νόμιμες διατάξεις). Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα δέκα επτά (17) μέλη, ήλθε η Συνεδρίαση

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΤΣΙΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Πρόεδρος
2. ΛΑΣΚΟΣ ΑΡΓΥΡΗΣ δημοτικός σύμβουλος
3. ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος
4. ΜΑΚΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
5. ΑΝΔΡΩΝΗ-ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΕΛΕΝΗ Δημοτικός Σύμβουλος
6. ΣΤΑΜΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Αντιδήμαρχος
7. ΜΠΑΤΖΕΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
8. ΓΕΩΡΓΑΤΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ δημοτικός Σύμβουλος
9. ΤΣΑΚΙΡΓΙΑΝΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Αντιδήμαρχος
10. ΜΠΟΥΦΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Αντιδήμαρχος
11. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
12. ΖΟΡΜΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Αντιδήμαρχος
13. ΜΠΟΥΣΟΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Αντιδήμαρχος
14. ΚΥΠΑΡΙΣΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος
15. ΑΛΙΚΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
16. ΡΕΡΡΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
17. ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

18. ΤΣΑΚΥΡΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
19. ΝΗΣΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
20. ΣΙΜΗΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Δημοτικός Σύμβουλος
21. ΦΑΡΜΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
22. ΛΑΜΠΑΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ Δημοτικός Σύμβουλος
23. ΓΕΡΑΜΑΝΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
24. ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
25. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
26. ΖΟΥΜΠΟΥΡΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
27. ΜΕΓΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΔΑΜ Δημοτικός Σύμβουλος
28. ΛΙΒΑΘΙΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ Δημοτικός Σύμβουλος
29. ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Δημοτικός Σύμβουλος
30. ΠΑΤΕΡΑΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ Δημοτικός Σύμβουλος
31. ΖΟΥΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
32. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
33. ΜΠΑΠΑΚΤΑΡΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

Παρών ο Δήμαρχος Στέργιος Τσίρκας, ο οποίος προσκλήθηκε με τις νόμιμες διατάξεις.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ, διαπιστωμένης της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της τακτικής συνεδρίασης

Αποφασίστηκε και ψηφίστηκε από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, να συζητηθούν δύο εκτός ημερήσιας διάταξης θέματα *(λόγω του ότι εκπνέουν χρονικές προθεσμίες για την περαίωση των διαδικασιών)*, των οποίων το κατεπείγον δικαιολογήθηκε πλήρως και ψηφίστηκε από τα μέλη του Δ.Σ.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κ. Κωνσταντίνος Τσίρκας, με χρήση ηλεκτρονικής και τηλεφωνικής επικοινωνίας, έδωσε το λόγο στον Δημοτικό Σύμβουλο κ. Ν. Καραγιάννη, ο οποίος εισηγήθηκε το 1^ο **εηδ θέμα**, ως εξής:

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με την υπ' αριθμ.23/2022 απόφαση της ψήφισε ομόφωνα:

1) α) Τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: για την εποχιακή (περιοδική) πεζοδρόμηση τμήματος της παραλιακής οδού (Λεωφόρου Ποσειδώνος) της Κοινότητας Νέας Μάκρης Δήμου Μαραθώνος (Τεχνική Μελέτη των κ.κ. Γεωργία Σ. Προμπονά (Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός) και Μιχαήλ Τζιώτη (Τοπογράφο Μηχανικό Ε.Μ.Π.) υπογεγραμμένα και εγκριθέντα από το Δήμο Μαραθώνα. (Απόφαση 14-2022 Συμβουλίου Κοινότητας Νέας Μάκρης)

β) Τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις : για την εποχιακή (περιοδική) ηπιοποίηση της κυκλοφορίας στην παραλιακή οδό (Λ. Ποσειδώνος) κοινότητας Μαραθώνα, Δήμου Μαραθώνος και συνοδές ρυθμίσεις μικρής κλίμακας στο άμεσο δίκτυο ένταξης της (Τεχνική Μελέτη των κ.κ. Γεωργία Σ. Προμπονά (Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός) και Μιχαήλ Τζιώτη (Τοπογράφο Μηχανικό Ε.Μ.Π.) υπογεγραμμένα και εγκριθέντα από το Δήμο Μαραθώνα. (Απόφαση 10-2022 Συμβουλίου Κοινότητας Μαραθώνα)

2) Τον κανονισμό λειτουργίας περιοδικών πεζοδρόμων Δήμου Μαραθώνος ως αναγράφεται πλήρως στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης.

Η εισήγηση του θέματος είχε ως εξής:

Με την παρ. 2 του άρ. 82 του ν. 3463/2006 όπως αντικαταστάθηκε με την περίπτ. α' της παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019, και με ισχύ από 09.08.2019, «οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την επιτροπή ποιότητας ζωής του δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57)», όπως αντικαταστάθηκε από παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, ως εξής:

9.Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 52 Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας

1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου [και από 09.08.2019 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής] στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. (...)

Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις γνωστοποιούνται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Αν από τη λήψη των μέτρων της παρούσας παραγράφου επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), για την περιοχή αρμοδιότητάς του ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των Δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας.»

Βάσει των ανωτέρω αποτελεί αρμοδιότητα της ΕΠΖ η λήψη των κανονιστικών αποφάσεων για «τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου» (παρ. 1 του άρ. 82 του ν. 3463/2006). Επιπλέον με την περίπτωση βε' της παρ. 1 του άρ. 73 ν. 3852/2010, καθορίζεται ότι η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006).

Με την παρ. 7 του άρ. 65 ν. 4688/2020 (ΦΕΚ 101 Α) είχε δοθεί η δυνατότητα προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, κατόπιν σχετικής απόφασης της ΕΠΖ και ύστερα από μελέτη της Τ.Υ., κατά παρέκκλιση του άρ. 52 του ΚΟΚ (ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57 Α) και του άρ. 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α), για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίστανται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19.

Πράγματι, ο Δήμος μας, κατά τη θερινή περίοδο του 2020 προέβη σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πεζοδρομήσεων, μονοδρομήσεων, ήπιας κυκλοφορίας κλπ. στην παραλία της Νέας Μάκρης και το 2021 αντίστοιχες ρυθμίσεις έγιναν και στην παραλία Μαραθώνα, με βάση σχετικές κυκλοφοριακές μελέτες που συντάχθηκαν τον Απρίλιο και το Μάιο του 2021 και θεωρήθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Οι ρυθμίσεις αυτές σημείωσαν μεγάλη επιτυχία, γνωρίζοντας την αποδοχή κατοίκων, επαγγελματιών και επισκεπτών και συνετέλεσαν αφενός στην αύξηση της επισκεψιμότητας και αφετέρου στη βελτίωση της ποιότητας ζωής κατοίκων και επισκεπτών, καθώς ο Δήμος μας, ως παραθεριστικός προορισμός το καλοκαίρι κατακλύζεται από επισκέπτες και παραθεριστές. Ακριβώς λόγω της υψηλής επισκεψιμότητας κατά τους θερινούς μήνες στις περιοχές που προτείνονται οι

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

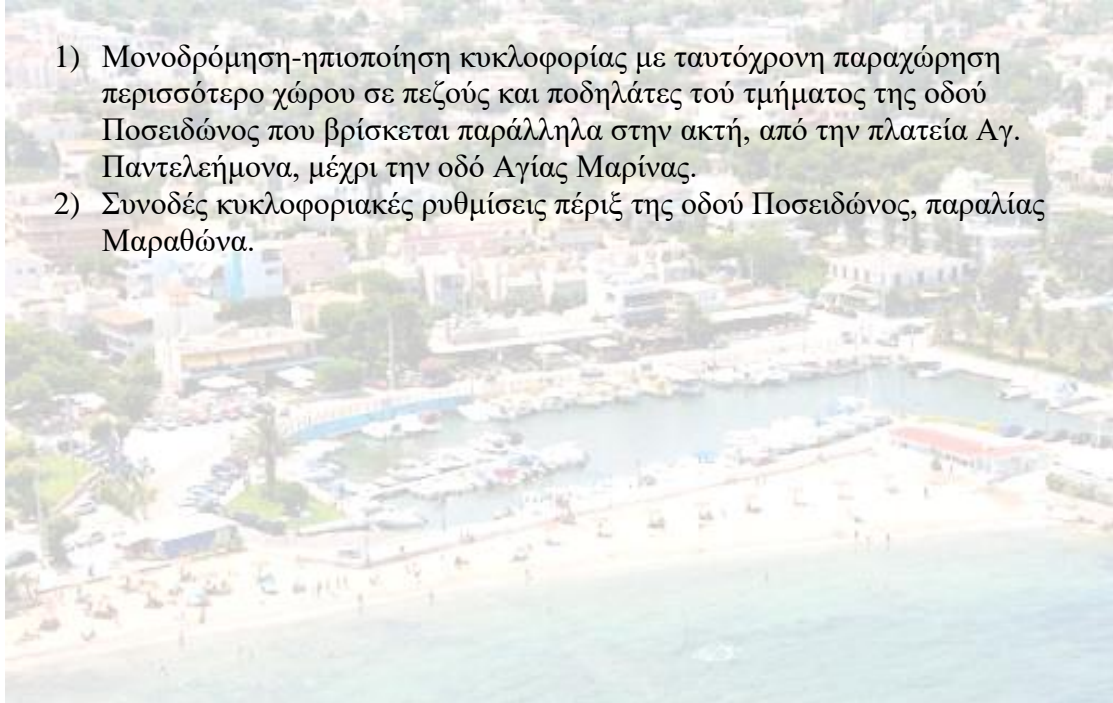
ρυθμίσεις, υπάρχει μεγάλος φόρτος διερχομένων οχημάτων που δυσχεραίνει την κυκλοφορία τους, καθώς και την προσβασιμότητα των πεζών.

