



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**Έργο : Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο
οδικό δίκτυο Δήμου Μαραθώνος**

**Προϋπ : 2.258.064,52 ΕΥΡΩ (ΠΛΕΟΝ Φ.Π.Α.)
ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ**

**CPV : 45233140-2
Οδικά έργα**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μαραθώνος, Τμήμα Συγκοινωνιακών και Κτιριακών Έργων, για την κάλυψη των αναγκών αναφορικά με τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Μαραθώνος (Δημοτικές Ενότητες Μαραθώνα, Νέας Μάκρης, Βαρνάβα και Τοπική Ενότητα Γραμματικού).

Συγκεκριμένα, από τη Δ/νση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εσωτερικών δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ:Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ) Πρόσκληση και η υπ' αριθμ. 65041/04-10-2022 (ΑΔΑ:9ΟΩΙ46ΜΤΛ6-ΝΕΟ) 1^η Τροποποίηση αυτής, για την υποβολή προτάσεων στη Δράση «**Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας**», στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», στον Άξονα Προτεραιότητας 4.6 «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάκαμψης μέσα από το έργο «Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας».

B. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Η δράση έχει ως στόχο τη βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και τη μείωση των ατυχημάτων στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού.

Ειδικότερα, οι δικαιούχοι θα πρέπει να επιλέγουν δράσεις βελτίωσης της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας στο αστικό ή υπεραστικό – περιαστικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, που εξειδικεύονται ως εξής :

- Δράση Α1. Μέτρα μείωσης της ταχύτητας
 - Επεμβάσεις στην υψομετρική διαμόρφωση της οδού
 - Τροποποιήσεις στην Οριζοντιογραφία της οδού
 - Περιορισμός του πλάτους του οδοστρώματος
 - Αλλαγές στην επιφάνεια της οδού
 - Μέτρα σε εισόδους οικισμών – πύλες
 - Περιοχές με περιορισμό ορίου ταχύτητας ή με κάμερες ταχύτητας/ ασφάλειας
 - Κατακόρυφη σήμανση
 - Οριζόντια σήμανση – διαγραμμίσεις
 - Φωτισμός οδών
 - Φωτεινοί Σηματοδότες
 - Εικονικοί μειωτές ταχύτητας

- Δράση Α2. Μέτρα μείωσης του κυκλοφοριακού φόρτου
 - Αποκλεισμός ολόκληρης οδού
 - Μερικός αποκλεισμός οδού
- Δράση Α3. Μέτρα ενθάρρυνσης της χρήσης Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
 - Επεμβάσεις για την ασφαλέστερη διέλευση από κρίσιμα σημεία δρομολογίων Μ.Μ.Μ.
 - Ασφαλής τοποθέτηση των θέσεων στάσης των Μ.Μ.Μ.
- Δράση Α4. Μέτρα αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος
 - Επανασχεδιασμός Κυκλοφοριακών Κόμβων
 - Δημιουργία εσοχών κατάλληλων για την ασφαλή στάση ή στάθμευση Ι.Χ. ή ταξί
 - Δημιουργία θέσεων στάθμευσης μοτοσυκλετών, ποδηλάτων και οχημάτων μικροκινητικότητας
 - Δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ
 - Δημιουργία έγχρωμων διαβάσεων με αισθητικές παρεμβάσεις
 - Δημιουργία διαβάσεων με εγκιβωτισμένα υλικά για μεγαλύτερη αντοχή
 - Δημιουργία Διαγώνιων Διαβάσεων πεζών προς όλες τις διευθύνσεις
 - Δημιουργία ποδηλατοδρόμων
 - Δημιουργία πεζοδρομίων
 - Δημιουργία Σχολικών Δακτυλίων
 - Τοποθέτηση Κιγκλιδωμάτων πεζών
 - Πεζογέφυρες και ποδηλατογέφυρες
 - Υπόγειες πεζοδιαβάσεις και ποδηλατοδιαβάσεις
 - Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος, εύκαμπτων στύλων
 - Βελτίωση οδοστρώματος
 - Βελτίωση διαχείρισης ομβρίων
 - Μονοδρομήσεις Οδών
 - Δημιουργία parklets
- Δράση Β1. Μέτρα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας υπεραστικών – περιαστικών οδών
 - Τοποθέτηση - βελτίωση της απαραίτητης οριζόντιας σήμανσης
 - Τοποθέτηση - βελτίωση της απαραίτητης κατακόρυφης σήμανσης
 - Πινακίδες Μεταβλητών μηνυμάτων VMS
 - Τοποθέτηση - βελτίωση στηθαίων ασφαλείας
 - Τοποθέτηση-βελτίωση απολήξεων στηθαίων ασφαλείας
 - Βελτίωση οδοστρώματος - Δημιουργία των απαραίτητων επικλίσεων
 - Διαπλάτυνση ερεισμάτων
 - Εγκατάσταση οριοδεικτών
 - Εγκατάσταση θραύσιμων (κατά την πρόσκρουση) διατάξεων
 - Αντικατάσταση κρασπέδων ύψους 15εκ σε νησίδες με αντίστοιχα 7εκ
 - Εγκατάσταση - Βελτίωση διαχείρισης ομβρίων
 - Εγκατάσταση - Βελτίωση οδοφωτισμού
 - Κατασκευή έγγλυφων ή ανάγλυφων ραβδώσεων
 - Κατασκευή διατάξεων μείωσης ταχύτητας
 - Κατασκευή νησίδων στη δευτερεύουσα οδό
 - Κατασκευή λωρίδων αριστεροστροφών
 - Κατασκευή τοπικής παράπλευρης οδού εξυπηρέτησης