Οι προτεινόμενες ήπιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν σκοπό να βελτιώσουν την ποιότητα ζωής και την προσβασιμότητα κατοίκων, επισκεπτών και επαγγελματιών, με ασφάλεια, αντιμετωπίζοντας ακριβώς το προαναφερόμενο πρόβλημα. Επιπλέον προωθούν περαιτέρω την ασφαλή μετακίνηση και προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, η υφιστάμενη κατάσταση, η αναγκαιότητα, καθώς και οι ενέργειες πληροφόρησης, παρουσιάζονται αναλυτικά στις σχετικές κυκλοφοριακές μελέτες και επιγραμματικά αφορούν τα εξής:

Δημοτική Ενότητα Μαραθώνα, παραλία Μαραθώνα: κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με διάρκεια ισχύος από την 15η Ιουνίου έως και την 30η Σεπτεμβρίου και από 19:00 έως 02:00 τις καθημερινές, τα Σάββατα και τις Κυριακές

- 1) Μονοδρόμηση-ηπιοποίηση κυκλοφορίας με ταυτόχρονη παραχώρηση περισσότερο χώρου σε πεζούς και ποδηλάτες τού τμήματος της οδού Ποσειδώνος που βρίσκεται παράλληλα στην ακτή, από την πλατεία Αγ. Παντελεήμονα, μέχρι την οδό Αγίας Μαρίνας.
- 2) Συνοδές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περίξ της οδού Ποσειδώνος, παραλίας Μαραθώνα.



ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022



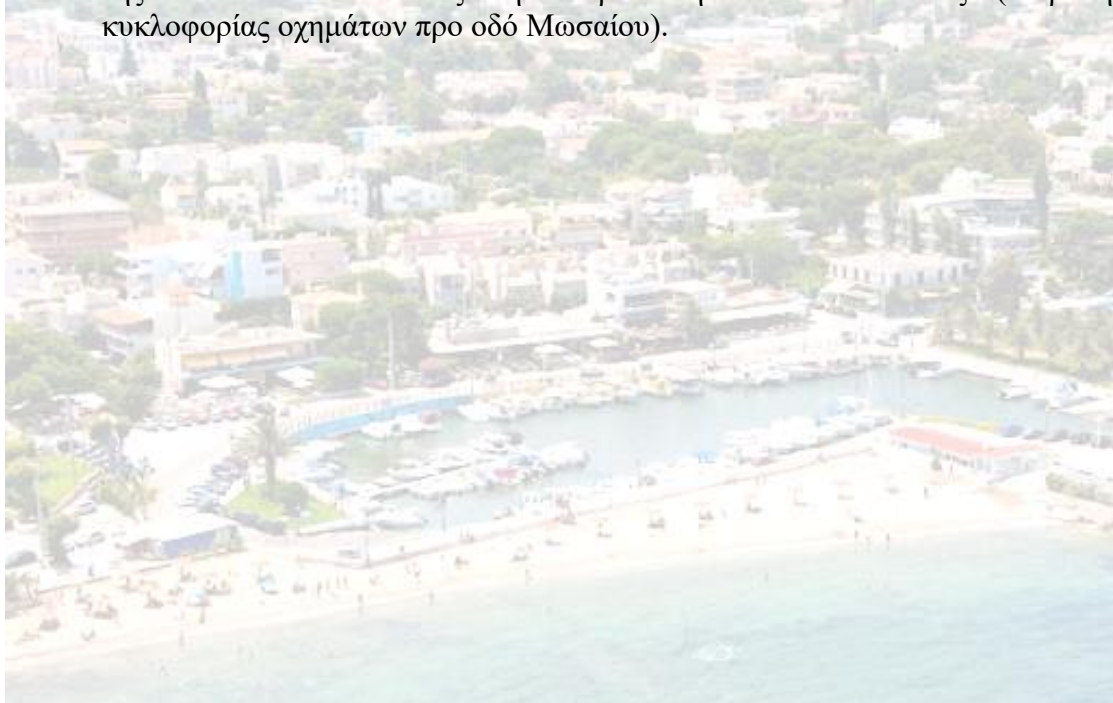
ΧΑΡΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΜΑΡΑΘΩΝΑ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

Δημοτική Ενότητα Νέα Μάκρης, παραλία Νέας Μάκρης: κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και περιοδική πεζοδρόμηση με διάρκεια ισχύος από την 15η Ιουνίου έως και την 30η Σεπτεμβρίου και από 19:00 έως 02:00 τις καθημερινές, τα Σάββατα και τις Κυριακές

- 1) Ήπια κυκλοφορία και μονοδρόμηση τμήματος οδού Ποσειδώνος, παραλίας Νέας Μάκρης
- 2) Συνοδές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περίξ της Λ. Ποσειδώνος, παραλίας Νέας Μάκρης
- 3) Περιοδική πεζοδρόμηση τμήματος τμήματος παραλιακής οδού Ποσειδώνος, μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου και Μωσαίου.
- 4) Περιοδική πεζοδρόμηση τμήματος οδού Αγίου Κωνσταντίνου, από το ύψος της οδού Μωσαίου έως την παραλιακή οδό Ποσειδώνος (εκτροπή κυκλοφορίας οχημάτων προ οδό Μωσαίου).



ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022



ΧΑΡΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΝΕΑΣ ΜΑΚΡΗΣ

Από τις αναφερόμενες οδούς, όπως αναλυτικά παρουσιάζονται και στις σχετικές μελέτες, στις δημοτικές ενότητες Μαραθώνα και Νέας Μάκρης δεν διέρχονται ΜΜΜ (ΟΑΣΑ ή ΚΤΕΛ Αττικής, ή δημοτική συγκοινωνία), ούτε είναι όμορες με άλλους Δήμους.

Επιπρόσθετα, η οδός Ποσειδώνος στη Νέα Μάκρη, από τη συμβολή με την οδό Νικολάου Πλαστήρα έως τη συμβολή με την οδό Αγίου Κωνσταντίνου, είναι θεσμοθετημένος πεζόδρομος σύμφωνα με το από 14.6.1989 ΠΔ (ΦΕΚ 428 Δ/1989), ενώ η ίδια οδός, από τη συμβολή της με την οδό Αγίου Κωνσταντίνου έως τη συμβολή της με την οδό Αφροδίτης είναι εν μέρει θεσμοθετημένος κοινόχρηστος χώρος και εν μέρει εγκεκριμένος πεζόδρομος, σύμφωνα με το από 15.12.1986 ΠΔ (ΦΕΚ 43 Δ/1987), όπως αναφέρεται και στο αρ. πρωτ. 9087/2022 έγγραφο της

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

Επιτροπής Παρακολούθησης Κυρωμένων Πράξεων Εφαρμογής, της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μαραθώνος.

Γνώμονας των ρυθμίσεων αυτών είναι η καλύτερη λειτουργία του Δήμου, η εξυπηρέτηση κατοίκων, επαγγελματιών και επισκεπτών κατά τους θερινούς μήνες και περιόδους υψηλής επισκεψιμότητας, χωρίς να διαταράσσεται η καθημερινότητα, αλλά αντίθετα συμβάλλουν στην ασφαλή μετακίνηση, τη χρήση ποδηλάτου και την ασφαλή πρόσβαση ΑΜΕΑ και τον περίπατο σε εκτεταμένα τμήματα του παραλιακού μετώπου του Δήμου. Ως εκ τούτου τα οφέλη είναι ποικίλα και δεν αφορούν μόνον τη βελτίωση της ποιότητας ζωής κατοίκων και επισκεπτών, αλλά και την τοπική οικονομία και το περιβάλλον.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Μαραθώνα με την υπ' αριθ. 10/2022 απόφασή του και το Συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Νέας Μάκρης με την υπ' αριθ. 14/2022 απόφασή του, εξέφρασαν τη σύμφωνη γνώμη τους σχετικά με τις αντίστοιχες προτεινόμενες ρυθμίσεις όπως αποτυπώνονται στις αντίστοιχες μελέτες.

Βάσει των ανωτέρω εισηγούμαστε για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με τις σχετικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για μεν τη δημοτική ενότητα Μαραθώνα από το Μάιο 2021 και για δε τη δημοτική ενότητα Νέας Μάκρης από τον Απρίλιο 2021 και έχουν εγκριθεί από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Οι ρυθμίσεις αυτές, σύμφωνα με τις αντίστοιχες μελέτες, θα ισχύουν για την περιοχή ρύθμισης και πεζοδρόμησης από την **15η Ιουνίου έως και την 30η Σεπτεμβρίου και εφεξής για κάθε έτος**, εκτός και εάν προκύψουν αλλαγές και χρειαστεί η επικαιροποίηση των μελετών και η εκ νέου λήψη σχετικών αποφάσεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου.

Επιπλέον, για την εύρυθμη λειτουργία των περιοδικών πεζοδρομήσεων απαιτείται σχετικός κανονισμός λειτουργίας περιοδικών πεζοδρόμων, ώστε να ρυθμίζονται τα σχετικά θέματα που αφορούν την πρόσβαση περιοίκων, την τροφοδοσία καταστημάτων κλπ., κατά τρόπο δίκαιο και ισότιμο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, καθώς επίσης και την κυκλοφορία οχημάτων όταν αυτό απαιτείται (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά κλπ., σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, διέλευση κατοίκων και πρόσβαση στις οικίες τους κλπ.).

Επισημαίνεται ότι η απόφαση αυτή θα εισαχθεί προς έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαραθώνος και ο προς ψήφιση κανονισμός λειτουργίας των περιοδικών πεζοδρόμων του Δήμου δεν επηρεάζει άλλες κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την παραχώρηση κοινοχρήστων χώρων, την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, το υπαίθριο εμπόριο, το περιβάλλον και την καθαριότητα κλπ., σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι οποίες είναι σε ισχύ.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη την οικεία απόφαση 10/2022 Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Μαραθώνα, την οικεία απόφαση 14/2022 Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Νέας Μάκρης, τη σχετική επισυναπτόμενη στην παρούσα, μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, το επισυναπτόμενο στην παρούσα σχέδιο Κανονισμού Λειτουργίας Περιοδικών Πεζοδρόμων του Δήμου Μαραθώνος

σας καλώ να εγκρίνετε:

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

- 1) Τις ήπιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως περιγράφονται στην σχετική μελέτη και στο εισηγητικό σκέλος, όπως παραπάνω, οι οποίες αφορούν στην παραλία Μαραθώνα, Δημοτικής Ενότητας Μαραθώνα και στην παραλία Νέας Μάκρης στη Δημοτική Ενότητα Νέας Μάκρης
- 2) Την περιοδική πεζοδρόμηση στην παραλία Δημοτικής Ενότητας Νέας Μάκρης, σύμφωνα με τη σχετική μελέτη και την εισήγηση, όπως παραπάνω
- 3) Τον Κανονισμό Λειτουργίας Περιοδικών Πεζοδρόμων του Δήμου Μαραθώνος
- 4) Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η περιοδική πεζοδρόμηση θα έχουν ισχύ από την 15η Ιουνίου έως και την 30η Σεπτεμβρίου εκάστου έτους και εφεξής και από ώρα 19:00 (7:00μμ) έως 02:00 (2:00 π.μ) για όλες τις αναφερόμενες περιοχές και οδούς.

Η παρούσα θα αποσταλεί στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης έγκρισής της.

Ο Εντεταλμένος Δημοτικός Σύμβουλος

Νίκος Καραγιάννης

ΑΠΟΦΑΣΗ

Πρακτικό της 8^{ης} συνεδρίασης 2022 (18-5-22) του Συμβουλίου της Κοινότητας Νέας Μάκρης του Δήμου Μαραθώνος.

Στη Κοινότητα Νέας Μάκρης Αττικής, σήμερα τη ΤΕΤΑΡΤΗ 18 ΜΑΙΟΥ 2022 στις 18.00 συνεδρίασε διά περιφοράς έκτακτα το Συμβούλιο της Κοινότητας Νέας Μάκρης στο Κτίριο Κόλλια , κατόπιν της αρ. 9754/22 πρόσκλησης του Προέδρου Κοινότητας Νέας Μάκρης, που επιδόθηκε σε καθένα από τους συμβούλους με τη κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 4555/19 και διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου ενδεκα (11) μελών του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Νέας Μάκρης , πήραν μέρος τα δέκα (10) :

A/A		παρόντες
1	ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΣΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ Πρόεδρος	παρών
2	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Μέλος	Παρών
3	ΜΙΧΑΗΛ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	παρών
4	ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ Μέλος	Παρών
5	ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ Μέλος	Παρών
6	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μέλος	παρών
7	ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΕΛΕΝΑ μέλος	παρών
8	ΜΕΓΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΔΑΜ Μέλος	παρών
9	ΦΡΑΓΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Μέλος	παρών
10	ΑΧΛΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Μέλος	παρών
11	ΤΣΑΚΜΑΚΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Μέλος	Παρών

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

Αρ. Απ. 14 /22

Ο Πρόεδρος κ. Κουλούκουσας έθεσε στο Σώμα το πρώτο τακτικό θέμα της ημερήσιας διάταξης που είναι : **Λήψη απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και περιοδική πεζοδρόμηση στην οδό Ποσειδώνος, στην παραλία Νέας Μάκρης και έγκριση κανονισμού λειτουργίας περιοδικού πεζοδρόμου**

Ο Πρόεδρος έθεσε στη διάθεση του Σώματος την από 16-5-22 εισήγηση του αρμόδιου Τμήματος, την Τεχνική έκθεση και το Σχέδιο Κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων Δήμου Μαραθώνος :

Εισήγηση προς την κοινότητα Ν. Μάκρης

Θέμα : Ο Δήμος Μαραθώνος με γνώμονα πάντα την καλύτερη και ουσιαστικότερη εξυπηρέτηση των πολιτών προχώρα στις παρακάτω συγκοινωνιακές ρυθμίσεις για την επίτευξη αποτελέσματος που θα επιφέρει μέγιστα συγκοινωνιακά και άλλα οφέλη διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την ασφάλεια οδηγών, επιβατών και πεζών. Οι ρυθμίσεις θα έχουν έναρξη τον Ιούνιο και θα ολοκληρώνονται και τον Σεπτέμβριο.

Το αντικείμενο του θέματος εντάσσεται σε αυτό που η από 1998 οδηγία του τότε υπουργείου περιβάλλοντος χωροταξίας δημοσιών έργων ορίζει ως περιοδική πεζοδρόμηση, δηλαδή τον αποκλεισμό της οδού η τμήματος αυτής από την κυκλοφορία οχημάτων και ισχύσει για συγκεκριμένες ώρες.

Παρακαλούμε προς την κατεπείγουσα λήψη απόφασης για την έγκριση της τεχνικής έκθεσης περιοδικής πεζοδρόμησης της παραλιακής οδού Ποσειδώνος στη Νέα Μάκρη & συνοδές ρυθμίσεις μικρής κλίμακας ευρύτερου δικτύου, καθώς και το σχέδιου λειτουργίας περιοδικού πεζοδρόμου

Εντεταλμένος δημοτικός σύμβουλος
κυκλοφοριακών ρυθμίσεων – αθλητισμού
και ανακύκλωσης

Νικόλαος Καραγιάννης

ΣΧΕΔΙΟ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

ΑΡΘΡΑ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 1.1. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί:
 - α. στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς
 - β. στη διασφάλιση της πρόσβασης και απόλαυσης των κοινόχρηστων χώρων από τους κατοίκους και τους επισκέπτες του δήμου, καθώς και στη διασφάλιση ασφαλούς πρόσβασης ΑΜΕΑ
 - γ. στην ισότιμη και δίκαιη εξυπηρέτηση και αντιμετώπιση των επαγγελματιών στον χώρο του πεζοδρόμου.
- 1.2. Ο παρών κανονισμός θα ισχύει στις οδούς και τμήματα οδών που βάσει των προβλεπόμενων διατάξεων και διαδικασιών έχουν χαρακτηριστεί ή θα χαρακτηριστούν ως περιοδικοί πεζόδρομοι, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Μαραθώνος.

2. ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ – ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΤΗΤΑ

- 2.1. Ως περιοδικός πεζόδρομος ορίζεται ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος χώρος που εξυπηρετεί αποκλειστικά τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδιο κυκλοφορία πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από οχήματα τροφοδοσίας, ειδικά οχήματα (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, περιπολικά και οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, οχήματα καθαριότητας και λοιπά οχήματα του Δήμου Μαραθώνος για υπηρεσιακούς λόγους, οχήματα οργανισμών κοινής ωφέλειας για αντιμετώπιση επειγουσών αναγκών, οχήματα που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, οχήματα ΑΜΕΑ κλπ.), σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες προϋποθέσεις (ωράριο, όριο ταχύτητας, μικτό βάρος κλπ.). Η περιοδικότητα έγκειται στο ότι ο αποκλεισμός της οδού ή τμήματος αυτής από την κυκλοφορία οχημάτων δύναται να ισχύει για ορισμένες ώρες ημερησίως, ή για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, με βάση τις σχετικές ισχύουσες αποφάσεις των οργάνων του Δήμου.
- 2.2. Για τους περιοδικούς πεζοδρόμους σύμφωνα με το **άρθρο 1.2 του παρόντος**, η περίοδος περιοδικής πεζοδρόμησης ισχύει από την **15η Ιουνίου εκάστους έτους και λήγει την 30η Σεπτεμβρίου εκάστου έτους και από τις 7:00 μμ έως τις 02:00 πμ., τις καθημερινές, Σάββατα και Κυριακές**, ή όπως καθορίζει την περίοδο και το ωράριο λειτουργίας κάθε περιοδικού πεζοδρόμου η εκάστοτε ισχύουσα σχετική απόφαση των αρμόδιων οργάνων του Δήμου Μαραθώνος.
- 2.3. Σε κάθε είσοδο περιοδικού πεζοδρόμου, εκτός από πινακίδες οδικής σήμανσης βάσει της σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης για το ασφαλές κλείσιμο και την οριοθέτηση του πεζοδρόμου, είναι δυνατή και η χρήση ειδικής πινακίδας αναγγελίας της χρήσης του δρόμου, καθώς και πληροφόρησης για τον τρόπο λειτουργίας, όπως ενδεικτικά ωράριο φορτοεκφόρτωσης κλπ.
- 2.4. Στους περιοδικούς πεζοδρόμους προβλέπεται ελεύθερη ζώνη ελάχιστου πλάτους 3,5 μέτρων για τη διέλευση οχημάτων εκτάκτους ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αμαξίδια και οχήματα μεταφοράς ΑΜΕΑ κλπ.) που παραμένει ακάλυπτη καθ' όλο το μήκος, πλάτος και ύψος της. Εντός της ζώνης αυτής δεν επιτρέπεται οποιοδήποτε κινητό ή σταθερό εμπόδιο.
- 2.5. Στους περιοδικούς πεζοδρόμους απαγορεύεται η διέλευση, καθώς και η στάση ή στάθμευση οχημάτων καθ' όλο το ωράριο και την περίοδο λειτουργίας τους. Δεν επιτρέπεται επίσης η διάθεση χώρου στάθμευσης αναπηρικών αυτοκινήτων, χρηματαποστολών και λοιπών ειδικών κατηγοριών.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

3.1. Στους περιοδικούς πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και όλο το 24ωρο και μόνο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, η κυκλοφορία:

- 3.1.1. Ασθενοφόρων και οχημάτων μεταφοράς ασθενών
- 3.1.2. Οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας και της Δημοτικής Αστυνομίας
- 3.1.3. Οχημάτων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας
- 3.1.4. Οχημάτων οργανισμών κοινής ωφέλειας
- 3.1.5. Νεκροφόρων οχημάτων
- 3.1.6. Απορριμματοφόρων, οχημάτων των υπηρεσιών καθαριότητας, περιβάλλοντος, πρασίνους, ύδρευσης, Πολιτικής Προστασίας και λοιπών οχημάτων δημοτικών υπηρεσιών για αναγκαίες εργασίες καθαρισμού, αποκατάστασης βλαβών, συντήρησης, επέμβασης λόγω εκτάκτου συμβάντος κλπ., κατά περίπτωση.
- 3.1.7. Οχημάτων που σταθμεύουν σε νομίμως λειτουργούντες χώρους στάθμευσης με είσοδο στον πεζόδρομο.
- 3.1.8. Οχημάτων που ανήκουν σε μόνιμους κατοίκους στην περιοχή του πεζόδρομου, που διαθέτουν ειδικά διαμορφωμένο εσωτερικά χώρο στάθμευσης και κατέχουν ειδική άδεια, με δυνατότητα εισόδου σε αυτούς που έχουν πρόσοψη επί του πεζοδρόμου, καθώς και επιβατικών οχημάτων μεταφοράς ΑΜΕΑ με δελτίο στάθμευσης ΑΜΕΑ για την εξυπηρέτηση των αναπήρων από και προς την κατοικία τους εντός πεζοδρομημένων περιοχών.