Γ. ΠΛΗΡΩΣΗ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η υπ' αριθμ. 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ:Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ) Πρόσκληση και η υπ' αριθμ. 65041/04-10-2022 (ΑΔΑ:9ΟΩΙ46ΜΤΛ6-ΝΕΟ) 1^η Τροποποίηση αυτής, για την υποβολή προτάσεων στη Δράση «**Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας**» απευθύνεται στις Περιφέρειες της Χώρας, στους Δήμους με μόνιμο πληθυσμό μεγαλύτερο ή ίσο των 20.000 κατοίκων και στους Τουριστικούς Δήμους.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 698 Β / 20-03-2014 περί τροποποίησης της Απόφασης με αρ. 11247/28-12-2012 (ΦΕΚ 3465 Β/28-12-2012) και θέμα "Αποτελέσματα της Απογραφής Πληθυσμού – Κατοικιών 2011 που αφορούν στο Μόνιμο Πληθυσμό της Χώρας" ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου Μαραθώνος έχει ως εξής :

- Δημοτική Κοινότητα Μαραθώνα : 12.849 άτομα,
- Δημοτική Κοινότητα Νέας Μάκρης : 16.670 άτομα,
- Δημοτική Κοινότητα Βαρνάβα : 2.081 άτομα,
- Τοπική Κοινότητα Γραμματικού : 1.823 άτομα,

ήτοι συνολικός μόνιμος πληθυσμός Δήμου Μαραθώνος ανέρχεται σε 33.423 άτομα.

Κατόπιν των ανωτέρω ο Δήμος μας δύναται να καταθέσει πρόταση χρηματοδότησης μέγιστου προϋπολογισμού **2.800.000,00 ευρώ**.

Δ. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΠΡΑΞΗΣ

Το παρόν έργο αφορά σε δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας του οδικού δικτύου του Δήμου Μαραθώνος (Δημοτικές Ενότητες Μαραθώνα, Νέας Μάκρης, Βαρνάβα και Τοπική Ενότητα Γραμματικού) και αποσκοπεί στην αύξηση της ασφάλειας των μετακινήσεων των τροχοφόρων και των πεζών. Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου ανέρχεται σε **18 (δεκαοκτώ) μήνες** και το χρονικό διάστημα αυτό ξεκινά από την υπογραφή της σύμβασης.