3.2. Κυκλοφορία ποδηλάτων στους περιοδικούς πεζοδρόμους

- 3.2.1. Πεζοί και ποδηλάτες μπορούν να συνυπάρχουν με ασφάλεια και άνεση, υπό την προϋπόθεση ότι η κυκλοφορία των ποδηλάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών.
- 3.2.2. Σύμφωνα με την ΥΑ Αριθμ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016 (ΦΕΚ 1053 Β/14.4.2016) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους», κρίσιμη παράμετρος για την ασφαλή συνύπαρξή τους αποτελεί η πυκνότητα των πεζών, η οποία ορίζεται ως ο λόγος του ωριαίου φόρτου διερχόμενων πεζών και στις δύο κατευθύνσεις, ανά μέτρο πλάτους διαθέσιμης διατομής.

Πεζοί ανά ώρα και μέτρο πλάτους διαθέσιμης διατομής	Συνιστώμενη λύση
< 100	Πλήρης συνύπαρξη
100 – 160	Οπτικός διαχωρισμός
160 – 200	Οπτικός και φυσικός καθ' ύψος διαχωρισμός
> 200	Αδύνατη συνύπαρξη

- 3.2.3. Η κίνηση των ποδηλάτων είναι διπλής κατεύθυνσης και η στάθμευσή τους μπορεί να γίνεται μόνο σε προκαθορισμένους χώρους, εφόσον υπάρχουν, χωρίς σε κάθε περίπτωση να παρεμποδίζουν την κίνηση πεζών ή οχημάτων που επιτρέπεται να διέρχονται.
- 3.2.4. Λοιπές ρυθμίσεις για την κίνηση ποδηλάτων θα γίνονται με την κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες και σχετική μελέτη της τεχνικής υπηρεσίας, ή θεωρημένη από αυτή.

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

3.3. Λοιπές εξαιρέσεις και άδειες

3.3.1. Στους περιοδικούς πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και με ειδική άδεια ορισμένης χρονικής διάρκειας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρ. 48) σε συνδυασμό με τις διατάξεις περί κατάληψης κοινοχρήστων χώρων του άρ. 13 του ΒΔ της 24.9/20.10.1958 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, η οποία χορηγείται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης της οικείας Τροχαίας:

- Διέλευση και στάση οχημάτων για μετακομίσεις οικοσκευών
- Διέλευση και στάση οχημάτων για οικοδομικές εργασίες, σκυροδοτήσεις, μεταφορά και αποκομιδή προϊόντων κατεδαφίσεων ή εκσκαφών και οικοδομικών υλικών, εφόσον υπάρχει σχετική οικοδομική άδεια
- Διέλευση οχημάτων ρυμουλκούμενων σκαφών, μέσω ειδικής διαδρομής που αναφέρεται στην άδεια.

3.3.2. Σε κάθε περίπτωση, άδειες διέλευσης ή/ και στάσεις αναφέρουν τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και τη χρονική διάρκεια.

3.4. Η **τροφοδοσία των καταστημάτων** και πάσης φύσεως επιχειρήσεων και γενικά η φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων συμπεριλαμβανομένης της τροφοδοσίας σε καύσιμα, θα γίνεται εκτός ωραρίου λειτουργίας των περιοδικών πεζοδρόμων **και από 07:00 πμ έως και 11:00 πμ**. Η διέλευση και στάθμευση οχημάτων τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων καταστημάτων και επιχειρήσεων.

3.5. Η διέλευση οχημάτων υπηρεσιών άντλησης υδάτων και λυμάτων και η εν γένει άντληση υδάτων και λυμάτων θα πραγματοποιείται μόνον εκτός του ωραρίου λειτουργίας του πεζοδρόμου και σε κάθε περίπτωση όχι μετά τις 05:00 μμ.

3.6. Για όλα τα οχήματα για τα οποία κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η είσοδος και διέλευση στους περιοδικούς πεζοδρόμους, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ισχύουν οι παρακάτω περιορισμοί, εξαιρουμένων των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, παροχής πρώτων βοηθειών και της Δημοτικής Αστυνομίας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης:

- Η ταχύτητα κίνησης δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι έχουν προτεραιότητα σε κάθε περίπτωση **και σε οποιαδήποτε περίπτωση πάνω από 20 χλμ/ω**.
- Η όπισθεν κίνηση των οχημάτων πρέπει να καθοδηγείται πάντα από πεζό.
- Απαγορεύονται οι επιτόπου στροφές (αναστροφές).
- Ο χρόνος στάσης περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.

3.7. Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της Τεχνικής Υπηρεσίας θεωρημένου για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματος μέσα στο χώρο του πεζοδρόμου.

4. ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

- 4.1. Στους περιοδικούς πεζόδρομους είναι δυνατή η παραχώρηση κοινοχρήστου χώρου για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί δημοτικών εσόδων, τις ισχύουσες αποφάσεις των αρμόδιων δημοτικών οργάνων και κατόπιν σχετικής άδειας των αρμόδιων δημοτικών υπηρεσιών και της οικείας Τροχαίας, κατά το ωράριο λειτουργίας τους.
- 4.2. Η έγκριση θα δίδεται αφού εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και των οχημάτων που επιτρέπεται να διέρχονται κατά τις ισχύουσες διατάξεις του κανονισμού και της νομοθεσίας (εκτάκτων αναγκών, παροδίων κλπ.) και σύμφωνα με τις εξής προϋποθέσεις:
- 4.2.1. Τα καταστήματα μπορούν να αναπτύσσουν κινητά τραπεζοκαθίσματα στη πρόσοψή τους μεταξύ της οικοδομικής γραμμής και εντός του κοινόχρηστου χώρου που τους παραχωρείται σύμφωνα με το διάγραμμα της εγκεκριμένης άδειας τους. Απαγορεύεται η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων πλέον της προαναφερθείσας επιφάνειας, ώστε να μην παρεμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών και των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.
- 4.2.2. Καταστήματα που δεν έχουν πρόσοψη στον πεζόδρομο ή έχουν πρόσοψη σε πάροδο δεν έχουν δικαίωμα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και δεν θα χορηγείται η σχετική άδεια από το Δήμο.
- 4.2.3. Δεν θα χορηγείται άδεια για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στον πεζόδρομο στους από οποιαδήποτε αιτία οφειλέτες του Δήμου.
- 4.2.4. Τα καταστήματα που βρίσκονται σε γωνία του πεζοδρόμου έχουν δικαίωμα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων μόνο σε μία πρόσοψή τους.
- 4.2.5. Κάθε άδεια παραχώρησης χώρου στον περιοδικό πεζόδρομο συνοδεύεται από τοπογραφικό διάγραμμα που καθορίζει λεπτομερώς τον χώρο που θα αναπτύσσονται τα τραπεζοκαθίσματα. Οι προορισμένοι για τη λειτουργία του καταστήματος διάδρομοι εντός του χώρου των τραπεζοκαθισμάτων προσμετρούνται ως κατάληψη.
- 4.2.6. Σε περίπτωση μη συμμόρφωση ανακαλείται η άδεια παραχώρησης κοινοχρήστου χώρου και εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις περί δημοτικών εσόδων σύμφωνα και με τις σχετικές αποφάσεις των οργάνων του Δήμου για την παραχώρηση κοινοχρήστων χώρων.
- 4.3. Είναι επίσης δυνατή η παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου στους περιοδικούς πεζόδρομους για υπαίθριο εμπόριο, εκδηλώσεις κλπ., σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, τις ειδικές διατάξεις του άρ. 3 του ν. 1080/1980 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και των αρμόδιων δημοτικών οργάνων και κατόπιν σχετικής άδειας των αρμόδιων δημοτικών υπηρεσιών και της οικείας Τροχαίας. Στους περιοδικούς πεζόδρομους δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση και λειτουργία Λαϊκών Αγορών.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΔΙΚΤΥΑ ΚΛΠ.

- 5.1. Στις περιπτώσεις κατεδάφισης, επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών και γενικά για την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών, χορηγείται άδεια χρήσης του περιοδικού πεζοδρόμου από το Δήμο, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου και με την κατάθεση στο Δήμο εγγυητικής επιστολής, το ύψος της οποίας καθορίζεται ανάλογα με τη φύση των εργασιών, από την ΥΔΟΜ του Δήμου.
- 5.2. Στις περιπτώσεις εκσκαφής του οδοστρώματος για εργασίες στα δίκτυα οργανισμών κοινής ωφέλειας, χορηγείται ειδική άδεια από τη αρμόδια

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

υπηρεσία για τη συντήρηση οδοστρώματος και οδικού δικτύου του Δήμου, σύμφωνα και με το άρ. 47 παρ. 3 του ΚΟΚ και λοιπές σχετικές διατάξεις και αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων του Δήμου, κατόπιν σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου φορέα, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει το οδόστρωμα στην αρχική του κατάσταση με δικά του υλικά και επιμέλεια. Σε αντίθετη περίπτωση το κόστος αποκατάστασης καταλογίζεται στον υπεύθυνο φορέα, καθώς και τυχόν πρόστιμα από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

- 5.3. Σε κάθε περίπτωση οικοδομικών, τεχνικών και λοιπών εργασιών από ιδιώτες φορείς, αυτοί έχουν την αποκλειστική ευθύνη τήρησης των όρων ασφάλειας, υγιεινής και καθαριότητας καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών. Ιδιοκτήτες ή εκτελούντες οικοδομικές και λοιπές τεχνικές εργασίες, οφείλουν μετά το πέρας των εργασιών, καθημερινά, να διασφαλίζουν την καθαριότητα και ασφάλεια του χώρου του πεζοδρόμου. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις του Κανονισμού Καθαριότητας και λοιπών κανονιστικών αποφάσεων του Δήμου.

6. ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΡΦΗΣ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

- 6.1. Ο πεζόδρομος πρέπει να διατηρήσει τη μορφή και τους σκοπούς που εξυπηρετεί, υψηλό επίπεδο ασφάλειας και αισθητικής, εύκολη πρόσβαση και διέλευση των πεζών, ορατότητα και ανοικτό ορίζοντα.
- 6.2. Απαγορεύονται κάθε είδους εκδηλώσεις ή παρεμβάσεις που θα μεταβάλουν τους σκοπούς του πεζοδρόμου, ή διακινδυνεύουν φθορές σε εγκαταστάσεις, εξοπλισμό κλπ.
- 6.3. Απαγορεύεται αυστηρά η ρίψη απορριμμάτων επικίνδυνων για τη δημόσια υγεία στους κάδους απορριμμάτων του πεζοδρόμου, καθώς και η ρίψη απορριμμάτων παντός είδους επί του πεζοδρόμου.
- 6.4. Απαγορεύονται τα κάθε είδους προστεγάσματα, τέντες, κατασκευές σε διαστάσεις και είδος που δεν προβλέπονται από το Γ.Ο.Κ. και δεν πληρούν τους κανόνες και τις τεχνικές μελέτες ασφαλείας.
- 6.5. Κατόπιν σχετικής αίτησης προς το Δήμο και χορήγησης αδείας, είναι δυνατή η τοποθέτηση επί του περιοδικού πεζοδρόμου για λόγους αισθητικής, οριοθέτησης και ευταξίας, κινητών στοιχείων, καλλωπιστικών φυτών, και πληροφοριακών πινακίδων, από τις λειτουργούσες παρόδιες επιχειρήσεις, υπό τους όρους ότι δεν εμποδίζουν, κωλύουν ή καθ' οιονδήποτε τρόπο υποβαθμίζουν την ασφαλή διέλευση πεζών, ΑΜΕΑ και δεν δημιουργούν όχληση στη λειτουργία των λοιπών παρόδιων επιχειρήσεων.

7. ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού τιμωρούνται για τις μεν παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως οχημάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδάφισης ή ανέγερσης οικοδομών σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Ο.Κ και του κτιριοδομικού κανονισμού. Επίσης, κατά περίπτωση, εφαρμογή έχουν οι ισχύουσες διατάξεις του ισχύοντος Κανονισμού Καθαριότητας και λοιπών σχετικών κανονιστικών αποφάσεων του Δήμου, καθώς και οι ισχύουσες διατάξεις περί δημοτικών εσόδων, κατάληψης κοινοχρήστων χώρων και επιβολής προστίμων.

8. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 8.1. Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επομένη της ψήφισής του από το αρμόδιο συλλογικό όργανο του Δήμου Μαραθώνος και κατόπιν της

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

ολοκλήρωσης της προβλεπόμενης διαδικασίας έγκρισής του, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

- 8.2. Η εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού ανατίθεται στις οικείες αστυνομικές αρχές, καθώς και στην υπηρεσία Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Μαραθώνος.
- 8.3. Ο παρών Κανονισμός ισχύει και εφαρμόζεται κατ' αρχάς για την περιοχή πεζοδρόμησης της οδού Ποσειδώνος της παραλίας Δημοτικής Ενότητας Νέας Μάκρης και θα αποτελέσει τη βάση για τη λειτουργία και μελλοντικών πεζοδρόμων του Δήμου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

Κατωτέρω οι κυριότερες εφαρμοστέες διατάξεις, νομοθετήματα, κανονιστικές αποφάσεις και έγγραφα για τον παρόντα κανονισμό, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν:

- 1) Ο ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων), ΦΕΚ 11Α/7.6.2006 και ειδικότερα τα άρ. 75, 79 και 82
- 2) Ο ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), ΦΕΚ 87Α/7.6.2010 και ειδικότερα τα άρ. 73 και 75
- 3) Ο ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), ΦΕΚ 57Α/23.3.1999 και ειδικότερα τα άρ. 34, 47, 52 και 110
- 4) Ο ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261Α/17.12.2014 και ειδικότερα το άρ. 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων του ΚΟΚ
- 5) Ο ν. 3542/2007, ΦΕΚ 50Α/2.3.2007, περί τροποποιήσεων διατάξεων του ΚΟΚ
- 6) Ο ν. 4849/2021, ΦΕΚ 207Α/05.11.2021, περί οργάνωσης και λειτουργίας του υπαίθριου εμπορίου
- 7) Ο ν. 4067/2012, ΦΕΚ 79Α/9.4.2012, Νέος Οικοδομικός Κανονισμός
- 8) Η ΥΑ 3046/304/1989, ΦΕΚ 59Δ/3.2.1989, Κτιριοδομικός Κανονισμός
- 9) Η ΚΥΑ 6952/14.02.2011, ΦΕΚ 420Β/16.3.2011, «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
- 10) Η ΥΑ ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016, ΦΕΚ 1053 Β/14.4.2016, «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους»
- 11) Το αριθ. 15109/13.5.2013 έγγραφο του ΥΠΕΣ περί έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων
- 12) Το ΒΔ 24.9/20.10.1958, ΦΕΚ 171Α/20.10.1958 περί δημοτικών προσόδων
- 13) Ο ν. 1080/1980, ΦΕΚ 246Α/22.10.1980 και ειδικότερα το άρ. 3
- 14) Ν. 4735/2020

Επιπλέον, τυγχάνουν εφαρμογής οι εκάστοτε ισχύουσες κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου Μαραθώνος που αφορούν στην καθαριότητα και την προστασία του περιβάλλοντος, την κατάληψη κοινοχρήστων χώρων, την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων κλπ.

Κατόπιν διαλογικής συζήτησης, αποφασίστηκε

Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνεται η τεχνική έκθεση περιοδικής πεζοδρόμησης της παραλιακής οδού Ποσειδώνος στη Νέα Μάκρη & οι συνοδές ρυθμίσεις μικρής κλίμακας

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

ευρύτερου δικτύου, καθώς και το σχεδίου λειτουργίας περιοδικού πεζοδρόμου σύμφωνα με την τεχνική έκθεση που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης και ο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΩΣ
ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΑΝΩΤΕΡΩ

Ο Πρόεδρος

Τα μέλη

ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΣΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΕΛΕΝΑ
ΦΡΑΓΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΧΛΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΕΓΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΔΑΜ
ΤΣΑΚΜΑΚΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΡΑΘΩΝΑ
Οινός 6
Μαραθώνας

ΑΡΙΘ.ΑΠΟΦ. 10/2022

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
της 05/19.05.2022 έκτακτης δια περιφοράς
συνεδρίασης του
συμβουλίου της Κοινότητας Μαραθώνα
του Δήμου Μαραθώνος

ΘΕΜΑ: «Περί λήψης απόφασης για την έγκριση της τεχνικής έκθεσης "Περιοδική ηλιοποίηση της κυκλοφορίας στην Παραλία Μαραθώνα(Λ.Ποσειδώνος) & σύνοδες ρυθμίσεις μικρής κλίμακας ευρύτερου δικτύου", η οποία διαβιβάστηκε με το υπ' αριθμ. 9727/ 18.05.2022 έγγραφο του Εντεταλμένου δημοτικού συμβούλου κυκλοφοριακών ρυθμίσεων-αθλητισμού και ανακύκλωσης κ. Καραγιάννη Νικολάου».

Στο Μαραθώνα σήμερα την 19^η του μηνός Μαΐου του έτους 2022, ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 13:30 έως 14:00 μ.μ συνήλθε σε δια περιφοράς (μέσω e-mail,τηλεφώνου και γραπτών μηνυμάτων στο κινητό του Προέδρου) **έκτακτη** συνεδρίαση (για λόγους διασφάλισης της δημόσιας υγείας) το Συμβούλιο της Κοινότητας, ύστερα από την με αρ.πρωτ. 9819 / 19-05-2022 πρόσκληση του Προέδρου κ. Κωνσταντίνου Λάσκου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4555/2018 και της με αρ.88/2019 εγκυκλίου του ΥΠΕΣ. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου έντεκα (11) μελών του Συμβουλίου Κοινότητας Μαραθώνα λογίζονται ως παρόντα και τα δέκα (10) μέλη, ήτοι :

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
1. Λάσκος Κωνσταντίνος : Πρόεδρος Κοινότητας 2. Μυλωνά Σταματία : Μέλος Συμβουλίου 3. Σκαφίδας Γεώργιος : Μέλος Συμβουλίου 4. Κυριακός Δημήτριος : Μέλος Συμβουλίου 5. Σπανός Δημήτριος : Μέλος Συμβουλίου 6. Πάντος Γεώργιος : Μέλος Συμβουλίου 7. Λέπουρης Γεώργιος : Μέλος Συμβουλίου 8. Γκιάλπης Παναγιώτης : Μέλος Συμβουλίου 9. Ράικου Αγγελική : Μέλος Συμβουλίου 10. Καβαρνός Κωνσταντίνος : Μέλος Συμβουλίου	1. Ζέρβας Αχιλλεύς : Μέλος Συμβουλίου
<p>Συμμετέχοντα (<u>παρόντα</u>) στη συνεδρίαση θεωρούνται τα μέλη που έχουν αποστείλει την ψήφο τους μέχρι την πάροδο μισής ώρας από την ώρα σύγκλησης του συμβουλίου, ήτοι από 13:30 έως 14:00 μ.μ, όπως αυτή αναγράφεται στην πρόσκληση της συνεδρίασης. Τα μέλη που δεν θα αποστείλουν ψήφο μέχρι την ώρα αυτή θεωρούνται μη συμμετέχοντα (απόντα).</p>	

Εισήγηση προς την κοινότητα Μαραθώνος

Μαραθώνας 16/05/2022

Θέμα : Ο Δήμος Μαραθώνος με γνώμονα πάντα την καλύτερη και ουσιαστικότερη εξυπηρέτηση των πολιτών προχώρα στις παρακάτω συγκοινωνιακές ρυθμίσεις για την επίτευξη αποτελέσματος που θα επιφέρει μέγιστα συγκοινωνιακά και άλλα οφέλη διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την ασφάλεια οδηγών, επιβατών, και πεζών. Οι ρυθμίσεις θα έχουν έναρξη τον Ιούνιο και θα ολοκληρώνονται και τον Σεπτέμβριο .

Το αντικείμενο του θέματος εντάσσεται σε αυτό που η από 1998 οδηγία του τότε υπουργείου περιβάλλοντος χωροταξίας δημοσιών έργων ορίζει ως περιοδική πεζοδρόμηση ,δηλαδή τον αποκλεισμό της οδού η τμήματος αυτής από την κυκλοφορία οχημάτων και ισχύει για συγκεκριμένες ώρες.

Παρακαλούμε προς την κατεπείγουσα λήψη απόφασης για την έγκριση της τεχνικής έκθεσης περιοδικών και ηπιοποίησης κυκλοφορίας του ευρύτερου δικτύου του Δήμου Μαραθώνα και συγκεκριμένα της κυκλοφορίας στην παραλία Μαραθώνος [Λ. Ποσειδώνος] & σύνοδες ρυθμίσεις μικρής κλίμακας ευρύτερου δικτύου .

Εντεταλμένος δημοτικός σύμβουλος
 κυκλοφοριακών ρυθμίσεων – αθλητισμού
 και ανακύκλωσης

Νικόλαος Καραγιάννης

Η παραπάνω εισήγηση του εντεταλμένου δημοτικού συμβούλου κυκλοφοριακών ρυθμίσεων-αθλητισμού και ανακύκλωσης κ. Καραγιάννη Νικόλαου επί του θέματος της πρόσκλησης μαζί με την συνημμένη τεχνική έκθεση από Μάιο 2021(ν202105ΑΑ1), η οποία υπογράφεται από την κ. Γεωργία Σ. Προμπονά-Τεχνολόγο Έργων Υποδομής Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος και τον κ. Μιχαήλ Τζιώτη- Τοπογράφος Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος ΕΜΠ ΜΔΕ Γεωπληροφορική ΕΜΠ και είναι τελικώς εγκεκριμένη και υπογεγραμμένη από τον Δήμο Μαραθώνος, είχε κοινοποιηθεί νωρίτερα την ίδια ημέρα σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου μέσω του email της Κοινότητας μαζί με την πρόσκληση.

Στη συνέχεια και μέσα στην προκαθορισμένη διάρκεια της συνεδρίασης τα μέλη άρχισαν να αποστέλλουν σταδιακά την ψήφο τους.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

Το μέλος του Κοινοτικού Συμβουλίου κ. Σπανός Δημήτριος απέστειλε email στο οποίο ανέφερε ότι ψηφίζει να με την σημείωση να υπάρξει ενημερωτικό έντυπο (απόσπασμα χάρτη) που να φαίνεται με βελάκια η κατεύθυνση των μόνιμων και περιοδικών μονοδρομήσεων.

Το μέλος του Κοινοτικού Συμβουλίου κ. Καβαρνός Κωνσταντίνος ενημέρωσε ότι ψηφίζει να με την σημείωση να δοθεί έμφαση στην εφαρμογή και στην τήρησή της.

Λαμβάνοντας υπόψη τις τοποθετήσεις και ψήφους (μέσω email,τηλεφώνου & γραπτών μηνυμάτων στο κινητό του Προέδρου) των συμβούλων και του προέδρου, το Συμβούλιο

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

(Μειοψηφούντος του κοινοτικού Συμβούλου κ. Κυριακού Δημήτριου ο οποίος δήλωσε ότι: Για θέματα που είναι γνωστά ότι πρέπει να συζητήσουμε εδώ και μήνες θεωρώ απαράδεκτο να έρχονται σε έκτακτη συνεδρίαση δια περιφοράς. Η μονοδρόμηση στην Παραλία Μαραθώνα βριθεί λαθών που πρέπει να διορθωθούν (όπως λάθος τοποθέτηση πινακίδων, λάθος σήμανση, χρόνος εφαρμογής της μονοδρόμησης). Για τους λόγους αυτούς δεν ψηφίζω το θέμα).

Εγκρίνουν την τεχνική έκθεση από Μάιο 2021 (ν202105ΑΑ1) "Περιοδική ηπιοποίηση της κυκλοφορίας στην Παραλία Μαραθώνα (Λ. Ποσειδώνος) & σύνοδες ρυθμίσεις μικρής κλίμακας ευρύτερου δικτύου", η οποία υπογράφεται από την κ. Γεωργία Σ. Προμπονά-Τεχνολόγο Έργων Υποδομής Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος και τον κ. Μιχαήλ Τζιώτη-Τοπογράφος Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος ΕΜΠ ΜΔΕ Γεωπληροφορική ΕΜΠ και είναι τελικώς εγκεκριμένη και υπογεγραμμένη από τον Δήμο Μαραθώνος και η οποία διαβιβάστηκε με το υπ' αριθμ. 9727/ 18.05.2022 έγγραφο του Εντεταλμένου δημοτικού συμβούλου κυκλοφοριακών ρυθμίσεων-αθλητισμού και ανακύκλωσης κ. Καραγιάννη Νικολάου.

Η ως άνω αναφερόμενη τεχνική έκθεση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 10/2022

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και αναγνώστηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΣΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΟ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΜΑΡΑΘΩΝΑΛΑΣΚΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΥΛΩΝΑ ΣΤΑΜΑΤΙΑ

ΣΚΑΦΙΔΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΣΠΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΠΑΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΛΕΠΟΥΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΓΚΙΑΛΠΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΚΑΒΑΡΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΡΑΙΚΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

Κατόπιν ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δ.Σ. να αποφασίσουν.

Τα μέλη του Δ.Σ., έπειτα από διαλογική συζήτηση, με χρήση ηλεκτρονικής και τηλεφωνικής επικοινωνίας, και αφού έλαβαν υπόψη την εισήγηση του

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

δημοτικού Συμβούλου κ. Ν. Καραγιάννη, την 23/2022 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την 10/2022 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Μαραθώνα, την 14-2022 απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Νέας Μάκρης, τις Τεχνικές Μελέτες των κ.κ. Γεωργία Σ. Προμπονά (Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός) και Μιχαήλ Τζιώτη (Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π.), υπογεγραμμένες, σφραγισμένες και εγκριθέντες και από το Δήμο Μαραθώνα

Αποφασίζουν ομόφωνα:

Εγκρίνουν την 23/2022 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και συγκεκριμένα:

1) **α)** Τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: για την εποχιακή (περιοδική) πεζοδρόμηση τμήματος της παραλιακής οδού (Λεωφόρου Ποσειδώνος) της Κοινότητας Νέας Μάκρης Δήμου Μαραθώνος (Έγκριση Τεχνικής Μελέτης των κ.κ.: Γεωργία Σ. Προμπονά (Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός) και Μιχαήλ Τζιώτη (Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π.) υπογεγραμμένα σφραγισμένα και εγκριθέντα και από το Δήμο Μαραθώνα. (Απόφαση 14-2022 Συμβουλίου Κοινότητας Νέας Μάκρης)

β) Τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: για την εποχιακή (περιοδική) ηπιοποίηση της κυκλοφορίας στην παραλιακή οδό (Λ. Ποσειδώνος) κοινότητας Μαραθώνα, Δήμου Μαραθώνος και συνοδές ρυθμίσεις μικρής κλίμακας στο άμεσο δίκτυο ένταξης της (έγκριση Τεχνικής Μελέτης των κ.κ.: Γεωργία Σ. Προμπονά (Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός) και Μιχαήλ Τζιώτης (Τοπογράφος Μηχανικός Ε.Μ.Π.) υπογεγραμμένα σφραγισμένα και εγκριθέντα και από το Δήμο Μαραθώνα. (Απόφαση 10-2022 Συμβουλίου Κοινότητας Μαραθώνα)

2) Τον κανονισμό λειτουργίας περιοδικών πεζοδρόμων Δήμου Μαραθώνος ως ακολουθεί κατωτέρω:



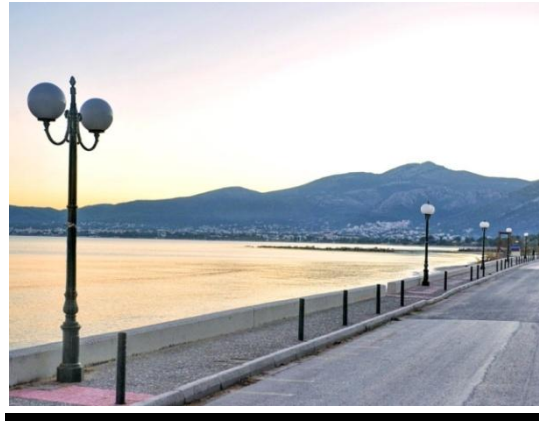
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022



ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΕΛ.

ΑΡΘΡΟ 1^ο

1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

3

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

ΑΡΘΡΟ 2^ο

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ-ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΤΗΤΑ 3

ΑΡΘΡΟ 3^ο

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ 3

ΑΡΘΡΟ 4^ο

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ

ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ



5

ΑΡΘΡΟ 5^ο

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΔΙΚΤΥΑ ΚΛΠ.

6

ΑΡΘΡΟ 6^ο

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΡΦΗΣ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ 6

ΑΡΘΡΟ 7^ο

ΚΥΡΩΣΕΙΣ 7

ΑΡΘΡΟ 8^ο

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ 7

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

ΑΡΘΡΑ

1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 1.1. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί:
 - α. στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς
 - β. στη διασφάλιση της πρόσβασης και απόλαυσης των κοινόχρηστων χώρων από τους κατοίκους και τους επισκέπτες του δήμου, καθώς και στη διασφάλιση ασφαλούς πρόσβασης ΑΜΕΑ
 - γ. στην ισότιμη και δίκαιη εξυπηρέτηση και αντιμετώπιση των επαγγελματιών στον χώρο του πεζοδρόμου.
- 1.2. Ο παρών κανονισμός θα ισχύει στις οδούς και τμήματα οδών που βάσει των προβλεπόμενων διατάξεων και διαδικασιών έχουν χαρακτηριστεί ή θα χαρακτηριστούν ως περιοδικοί πεζόδρομοι, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Μαραθώνος.

2. ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ – ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΤΗΤΑ

- 2.1. Ως περιοδικός πεζόδρομος ορίζεται ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος χώρος που εξυπηρετεί αποκλειστικά τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδιο κυκλοφορία πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από οχήματα τροφοδοσίας, ειδικά οχήματα (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, περιπολικά και οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, οχήματα καθαριότητας και λοιπά οχήματα του Δήμου Μαραθώνος για υπηρεσιακούς λόγους, οχήματα οργανισμών κοινής ωφέλειας για αντιμετώπιση επειγουσών αναγκών, οχήματα που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, οχήματα ΑΜΕΑ κλπ.), σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες προϋποθέσεις (ωράριο, όριο ταχύτητας, μικτό βάρος κλπ.). Η περιοδικότητα έγκειται στο ότι ο αποκλεισμός της οδού ή τμήματος αυτής από την κυκλοφορία οχημάτων δύναται να ισχύει για ορισμένες ώρες ημερησίως, ή για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, με βάση τις σχετικές ισχύουσες αποφάσεις των οργάνων του Δήμου.
- 2.2. Για τους περιοδικούς πεζοδρόμους σύμφωνα με το **άρθρο 1.2 του παρόντος**, η περίοδος περιοδικής πεζοδρόμησης ισχύει από την **15η Ιουνίου εκάστους έτους και λήγει την 30η Σεπτεμβρίου εκάστου έτους και από τις 7:00 μμ έως τις 02:00 πμ., τις καθημερινές, Σάββατα και Κυριακές**, ή όπως καθορίζει την περίοδο και το ωράριο λειτουργίας κάθε περιοδικού πεζοδρόμου η εκάστοτε ισχύουσα σχετική απόφαση των αρμόδιων οργάνων του Δήμου Μαραθώνος.
- 2.3. Σε κάθε είσοδο περιοδικού πεζοδρόμου, εκτός από πινακίδες οδικής σήμανσης βάσει της σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης για το ασφαλές κλείσιμο και την οριοθέτηση του πεζοδρόμου, είναι δυνατή και η χρήση ειδικής πινακίδας αναγγελίας της χρήσης του δρόμου, καθώς και πληροφόρησης για τον τρόπο λειτουργίας, όπως ενδεικτικά ωράριο φορτοεκφόρτωσης κλπ.
- 2.4. Στους περιοδικούς πεζοδρόμους προβλέπεται ελεύθερη ζώνη ελάχιστου πλάτους 3,5 μέτρων για τη διέλευση οχημάτων εκτάκτους ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αμαξίδια και οχήματα μεταφοράς ΑΜΕΑ κλπ.) που παραμένει ακάλυπτη καθ' όλο το μήκος, πλάτος και ύψος της. Εντός της ζώνης αυτής δεν επιτρέπεται οποιοδήποτε κινητό ή σταθερό εμπόδιο.
- 2.5. Στους περιοδικούς πεζοδρόμους απαγορεύεται η διέλευση, καθώς και η στάση ή στάθμευση οχημάτων καθ' όλο το ωράριο και την περίοδο

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

λειτουργίας τους. Δεν επιτρέπεται επίσης η διάθεση χώρου στάθμευσης αναπηρικών αυτοκινήτων, χρηματαποστολών και λοιπών ειδικών κατηγοριών.

3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

3.1. Στους περιοδικούς πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και όλο το 24ωρο και μόνο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, η κυκλοφορία:

- 3.1.1. Ασθενοφόρων και οχημάτων μεταφοράς ασθενών
- 3.1.2. Οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας και της Δημοτικής Αστυνομίας
- 3.1.3. Οχημάτων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας
- 3.1.4. Οχημάτων οργανισμών κοινής ωφέλειας
- 3.1.5. Νεκροφόρων οχημάτων
- 3.1.6. Απορριμματοφόρων, οχημάτων των υπηρεσιών καθαριότητας, περιβάλλοντος, πρασίνους, ύδρευσης, Πολιτικής Προστασίας και λοιπών οχημάτων δημοτικών υπηρεσιών για αναγκαίες εργασίες καθαρισμού, αποκατάστασης βλαβών, συντήρησης, επέμβασης λόγω εκτάκτου συμβάντος κλπ., κατά περίπτωση.
- 3.1.7. Οχημάτων που σταθμεύουν σε νομίμως λειτουργούντες χώρους στάθμευσης με είσοδο στον πεζόδρομο.
- 3.1.8. Οχημάτων που ανήκουν σε μόνιμους κατοίκους στην περιοχή του πεζόδρομου, που διαθέτουν ειδικά διαμορφωμένο εσωτερικά χώρο στάθμευσης και κατέχουν ειδική άδεια, με δυνατότητα εισόδου σε αυτούς που έχουν πρόσοψη επί του πεζοδρόμου, καθώς και επιβατικών οχημάτων μεταφοράς ΑΜΕΑ με δελτίο στάθμευσης ΑΜΕΑ για την εξυπηρέτηση των αναπήρων από και προς την κατοικία τους εντός πεζοδρομημένων περιοχών.

3.2. Κυκλοφορία ποδηλάτων στους περιοδικούς πεζοδρόμους

- 3.2.1. Πεζοί και ποδηλάτες μπορούν να συνυπάρχουν με ασφάλεια και άνεση, υπό την προϋπόθεση ότι η κυκλοφορία των ποδηλάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών.
- 3.2.2. Σύμφωνα με την ΥΑ Αριθμ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016 (ΦΕΚ 1053 Β/14.4.2016) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους», κρίσιμη παράμετρος για την ασφαλή συνύπαρξή τους αποτελεί η πυκνότητα των πεζών, η οποία ορίζεται ως ο λόγος του ωριαίου φόρτου διερχόμενων πεζών και στις δύο κατευθύνσεις, ανά μέτρο πλάτους διαθέσιμης διατομής.

Πεζοί ανά ώρα και μέτρο πλάτους διατομή διαθέσιμης	Συνιστώμενη λύση
< 100	Πλήρης συνύπαρξη
100 – 160	Οπτικός διαχωρισμός
160 – 200	Οπτικός και φυσικός καθ' ύψος διαχωρισμός

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

> 200

Αδύνατη συνύπαρξη

- 3.2.3. Η κίνηση των ποδηλάτων είναι διπλής κατεύθυνσης και η στάθμευσή τους μπορεί να γίνεται μόνο σε προκαθορισμένους χώρους, εφόσον υπάρχουν, χωρίς σε κάθε περίπτωση να παρεμποδίζουν την κίνηση πεζών ή οχημάτων που επιτρέπεται να διέρχονται.
- 3.2.4. Λοιπές ρυθμίσεις για την κίνηση ποδηλάτων θα γίνονται με την κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες και σχετική μελέτη της τεχνικής υπηρεσίας, ή θεωρημένη από αυτή.

3.3. Λοιπές εξαιρέσεις και άδειες

3.3.1. Στους περιοδικούς πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και με ειδική άδεια ορισμένης χρονικής διάρκειας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρ. 48) σε συνδυασμό με τις διατάξεις περί κατάληψης κοινοχρήστων χώρων του άρ. 13 του ΒΔ της 24.9/20.10.1958 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, η οποία χορηγείται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης της οικείας Τροχαίας:

- Διέλευση και στάση οχημάτων για μετακομίσεις οικοσκευών
- Διέλευση και στάση οχημάτων για οικοδομικές εργασίες, σκυροδοτήσεις, μεταφορά και αποκομιδή προϊόντων κατεδαφίσεων ή εκσκαφών και οικοδομικών υλικών, εφόσον υπάρχει σχετική οικοδομική άδεια
- Διέλευση οχημάτων ρυμουλκούμενων σκαφών, μέσω ειδικής διαδρομής που αναφέρεται στην άδεια.

3.3.2. Σε κάθε περίπτωση, άδειες διέλευσης ή/ και στάσεις αναφέρουν τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και τη χρονική διάρκεια.

3.4. Η **τροφοδοσία των καταστημάτων** και πάσης φύσεως επιχειρήσεων και γενικά η φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων συμπεριλαμβανομένης της τροφοδοσίας σε καύσιμα, θα γίνεται εκτός ωραρίου λειτουργίας των περιοδικών πεζοδρόμων **και από 07:00 πμ έως και 11:00 πμ**. Η διέλευση και στάθμευση οχημάτων τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων καταστημάτων και επιχειρήσεων.

3.5. Η διέλευση οχημάτων υπηρεσιών άντλησης υδάτων και λυμάτων και η εν γένει άντληση υδάτων και λυμάτων θα πραγματοποιείται μόνον εκτός του ωραρίου λειτουργίας του πεζοδρόμου και σε κάθε περίπτωση όχι μετά τις 05:00 μμ.

3.6. Για όλα τα οχήματα για τα οποία κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η είσοδος και διέλευση στους περιοδικούς πεζοδρόμους, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ισχύουν οι παρακάτω περιορισμοί, εξαιρουμένων των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, παροχής πρώτων βοηθειών και της Δημοτικής Αστυνομίας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης:

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

- Η ταχύτητα κίνησης δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι έχουν προτεραιότητα σε κάθε περίπτωση **και σε οποιαδήποτε περίπτωση πάνω από 20 χλμ/ω.**
- Η όπισθεν κίνηση των οχημάτων πρέπει να καθοδηγείται πάντα από πεζό.
- Απαγορεύονται οι επιτόπου στροφές (αναστροφές).
- Ο χρόνος στάσης περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.

3.7. Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της Τεχνικής Υπηρεσίας θεωρημένου για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματος μέσα στο χώρο του πεζοδρόμου.

4. ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ

4.1. Στους περιοδικούς πεζόδρομους είναι δυνατή η παραχώρηση κοινοχρήστου χώρου για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί δημοτικών εσόδων, τις ισχύουσες αποφάσεις των αρμόδιων δημοτικών οργάνων και κατόπιν σχετικής άδειας των αρμόδιων δημοτικών υπηρεσιών και της οικείας Τροχαίας, κατά το ωράριο λειτουργίας τους.

4.2. Η έγκριση θα δίδεται αφού εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και των οχημάτων που επιτρέπεται να διέρχονται κατά τις ισχύουσες διατάξεις του κανονισμού και της νομοθεσίας (εκτάκτων αναγκών, παροδίων κλπ.) και σύμφωνα με τις εξής προϋποθέσεις:

4.2.1. Τα καταστήματα μπορούν να αναπτύσσουν κινητά τραπεζοκαθίσματα στη πρόσοψή

τους μεταξύ της οικοδομικής γραμμής και εντός του κοινόχρηστου χώρου που τους παραχωρείται σύμφωνα με το διάγραμμα της εγκεκριμένης άδειάς τους. Απαγορεύεται η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων πλέον της προαναφερθείσας επιφάνειας, ώστε να μην παρεμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών και των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

4.2.2. Καταστήματα που δεν έχουν πρόσοψη στον πεζόδρομο ή έχουν πρόσοψη σε πάροδο δεν έχουν δικαίωμα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και δεν θα χορηγείται η σχετική άδεια από το Δήμο.