Για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του οδικού δικτύου του Δήμου Μαραθώνος πρόκειται να εκτελεστούν, κατά περίπτωση, οι κάτωθι δράσεις :

α. Δράσεις βελτίωσης οδοστρώματος

α.1 Εργασίες σε ήδη ασφαλοστρωμένες οδούς :

- i. Απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος βάθους έως 4 εκ.
- ii. Κατασκευή ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης.
- iii. Κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους (όπου κριθεί αναγκαίο).
- iv. Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

α.2 Εργασίες σε κατασκευασμένες από σκυρόδεμα οδούς :

- i. Αποξήλωση του παλαιού τάπητα.
- ii. Οι απαραίτητες εκσκαφές (γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες-βραχώδες).
- iii. Κατασκευή βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ. από θραυστό υλικό λατομείου Π.Τ.Π. Ο-155).
- iv. Κατασκευή τάπητα πάχους 0,15μ. από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25.

β. Δράσεις τροποποίησης στην οριζοντιογραφία οδών

β1. Εργασίες ανακατασκευής οδών :

- i. Απαραίτητες εκσκαφές (γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες-βραχώδες).
- ii. Κατασκευή υπόβασης συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ. από θραυστό υλικό λατομείου (Π.Τ.Π. Ο-150).
- iii. Κατασκευή βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ. από θραυστό υλικό λατομείου Π.Τ.Π. Ο-155).
- iv. Κατασκευή ασφαλικής προεπάλειψης.
- v. Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

- vi. Κατασκευή πεζοδρομίων με αντιολισθηρές πλάκες, με προσβάσεις για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες.

γ. Επεμβάσεις στην υψομετρική διαμόρφωση της οδού

Θα κατασκευασθούν πλατώ (speed tables) στη Δημοτική Ενότητα Νέας Μάκρης στη συμβολή των οδών Γρ. Σιτέ και Νικ. Πλαστήρα, στη συμβολή των οδών Γρ. Σιτέ και Ελ. Βενιζέλου και στη συμβολή των οδών Αγίας Παρασκευής - Βασ. Ρώτα - Δωρίδως.

Συγκεκριμένα, θα πραγματοποιηθούν :

- i. Απαραίτητες τομές οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη.
- ii. Απαραίτητες εκσκαφές (γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες).
- iii. Κατασκευή πλατώ με κυβόλιθους

δ. Δράσεις επανασχεδιασμού κυκλοφοριακών κόμβων

Θα κατασκευασθεί ισόπεδος κόμβος στη Δημοτική Ενότητα Νέας Μάκρης στη συμβολή των οδών Ρούμελης - Βασ. Ρώτα - Ανοιξέως - Κρήτης και θα ανακατασκευασθεί ο κόμβος της κεντρικής πλατείας Δημοτικής Ενότητας Βαρνάβα.

Συγκεκριμένα, θα πραγματοποιηθούν :

- i. Απαραίτητες τομές οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη.
- ii. Απαραίτητες εκσκαφές (γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες-βραχώδες)
- iii. Κατασκευή επιχωμάτων
- vii. Κατασκευή υπόβασης συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ. από θραυστό υλικό λατομείου (Π.Τ.Π. Ο-150).
- viii. Κατασκευή βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ. από θραυστό υλικό λατομείου Π.Τ.Π. Ο-155).
- ix. Κατασκευή ασφαλτικής προεπάλειψης.
- x. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.
- iv. Κατασκευή ασφαλτικής στρώση βάσης, συμπυκνωμένου πάχους 0,06 m
- v. Εργασίες πρασίνου
- vi. Εργασίες άρδευσης
- vii. Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες για τον φωτισμό των κόμβων

ε. Δράσεις κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης – διαγραμμίσεις

Θα πραγματοποιηθούν :

- i. Εγκατάσταση πινακίδων επικίνδυνων θέσεων
- ii. Εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων
- iii. Εγκατάσταση καθρεπτών οδικής κυκλοφορίας
- iv. Διαγράμμιση οδοστρώματος

Οι άνωθεν παρεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν στις εντός σχεδίου πόλης περιοχές του Δήμου Μαραθώνος (Δημοτικές Ενότητες Μαραθώνα, Νέας Μάκρης, Βαρνάβα και Τοπική Ενότητα Γραμματικού).

Δημοτική Ενότητα Μαραθώνα :

- ✓ Οικισμός Μαραθώνα (ΦΕΚ 542Δ/1977)
- ✓ Οικισμός Δικαστικών Υπαλλήλων (ΦΕΚ 109Δ/1968)
- ✓ Οικισμός Δικαστών και Εισαγγελέων (ΦΕΚ 84Δ/1970)
- ✓ Οικισμός Άνω Σουλίου (ΦΕΚ 87Δ/1978)
- ✓ Βόθωνας (ΦΕΚ 67Δ/1978)
- ✓ Οικοδομικός Συνεταιρισμός Πολυτέκνων Αθηνών (ΦΕΚ 171Δ/1980)
- ✓ Παραλία Μαραθώνος (ΦΕΚ 341/ΑΑΠΘ/2014)

Δημοτική Ενότητα Νέας Μάκρης :

- ✓ 1^η & 2^η Πολεοδομική Ενότητα (ΦΕΚ 43Δ/1987)
- ✓ 3^η Ενότητα (ΦΕΚ 990Δ/1987)
- ✓ 4^η Ενότητα (ΦΕΚ 443Δ/2002)
- ✓ 5^η Ενότητα (ΦΕΚ 428Δ/1989)
- ✓ 6^η Ενότητα (ΦΕΚ 28Δ/1990)
- ✓ Συνεταιρισμός ΦΛΩΡΙΣ (ΦΕΚ 16/1955)
- ✓ Λιβίσι (Συνεταιρισμός Μακρηνών – Λιβισιανών) (ΦΕΚ 193Δ/1969)
- ✓ Νέος Βουτζάς (Συνεταιρισμός Νέος Βουτζάς) (ΦΕΚ 59Δ/1969)
- ✓ Συνεταιρισμός Εφημεριδοπωλών (ΦΕΚ 103Δ/1968)
- ✓ Διανομή οικοπέδων Αγ. Μαρίνα (ΦΕΚ 25Δ/1980)
- ✓ Πολεοδομικοί όροι Αγία Μαρίνα (ΦΕΚ 106Β/1956)
- ✓ Οικισμός Ανατολή (Διανομή Υπ. Γεωργίας ετών 1951 & 1967).

Δημοτική Ενότητα Βαρνάβα :

- ✓ Οικισμός Βαρνάβα (ΦΕΚ 62Δ/1978)

Τοπική Ενότητα Γραμματικού:

- ✓ Οικισμός Γραμματικού (ΦΕΚ 91Δ/1978)

Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεσθούν βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών για έργα οδοποιίας, των αντίστοιχων άρθρων του Τιμολογίου Μελέτης, της Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και των ΕΤΕΠ. Οι συνεννοήσεις με την Τροχαία για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, οι περιφράξεις των σκαμμάτων, οι σημάνσεις με προειδοποιητικές πινακίδες - αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου, είναι αποκλειστικής αρμοδιότητας του αναδόχου.

Η δαπάνη για το παρόν έργο προϋπολογίζεται στο ποσό των **2.258.064,52 ευρώ** πλέον Φ.Π.Α. 24% (**541.935,48 ευρώ**), ήτοι η συνολική δαπάνη θα ανέλθει σε **2.800.000,00 ευρώ** και θα χρηματοδοτηθεί από το Υπουργείο Εσωτερικών.

Νέα Μάκρη 10 / 10 / 2022
Οι Συντάκτες

Μανάρα Μαρία Ελένη
Πολιτικός Μηχανικός

Ηλίας Παναγιώτης
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Νέα Μάκρη 10 / 10 / 2022
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Χατζηγιάννου Κωνσταντίνα
Πολιτικός Μηχανικός

Νέα Μάκρη 10 / 10 / 2022
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος της
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Κανέλλος Αναστάσιος
Αρχιτέκτων Μηχανικός