4.2.3. Δεν θα χορηγείται άδεια για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στον πεζόδρομο στους από οποιαδήποτε αιτία οφειλέτες του Δήμου.

4.2.4. Τα καταστήματα που βρίσκονται σε γωνία του πεζοδρόμου έχουν δικαίωμα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων μόνο σε μία πρόσοψή τους.

4.2.5. Κάθε άδεια παραχώρησης χώρου στον περιοδικό πεζόδρομο συνοδεύεται από τοπογραφικό διάγραμμα που καθορίζει λεπτομερώς τον χώρο που θα αναπτύσσονται τα τραπεζοκαθίσματα. Οι προορισμένοι για τη λειτουργία του καταστήματος διάδρομοι εντός του χώρου των τραπεζοκαθισμάτων προσμετρούνται ως κατάληψη.

4.2.6. Σε περίπτωση μη συμμόρφωση ανακαλείται η άδεια παραχώρησης κοινοχρήστου χώρου και εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις περί δημοτικών εσόδων σύμφωνα και με τις σχετικές αποφάσεις των οργάνων του Δήμου για την παραχώρηση κοινοχρήστων χώρων.

4.3. Είναι επίσης δυνατή η παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου στους περιοδικούς πεζόδρομους για υπαίθριο εμπόριο, εκδηλώσεις κλπ., σύμφωνα με τις

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

ισχύουσες διατάξεις, τις ειδικές διατάξεις του άρ. 3 του ν. 1080/1980 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και των αρμόδιων δημοτικών οργάνων και κατόπιν σχετικής άδειας των αρμόδιων δημοτικών υπηρεσιών και της οικείας Τροχαίας. Στους περιοδικούς πεζόδρομους δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση και λειτουργία Λαϊκών Αγορών.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΔΙΚΤΥΑ ΚΛΠ.

- 5.1. Στις περιπτώσεις κατεδάφισης, επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών και γενικά για την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών, χορηγείται άδεια χρήσης του περιοδικού πεζοδρόμου από το Δήμο, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου και με την κατάθεση στο Δήμο εγγυητικής επιστολής, το ύψος της οποίας καθορίζεται ανάλογα με τη φύση των εργασιών, από την ΥΔΟΜ του Δήμου.
- 5.2. Στις περιπτώσεις εκσκαφής του οδοστρώματος για εργασίες στα δίκτυα οργανισμών κοινής ωφέλειας, χορηγείται ειδική άδεια από τη αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση οδοστρώματος και οδικού δικτύου του Δήμου, σύμφωνα και με το άρ. 47 παρ. 3 του ΚΟΚ και λοιπές σχετικές διατάξεις και αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων του Δήμου, κατόπιν σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου φορέα, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει το οδόστρωμα στην αρχική του κατάσταση με δικά του υλικά και επιμέλεια. Σε αντίθετη περίπτωση το κόστος αποκατάστασης καταλογίζεται στον υπεύθυνο φορέα, καθώς και τυχόν πρόστιμα από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.
- 5.3. Σε κάθε περίπτωση οικοδομικών, τεχνικών και λοιπών εργασιών από ιδιώτες φορείς, αυτοί έχουν την αποκλειστική ευθύνη τήρησης των όρων ασφάλειας, υγιεινής και καθαριότητας καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών. Ιδιοκτήτες ή εκτελούντες οικοδομικές και λοιπές τεχνικές εργασίες, οφείλουν μετά το πέρας των εργασιών, καθημερινά, να διασφαλίζουν την καθαριότητα και ασφάλεια του χώρου του πεζοδρόμου. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις του Κανονισμού Καθαριότητας και λοιπών κανονιστικών αποφάσεων του Δήμου.

6. ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΡΦΗΣ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

- 6.1. Ο πεζόδρομος πρέπει να διατηρήσει τη μορφή και τους σκοπούς που εξυπηρετεί, υψηλό επίπεδο ασφάλειας και αισθητικής, εύκολη πρόσβαση και διέλευση των πεζών, ορατότητα και ανοικτό ορίζοντα.
- 6.2. Απαγορεύονται κάθε είδους εκδηλώσεις ή παρεμβάσεις που θα μεταβάλουν τους σκοπούς του πεζοδρόμου, ή διακινδυνεύουν φθορές σε εγκαταστάσεις, εξοπλισμό κλπ.
- 6.3. Απαγορεύεται αυστηρά η ρίψη απορριμμάτων επικίνδυνων για τη δημόσια υγεία στους κάδους απορριμμάτων του πεζοδρόμου, καθώς και η ρίψη απορριμμάτων παντός είδους επί του πεζοδρόμου.
- 6.4. Απαγορεύονται τα κάθε είδους προστεγάσματα, τέντες, κατασκευές σε διαστάσεις και είδος που δεν προβλέπονται από το Γ.Ο.Κ. και δεν πληρούν τους κανόνες και τις τεχνικές μελέτες ασφαλείας.
- 6.5. Κατόπιν σχετικής αίτησης προς το Δήμο και χορήγησης άδειας, είναι δυνατή η τοποθέτηση επί του περιοδικού πεζοδρόμου για λόγους αισθητικής, οριοθέτησης και ευταξίας, κινητών στοιχείων, καλλωπιστικών φυτών, και πληροφοριακών πινακίδων, από τις λειτουργούσες παρόδιες επιχειρήσεις, υπό τους όρους ότι δεν εμποδίζουν, κωλύουν ή καθ' οιονδήποτε τρόπο υποβαθμίζουν την ασφαλή διέλευση πεζών, ΑΜΕΑ και δεν δημιουργούν όχληση στη λειτουργία των λοιπών παρόδιων επιχειρήσεων.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

7. ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού τιμωρούνται για τις μεν παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως οχημάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδάφισης ή ανέγερσης οικοδομών σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Ο.Κ και του κτιριοδομικού κανονισμού. Επίσης, κατά περίπτωση, εφαρμογή έχουν οι ισχύουσες διατάξεις του ισχύοντος Κανονισμού Καθαριότητας και λοιπών σχετικών κανονιστικών αποφάσεων του Δήμου, καθώς και οι ισχύουσες διατάξεις περί δημοτικών εσόδων, κατάληψης κοινοχρήστων χώρων και επιβολής προστίμων.

8. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 8.1. Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επομένη της ψήφισής του από το αρμόδιο συλλογικό όργανο του Δήμου Μαραθώνος και κατόπιν της ολοκλήρωσης της προβλεπόμενης διαδικασίας έγκρισής του, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 8.2. Η εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού ανατίθεται στις οικείες αστυνομικές αρχές, καθώς και στην υπηρεσία Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Μαραθώνος.
- 8.3. Ο παρών Κανονισμός ισχύει και εφαρμόζεται κατ' αρχάς για την περιοχή πεζοδρόμησης της οδού Ποσειδώνος της παραλίας Δημοτικής Ενότητας Νέας Μάκρης και θα αποτελέσει τη βάση για τη λειτουργία και μελλοντικών πεζοδρόμων του Δήμου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Κατωτέρω οι κυριότερες εφαρμοστέες διατάξεις, νομοθετήματα, κανονιστικές αποφάσεις και έγγραφα για τον παρόντα κανονισμό, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν:

1. Ο ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων), ΦΕΚ 11Α/7.6.2006 και ειδικότερα τα άρ. 75, 79 και 82
2. Ο ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), ΦΕΚ 87Α/7.6.2010 και ειδικότερα τα άρ. 73 και 75
3. Ο ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), ΦΕΚ 57Α/23.3.1999 και ειδικότερα τα άρ. 34, 47, 52 και 110
4. Ο ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261Α/17.12.2014 και ειδικότερα το άρ. 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων του ΚΟΚ
5. Ο ν. 3542/2007, ΦΕΚ 50Α/2.3.2007, περί τροποποιήσεων διατάξεων του ΚΟΚ
6. Ο ν. 4849/2021, ΦΕΚ 207Α/05.11.2021, περί οργάνωσης και λειτουργίας του υπαίθριου εμπορίου
7. Ο ν. 4067/2012, ΦΕΚ 79Α/9.4.2012, Νέος Οικοδομικός Κανονισμός
8. Η ΥΑ 3046/304/1989, ΦΕΚ 59Δ/3.2.1989, Κτιριοδομικός Κανονισμός
9. Η ΚΥΑ 6952/14.02.2011, ΦΕΚ 420Β/16.3.2011, «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
10. Η ΥΑ ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016, ΦΕΚ 1053 Β/14.4.2016, «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους»
11. Ν.4735/2020

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 2022

12. Το αριθ. 15109/13.5.2013 έγγραφο του ΥΠΕΣ περί έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων
13. Το ΒΔ 24.9/20.10.1958, ΦΕΚ 171Α/20.10.1958 περί δημοτικών προσόδων
14. Ο ν. 1080/1980, ΦΕΚ 246Α/22.10.1980 και ειδικότερα το άρ. 3

Επιπλέον, τυγχάνουν εφαρμογής οι εκάστοτε ισχύουσες κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου Μαραθώνος που αφορούν στην καθαριότητα και την προστασία του περιβάλλοντος, την κατάληψη κοινοχρήστων χώρων, την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων κλπ.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **29/2022**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω.

Ακριβές απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ

1. ΛΑΣΚΟΣ ΑΡΓΥΡΗΣ δημοτικός σύμβουλος
2. ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος
3. ΑΛΙΚΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
4. ΜΑΚΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
5. ΜΠΟΥΣΟΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Αντιδήμαρχος
6. ΑΝΔΡΩΝΗ-ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΕΛΕΝΗ Δημοτικός Σύμβουλος
7. ΣΤΑΜΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Αντιδήμαρχος
8. ΜΠΑΤΖΕΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
9. ΓΕΩΡΓΑΤΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ δημοτικός Σύμβουλος
10. ΚΥΠΑΡΙΣΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος
11. ΡΕΡΡΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
12. ΜΠΟΥΦΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
13. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
14. ΖΟΡΜΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Αντιδήμαρχος
15. ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
16. ΤΣΑΚΥΡΓΙΑΝΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΣΙΡΚΑΣ