

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

«Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής
Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος»

Ανάδοχο Μελετητικό Σχήμα

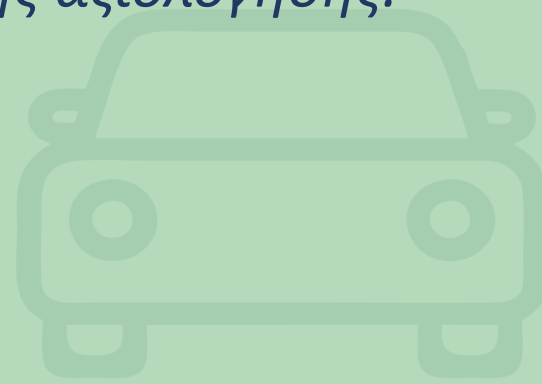
Ευθύμιος Μυρισιώτης

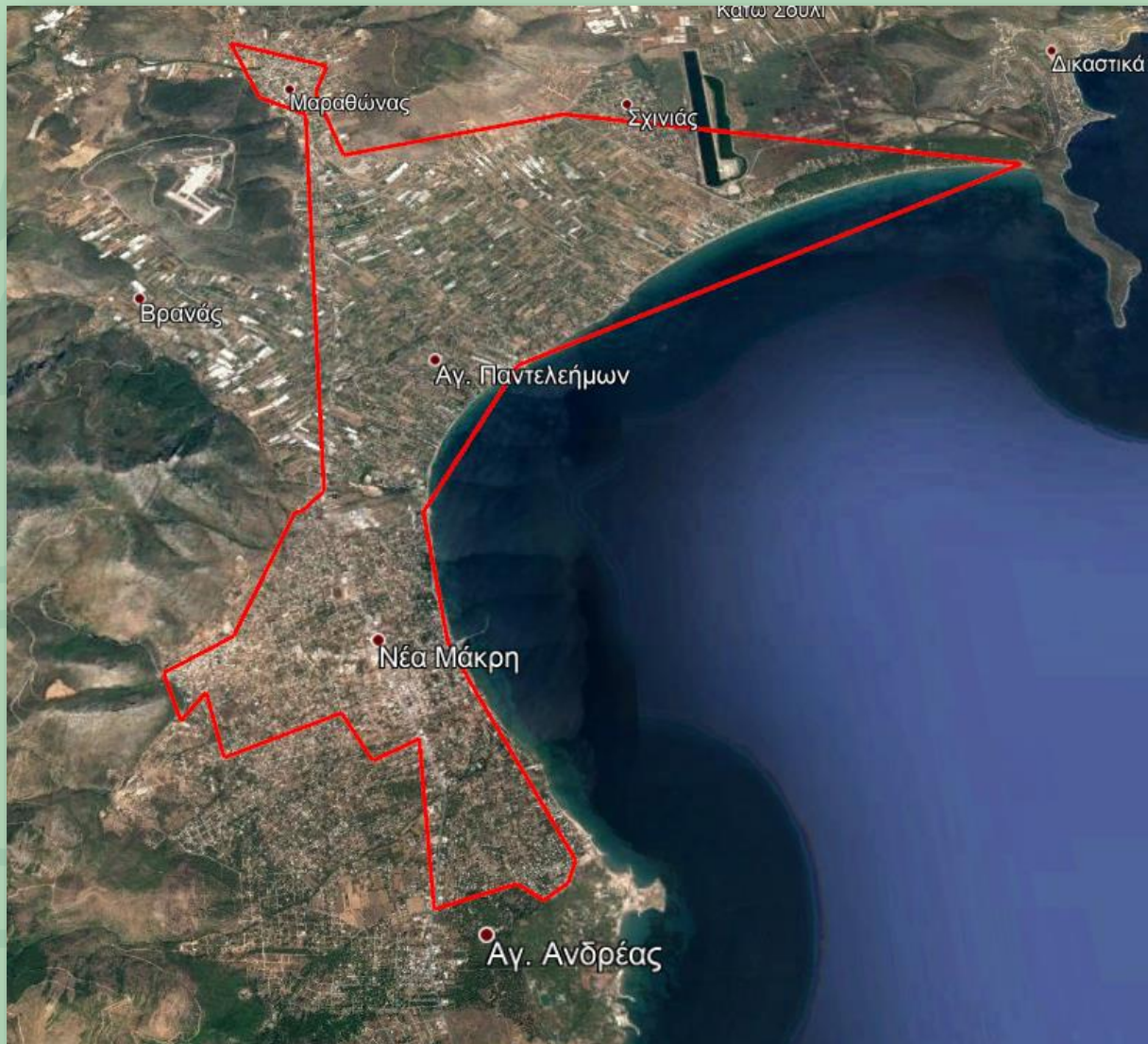
Ιωάννης Κουγιανός και Συνεργάτες Ε.Ε

Σύμβουλοι Μηχανικοί

Χατζηγιάνης Κωνσταντίνος

Αποτελεί στρατηγικό πλάνο, σχεδιασμένο ώστε να ικανοποιήσει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων και των επιχειρήσεων, στα αστικά κέντρα και στις περιαστικές περιοχές, διασφαλίζοντας και αναβαθμίζοντας ταυτόχρονα την ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της ολοκλήρωσης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης.





Διατύπωση κοινού οράματος - στόχων





Οριζόντιες πολιτικές που εξελίσσονται κατά την διάρκεια των χρονικών οριζόντων

□ Εξασφάλιση προσβασιμότητας:

- ✓ Εγκατάσταση ραμπών ΑμεΑ και οδηγών τυφλών σε όλο το μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων σύμφωνα με τα όσα ορίζουν οι προδιαγραφές
- ✓ Διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, ώστε να καλύπτεται το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος ελεύθερης όδευσης πεζών (1,5 μ.)
- ✓ Κατασκευή πεζοδρομίων, στα σημεία του οδικού δικτύου όπου δεν έχουν υλοποιηθεί
- ✓ Βελτίωση της πρόσβασης των ΑΜΕΑ στα δημοτικά κτίρια και υπηρεσίες
- ✓ Πρόβλεψη θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε κρίσιμα σημεία – πόλους έλξης της περιοχής μελέτης
- ✓ Εγκατάσταση συστήματος ηχητικής καθοδήγησης ατόμων με μειωμένη όραση στους φωτεινούς σηματοδότες

□ Διαμορφώσεις σχολικών δακτυλίων: εξασφάλιση κίνησης πεζών και κυρίως των μαθητών γύρω από σχολικά συγκροτήματα (έργα πεζοδρομήσεων και μέτρα περιορισμού της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων). Εστιάζει:

- ✓ Στην αισθητή μείωση της ταχύτητας των αυτοκινήτων που διέρχονται από την περιοχή.
- ✓ Στην ασφάλεια και διευκόλυνση της κίνησης των πεζών και μαθητών, με τη χρήση κατάλληλων υλικών και με τις απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις



Οριζόντιες πολιτικές που εξελίσσονται κατά την διάρκεια των χρονικών οριζόντων

☐ Ενίσχυση οδικής ασφάλειας σε ευαίσθητα σημεία της περιοχής μελέτης:

- ✓ ενίσχυση οριζόντιας/κάθετης σήμανσης
- ✓ στένωση πλάτους οδοστρώματος με διαπλατύνσεις πεζοδρομίων ή με κατάλληλες διαγραμμίσεις οδοστρώματος,
- ✓ τοποθέτηση μέσων μείωσης ταχύτητας όπως ανακλαστήρες οδοστρώματος, μειωτές ταχύτητας (σαμαράκια), ακουστικές ταινίες, προειδοποιητικοί παλλόμενοι πορτοκαλί σηματοδότες, μετρητές ταχύτητας κ.α.
- ✓ φωτιζόμενες διαβάσεις



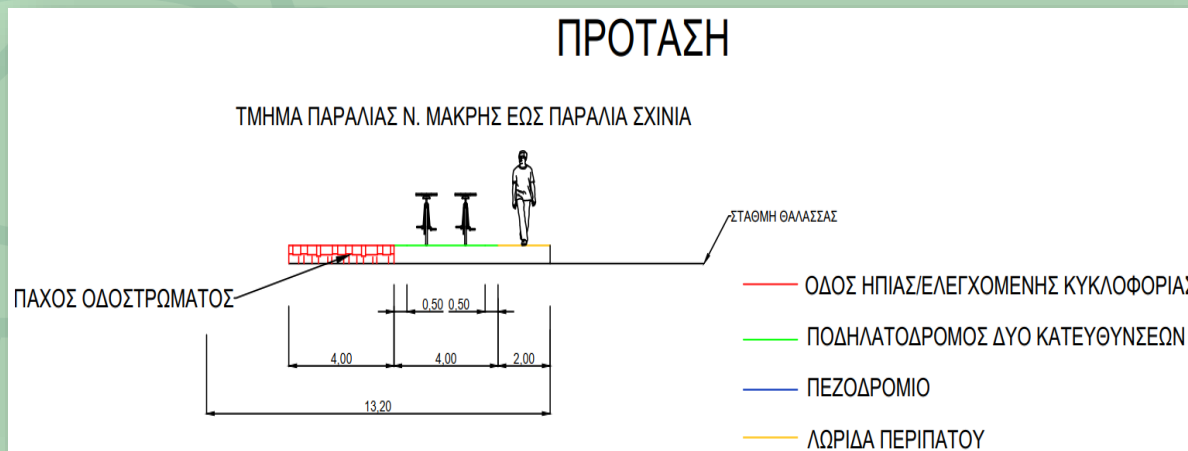
☐ Ανάπτυξη εκστρατείας ενημέρωσης/ευαισθητοποίησης μετακινούμενων:

- ✓ τα πλεονεκτήματα της χρήσης εναλλακτικών μέσων μεταφοράς και σε συσχέτιση πάντα με τις παρεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν,
- ✓ την ενίσχυση της οικονομίας και της τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής μελέτης, μέσω των παρεμβάσεων που προωθούν την βιώσιμη αστική κινητικότητα,
- ✓ τα μειονεκτήματα και τις επιβαρύνσεις που δημιουργεί η χρήση του ΙΧ, όχι μόνο κατά την μετακίνηση του (κυκλοφοριακή συμφόρηση, πρόβλημα στάθμευσης), αλλά και σε ευρύτερο βαθμό στο περιβάλλον.

Διαμόρφωση Ζώνης Ήπιας Κυκλοφορίας - Ποδηλατόδρομου - Περιπάτου στο Παραλιακό Μέτωπο του Δήμου

- Διαμόρφωση και η μετατροπή των οδών κατά μήκος της Παραλιακής Ζώνης σε οδούς ήπιας/ελεγχόμενης κυκλοφορίας, όπου θα μειώσει σημαντικά την κυκλοφορία, θα βελτιώσει τα φαινόμενα της παράνομης στάθμευσης, θα βελτιώσει την οδική ασφάλεια, θα προωθήσει την πεζή μετακίνηση και θα αναβαθμίσει την αισθητική του τοπίου:

 1. Κέντρο Παραλίας Νέας Μάκρης: Λεωφ. Ποσειδώνος από το ύψος της συμβολής με την οδό Ελ. Βενιζέλου έως τη συμβολή των οδών Λεωφ. Ποσειδώνος και Αφροδίτης.
 2. Τμήμα από τη συμβολή των οδών Λεωφ. Ποσειδώνος και Αφροδίτης στην Ν. Μάκρη έως την Πλατεία Αγ. Παντελεήμονα στην Παραλία Μαραθώνα.
 3. Παραλία Μαραθώνα: Από την Πλατεία Αγ. Παντελεήμονα έως το σημείο που εγκαταλείπει η Λεωφ. Ποσειδώνος το παραλιακό μέτωπο.
 4. Περιοχή Σχινιά: Από το σημείο που εγκαταλείπει η Λεωφ. Ποσειδώνος το παραλιακό μέτωπο έως την Παραλία Σχινιά στο τέλος του Βιότοπου Σχινιά.



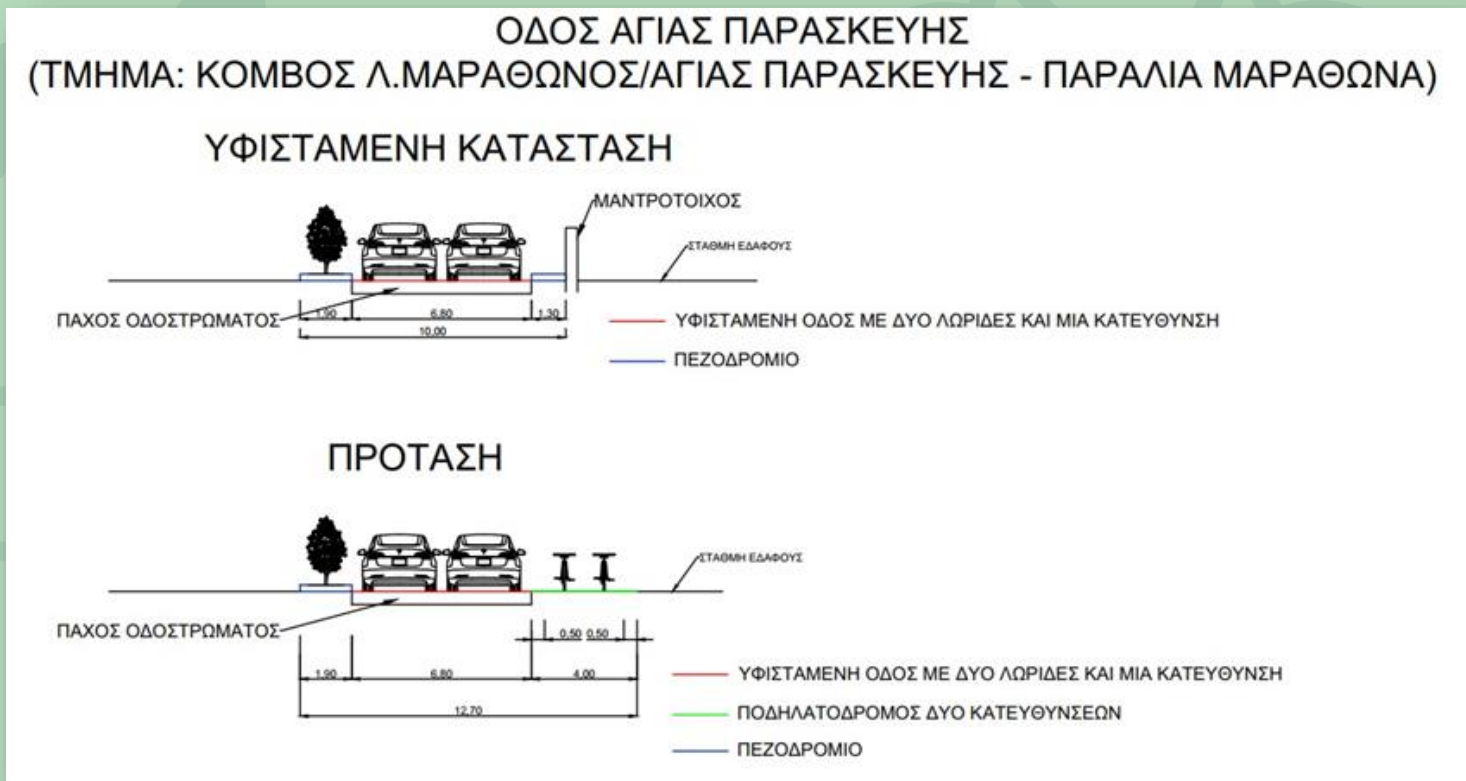
Διαμόρφωση Δικτύου Ποδηλατοδρόμων μετά Πεζοδρομίων

- Τμήμα Ποδηλατόδρομου στη Λεωφ. Μαραθώνος:** δημιουργία ποδηλατόδρομου στο επίπεδο του πεζοδρομίου πλησίον της οδού. Αφετηρία του τμήματος αυτού είναι το Στάδιο Μαραθώνα (Αφετηρία Μαραθώνιας Διαδρομής) και πέρας αυτού του τμήματος είναι ο Ισόπεδος Κόμβος Λεωφόρου Μαραθώνος - Αγ. Παρασκευής. Ο ποδηλατόδρομος προτείνεται να κατασκευαστεί στην κατεύθυνση προς Αθήνα.



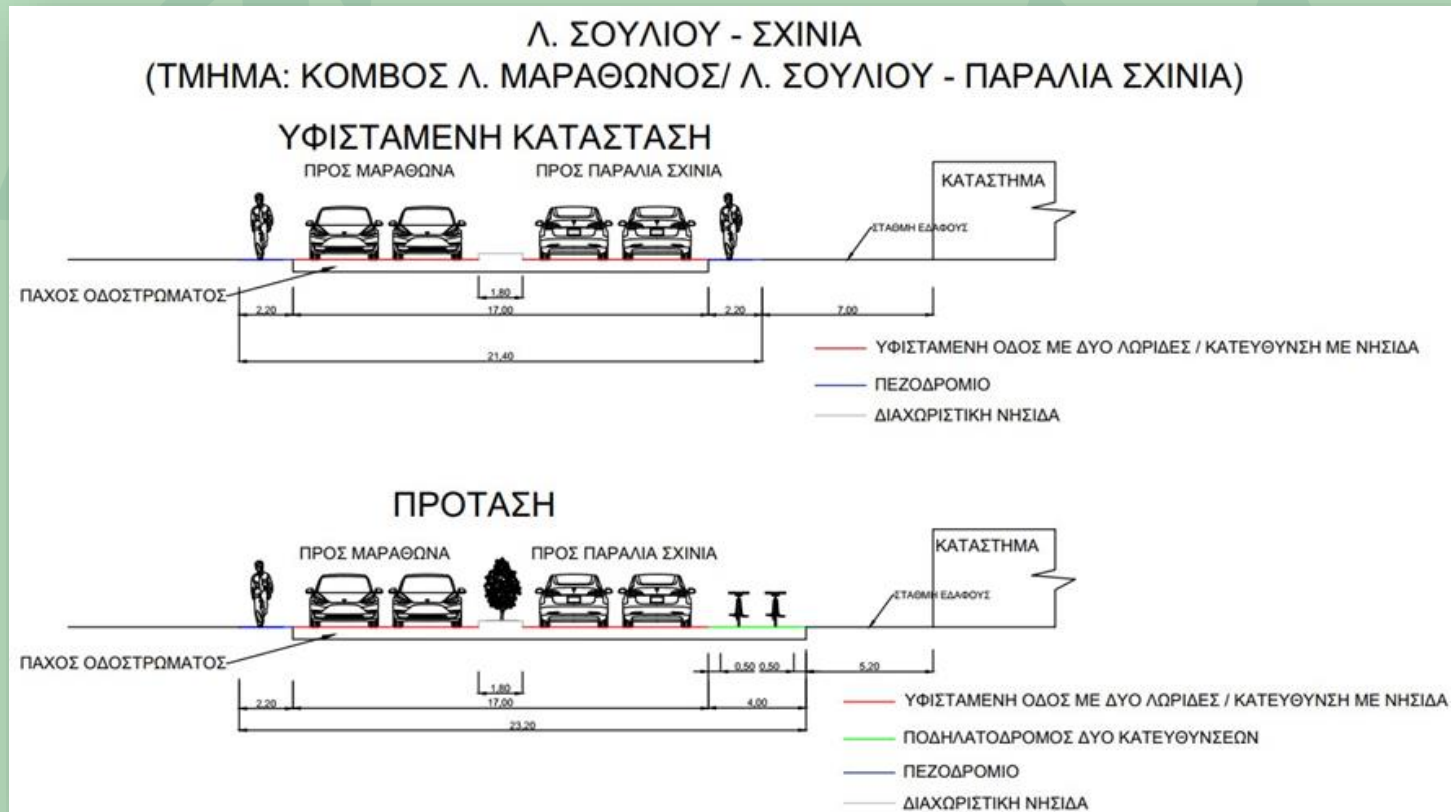
Διαμόρφωση Δικτύου Ποδηλατοδρόμων μετά Πεζοδρομίων

- Τμήμα Ποδηλατόδρομου στην οδό Αγ. Παρασκευής από τον Ισόπεδο Κόμβο της Λεωφ. Μαραθώνος/Αγ. Παρασκευής μέχρι την Παραλία του Μαραθώνα (Πλατεία Αγίου Παντελεήμονα): προτείνεται να διέρχεται κυκλικά γύρω από τον Αρχαιολογικό Χώρο «Τύμβος Αθηναίων Μαραθωνομάχων» προβάλλοντας έτσι τα αξιοθέατα και τα σημαντικά σημεία ενδιαφέροντος και επίσκεψης της περιοχής.



Διαμόρφωση Δικτύου Ποδηλατοδρόμων μετά Πεζοδρομίων

- Τμήμα Ποδηλατόδρομου στην Λεωφ. Σουλίου - Σχινιά από τον Ισόπεδο Κόμβο της Λεωφ. Μαραθώνος/ Λεωφ. Σουλίου έως την Παραλία του Σχινιά: προτείνεται η δημιουργία ποδηλατόδρομου στο επίπεδο του πεζοδρομίου πλησίον της οδού. Ο ποδηλατόδρομος προτείνεται να κατασκευαστεί στην κατεύθυνση προς την Παραλία του Σχινιά.



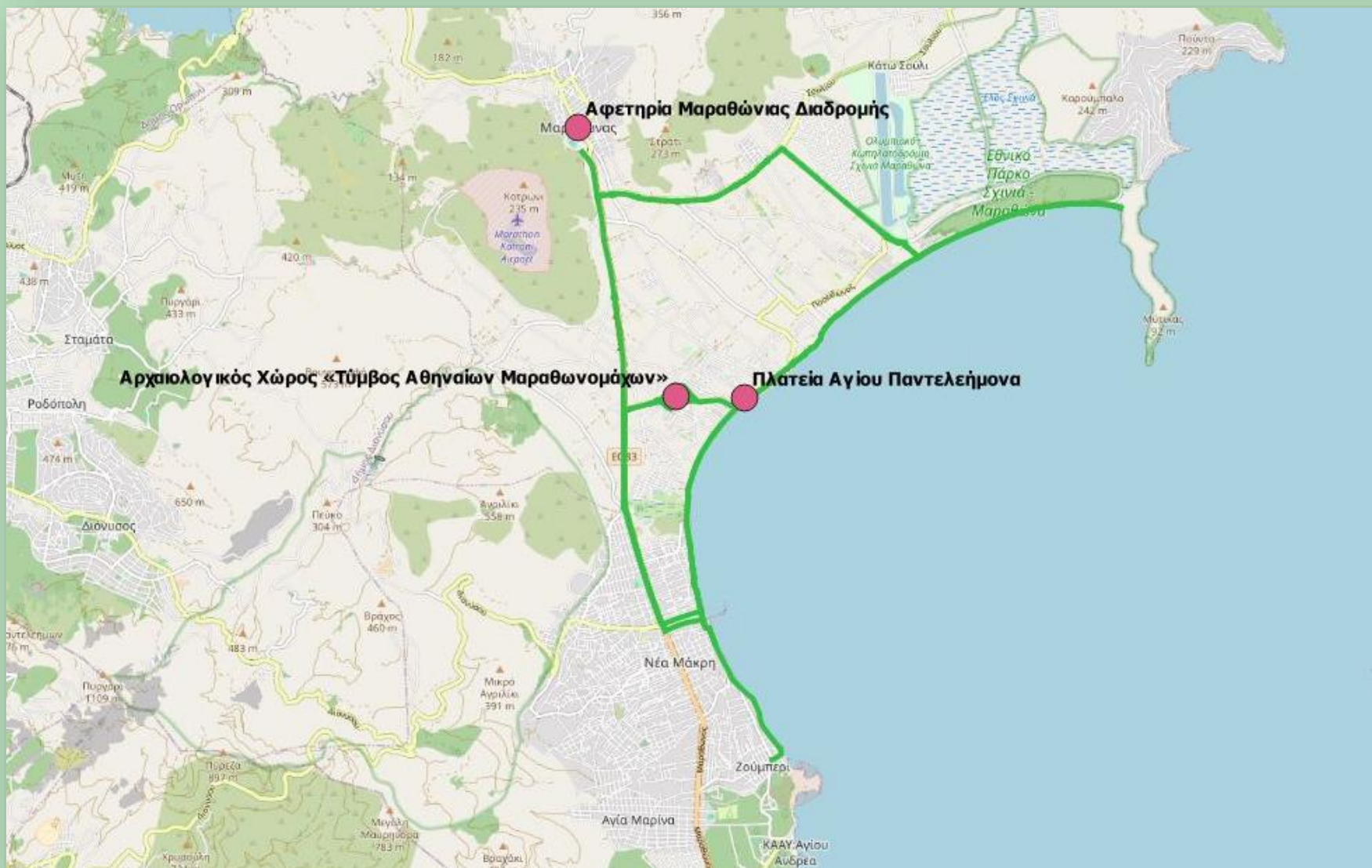
- **Δημιουργία Σταθμών Ενοικίασης Ποδηλάτων:** Για την ολοκλήρωση του δικτύου ποδηλατοδρόμων, προτείνεται η τοποθέτηση Σταθμού Ενοικίασης Ποδηλάτων σε κατάλληλες θέσεις του Δήμου. Προτείνεται η δημιουργία εφαρμογής για την πληροφόρηση των σημείων ενοικίασης, τις χρεώσεις, την πληρωμή μέσω συστήματος ηλεκτρονικών μέσων και την προώθηση της χρήσης μέσων φιλικών προς το περιβάλλον όπως το ποδήλατο.

Τα σημεία που προτείνεται η δημιουργία Σταθμών Ενοικίασης ποδηλάτων είναι:

1. Στο κέντρο της Νέας Μάκρης και στην Πλατεία Αγ. Παντελεήμονα στην Παραλία Μαραθώνα.
2. Η αφετηρία της Μαραθώνιας Διαδρομής.
3. Ο Αρχαιολογικός Χώρος «Τύμβος Αθηναίων Μαραθωνομάχων».



Διαμόρφωση Δικτύου Ποδηλατοδρόμων μετά Πεζοδρομίων



Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

- ❑ **Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στη Ν. Μάκρη:** Αναλυτικότερα, προτείνεται η χρήση της οδού Δημητριάδη και της οδού Αγίου Παύλου μέχρι τη συμβολή της με την οδό Θεοδώρου Καφετζή. Η δημιουργία Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου θα αναβαθμίσει τη λειτουργικότητα και την αισθητική της περιοχής παρέμβασης και θα προσφέρει σημαντικά οφέλη στις οικονομικές δραστηριότητες της περιοχής. Σημαντική είναι επίσης η αναβάθμιση και η προβολή των πολιτιστικών εγκαταστάσεων πλησίον του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου.



- ❑ **Αναδιαμόρφωση Οδών όπισθεν Δημαρχείου στη Ν. Μάκρη:** προτείνεται η μετατροπή των οδικών τμημάτων σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας και η υλοποίηση πεζοδρομίων στα σημεία, όπου δεν έχουν υλοποιηθεί. Οι παρόδιες θέσεις στάθμευσης που έχουν διαμορφωθεί στην υφιστάμενη κατάσταση προτείνεται να αναδιαμορφωθούν και να διατηρηθούν.

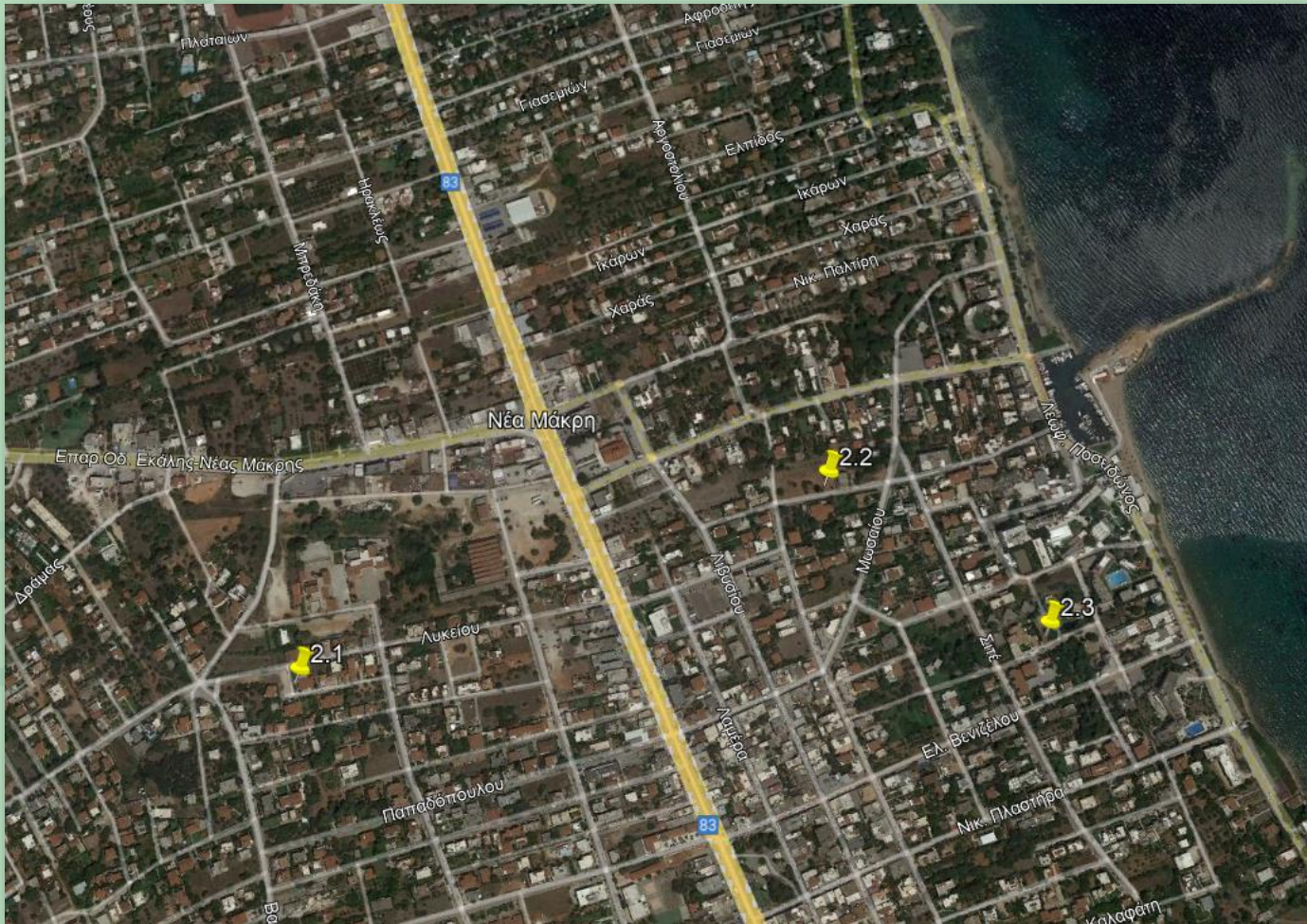
- ❑ **Αναδιαμόρφωση-Ανάπλαση Πλατείας Αγ. Παντελεήμονα στην Παραλία Μαραθώνα:** προτείνεται η επέκταση και η ανάπλαση της πλατείας Αγ. Παντελεήμονα, ώστε να αποδοθεί περισσότερος δημόσιος χώρος στους πολίτες και ταυτόχρονα να περιοριστεί η παράνομη στάθμευση περιμετρικά της πλατείας.

- ❑ **Αναδιαμόρφωση-Ανάπλαση Οδού Οινόης στο Μαραθώνα:** συνολική ανάπλαση της οδού και συγκεκριμένα:
 - δημιουργία εκατέρωθεν της οδού πεζοδρομίων επαρκούς πλάτους
 - μετατροπή της οδού σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, διαθέτοντας 6,00 m. πλάτος οδοστρώματος για την κυκλοφορία των οχημάτων,
 - διαμόρφωση εσοχών επί των πεζοδρομίων για την εξυπηρέτηση της στάθμευσης παρά την οδό.



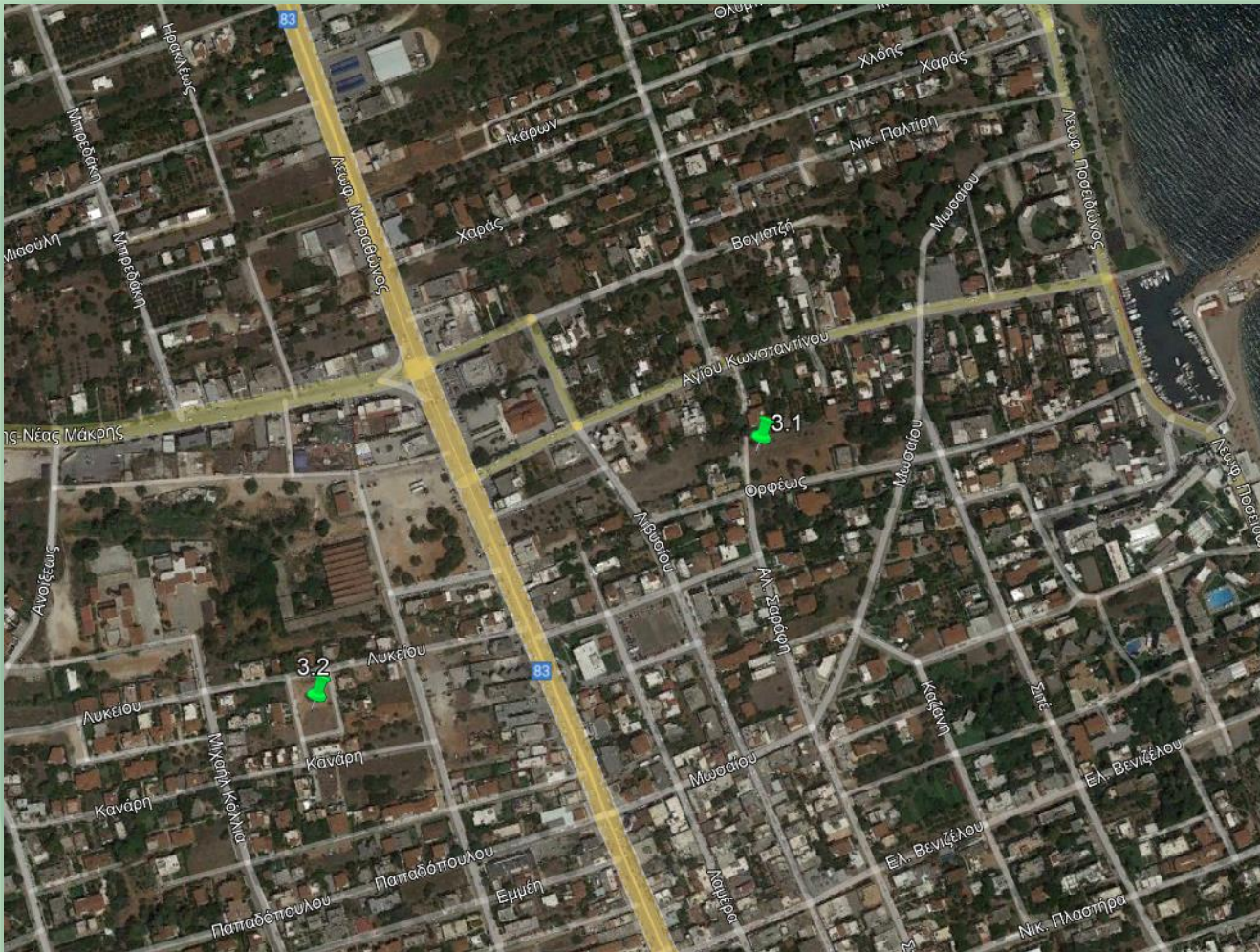
Διαμόρφωση Χώρων προς Κοινή Χρήση στη Ν. Μάκρη

- Δημιουργία χώρων αναψυχής - παιδικών χαρών στην Νέα Μάκρη



Διαμόρφωση Χώρων προς Κοινή Χρήση στη Ν. Μάκρη

- Δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων στην Νέα Μάκρη



- ❑ **Λειτουργία Δημόσιας Συγκοινωνίας:** η οποία θα λειτουργεί με μικρά λεωφορεία (Mini Bus) και θα συνδέει τους οικισμούς και τα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής μελέτης.

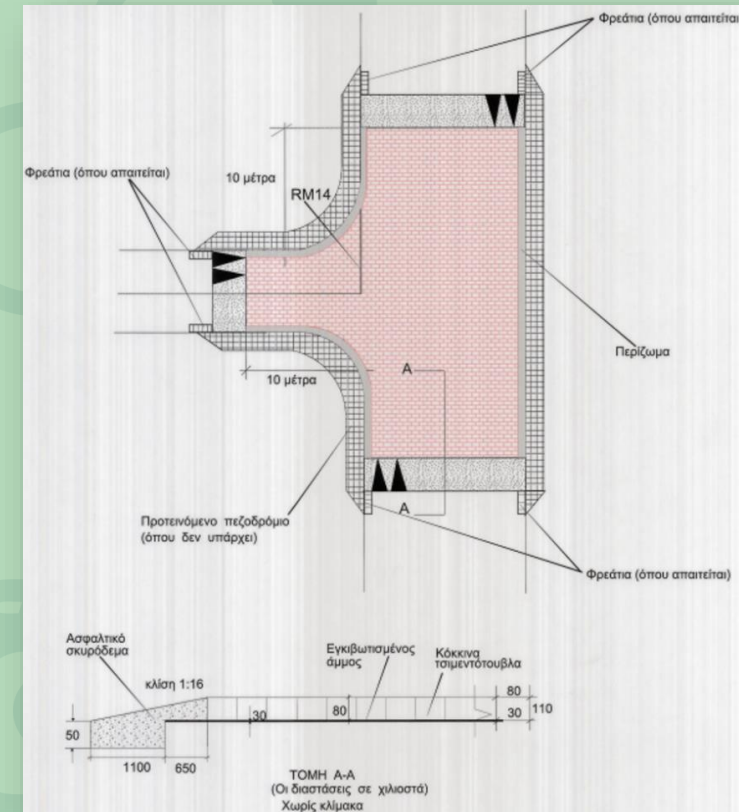
Προτεινόμενη διαδρομή:

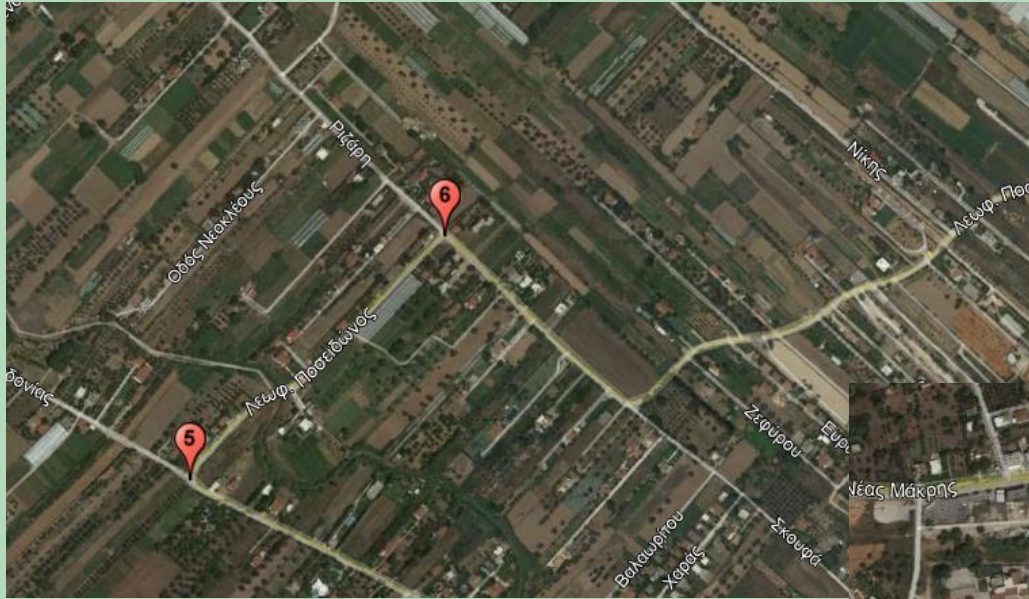
Οδοί	Περιοχές εξυπηρέτησης
Α. Χρυσίνα – Αναπαύσεως – Λ. Μαραθώνος –	<i>Εξυπηρέτηση οικισμού Μαραθώνα</i>
Αρτέμιδος – Διονυσίου – Ανοίξεως – Β. Ρώτα – 157 ^η – 159 ^η – Σ. Τζιλάβη –	<i>Εξυπηρέτηση τμήματος Ν. Μάκρη δυτικά της Λ. Μαραθώνα</i>
Λ. Μαραθώνος – Αεροπορίας – Ποσειδώνος – Πλαστήρα –	<i>Εξυπηρέτηση τμήματος Ν. Μάκρη ανατολικά της Λ. Μαραθώνα</i>
Λ. Μαραθώνος – Μαραθωνομάχων – Αγ. Παντελεήμονος – Λ. Ποσειδώνος – Λ. Σχινιά – Έκτορος – Δικαιοσύνης – Πριάμου – Λ. Σουλίου – Λ. Μαραθώνος	<i>Εξυπηρέτηση περιοχής Παραλίας Μαραθώνα - Σχινιά</i>



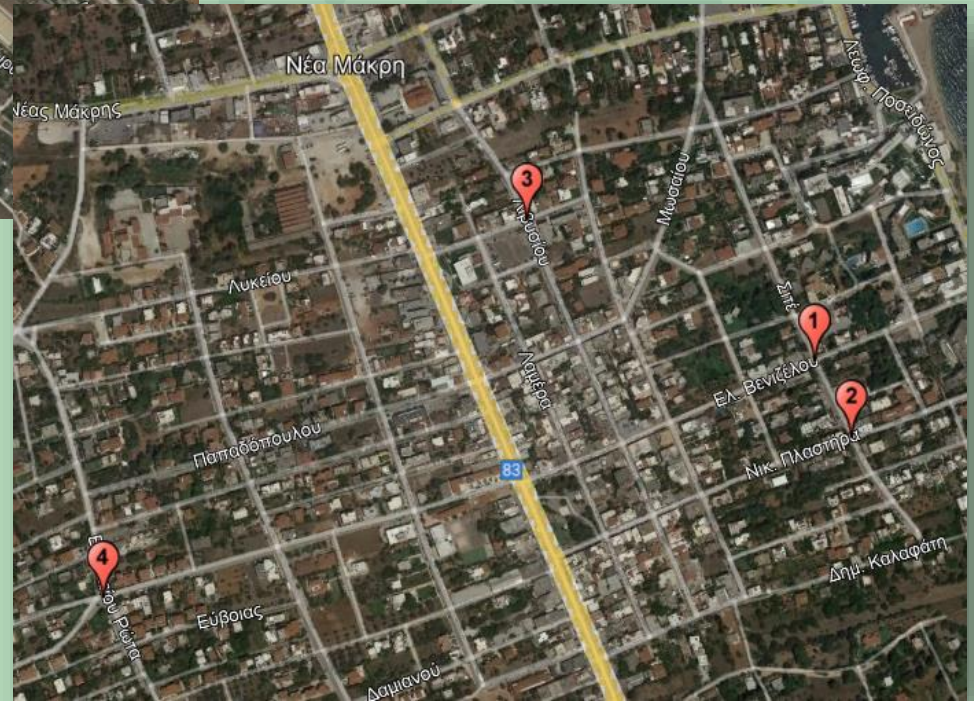
- ❑ **Ανάπτυξη γραμμής θαλάσσιου ταξί με αφετηρία την Παραλία Ν. Μάκρης:** θα συμβάλει στην αύξηση της επισκεψιμότητας των ακτών του Δήμου, με τρόπο που δεν θα επιβαρύνεται η κυκλοφορία των ιδιωτικής χρήσης οχημάτων στις οδούς πρόσβασης των παραλιών.

- ❑ **Μέτρα Μείωσης Ταχύτητας επί της Λεωφ. Διονύσου στη Ν. Μάκρη:** προτείνεται η τοποθέτηση μέσω μείωσης της ταχύτητας (πλατό, ανακλαστήρες οδοστρώματος, ακουστικές ταινίες κ.α.) των διερχόμενων οχημάτων από την συμβολή της με την οδό Αρτέμιδος έως την συμβολή της με την Λεωφ. Μαραθώνος.
- ❑ **Διαμόρφωση Υπερυψωμένων Συμβολών (Πλατό):** προτείνεται η δημιουργία υπερυψωμένης συμβολής (πλατό) για την μείωση της ταχύτητας σε διασταυρώσεις και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας:
 1. οδών Σιτέ - Ελ. Βενιζέλου
 2. οδών Σιτέ - Νικ. Πλαστήρα
 3. οδών Καραγιάννη - Λιβυσίου
 4. οδών Δωρίδος - Αγ. Παρασκευής - Βασιλείου Ρώτα
 5. οδών Μακεδονίας - Λ. Ποσειδώνος
 6. οδών Ριζάρη - Λ. Ποσειδώνος



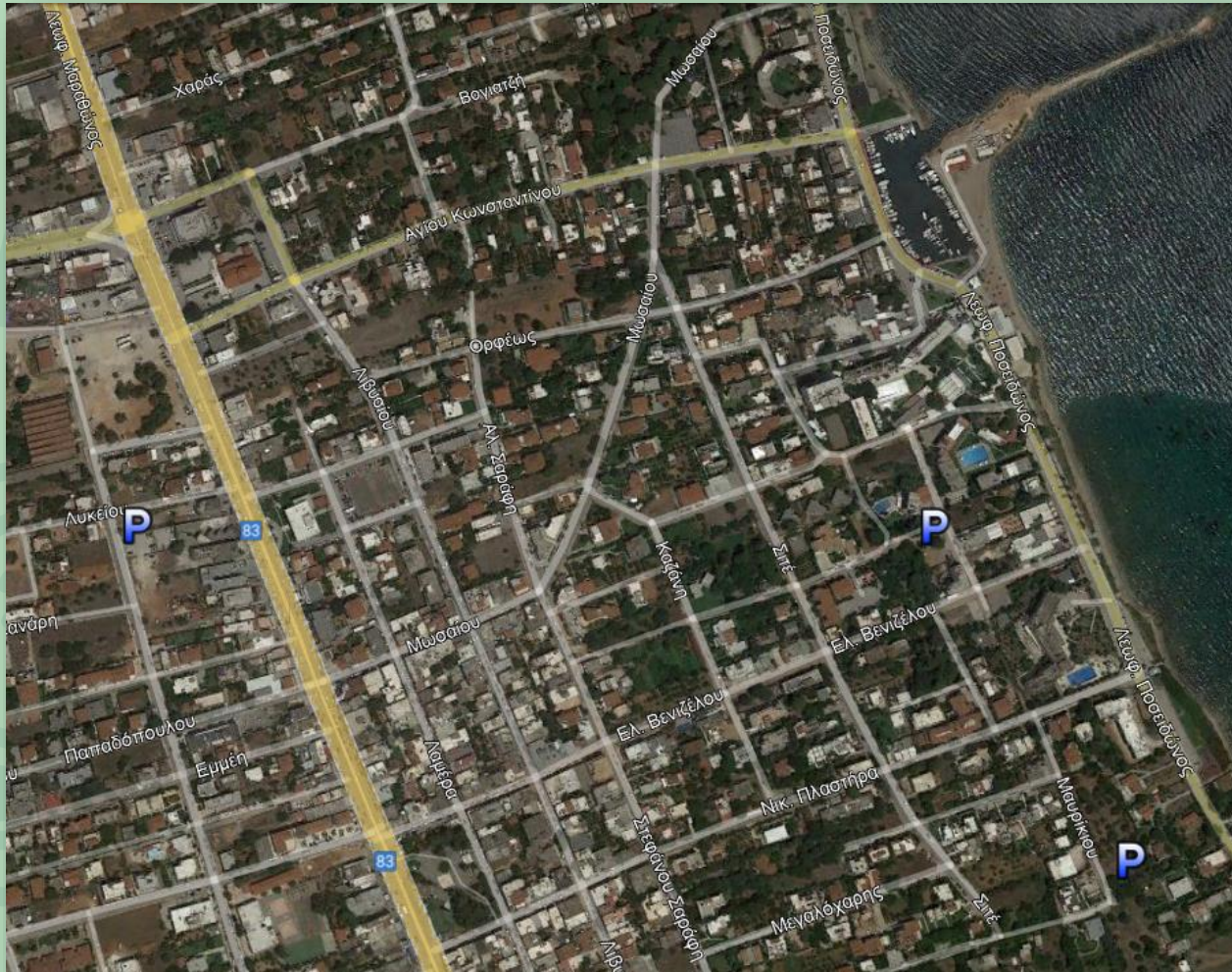


- Διαμόρφωση Υπερυψωμένων Συμβολών (Πλατό)



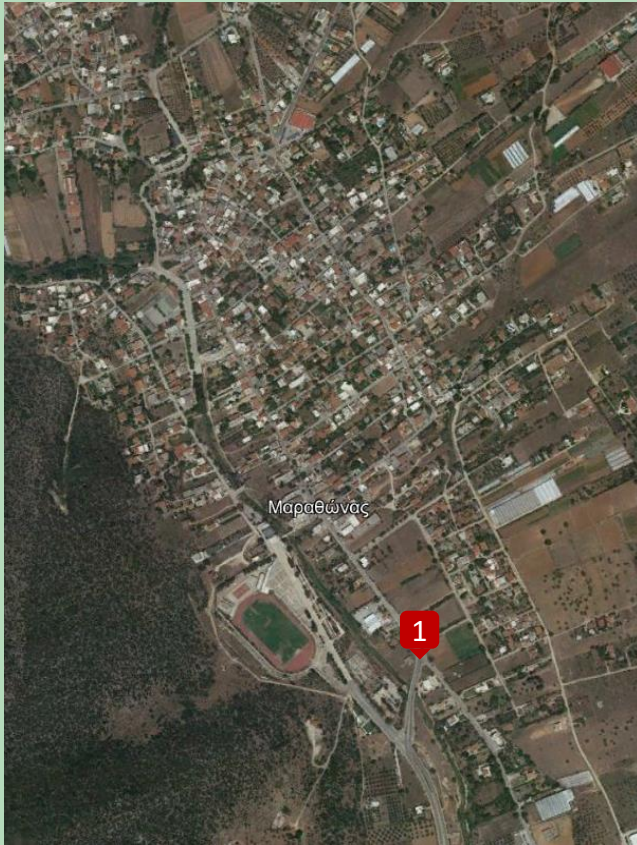
Διαμόρφωση Χώρων προς Κοινή Χρήση στη Ν. Μάκρη

- Δημιουργία χώρων στάθμευσης οχημάτων

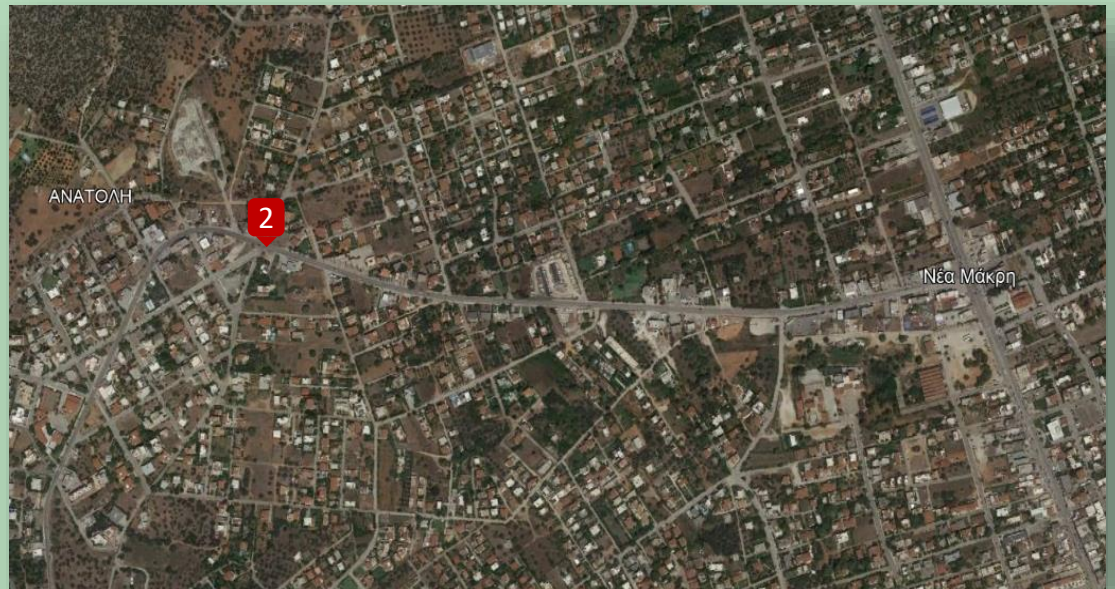


Βελτίωση λειτουργίας κόμβων

- 1. Κόμβος Λεωφ. Μαραθώνος - Δημοκρατίας - Π. Φιλίας στον Μαραθώνα:** βελτίωση γεωμετρίας του εν λόγω κόμβου με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στο σημείο και την καλύτερη οργάνωση των κινήσεων των συμβαλλόμενων οδών (ενίσχυση με την κατάλληλη οριζόντια και κάθετη σήμανση και η διερεύνηση για την εγκατάσταση συστήματος φωτεινής σηματοδότησης)

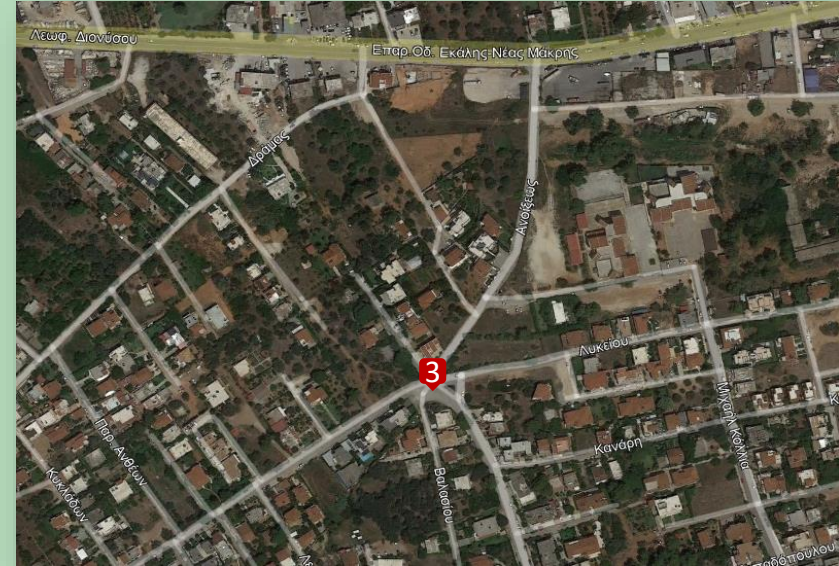


- 2. Κόμβος Λεωφ. Διονύσου - Αρτέμιδος - Ανατολής στη Ν. Μάκρη:** εγκατάσταση συστήματος φωτεινής σηματοδότησης με στόχο την μείωση χρόνων αναμονής και την καλύτερη την καλύτερη εξυπηρέτηση όλων των συμβαλλόμενων κινήσεων του κόμβου.

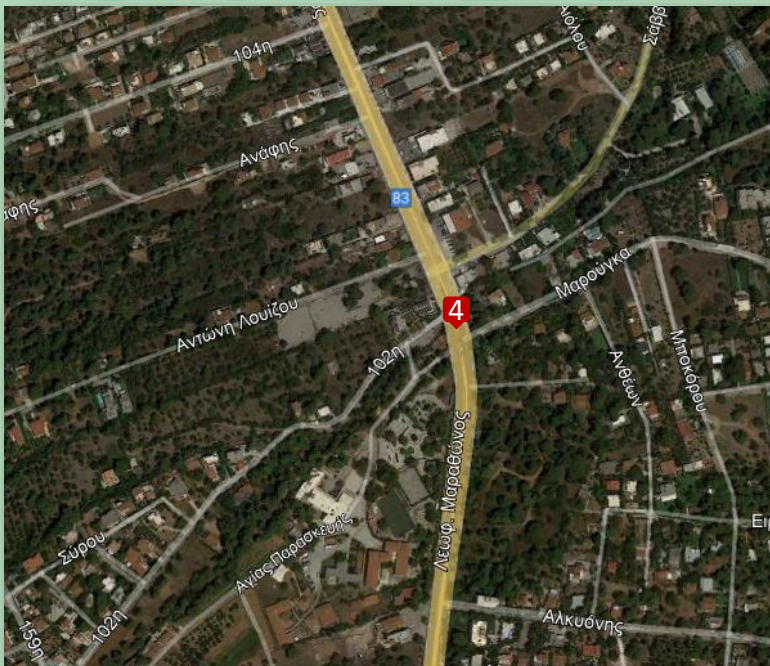


Βελτίωση λειτουργίας κόμβων

- 3. Κόμβος Ρούμελης - Κρήτης - Βαλασίου - Β. Ρωτά - Λυκείου στη Ν. Μάκρη:** προτείνεται η διαμόρφωση ενός κομβιδίου κυκλικής πορείας (Mini Roundabouts) μιας λωρίδας κυκλοφορίας. Εξαιτίας των πολλών συμβαλλόμενων οδών, οι επιτρεπόμενες κινήσεις που συμβάλλουν είναι αρκετές, με αποτέλεσμα και τα σημεία εμπλοκής μεταξύ αυτών να είναι πολλά.



- 4. Κόμβος οδού Μαρούγκα στη Λ. Μαραθώνος στη Ν. Μάκρη:** προτείνεται η εγκατάσταση συστήματος φωτεινής σηματοδότησης για την με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας



- ❑ **Πρώθηση υλοποίησης Περιφερειακής Οδού του οικισμού Μαραθώνα:** Για την αποφόρτιση της διαμπερούς κυκλοφορίας μέσα από τον οικισμό του Μαραθώνα κυρίως κατά τη θερινή περίοδο, απαιτείται η κατασκευή περιμετρικής Οδού, η οποία θα εκτρέπει την κυκλοφορία και θα αποφορτίζει το κέντρο του οικισμού. Θα πρέπει να προωθηθεί αρχικά η εκπόνηση των σχετικών μελετών.
- ❑ **Διάνοιξη Οδών και Διαμόρφωση Πεζοδρόμων σύμφωνα με τα Ρυμοτομικά Σχέδια:** εφαρμογή και η υλοποίηση σε βάθος μακροχρόνιου χρονικού ορίζοντα, όλων όσων προβλέπουν οι εγκεκριμένες πολεοδομικές μελέτες που αφορούν στην περιοχή μελέτης.
- ❑ **Μονοδρομήσεις Οδών:** εφαρμογή εκτεταμένων μονοδρομήσεων εκείνων των οδικών τμημάτων των οποίων το πλάτος οδοστρώματος είναι μικρότερο από 5,5 μέτρα.
- ❑ **Εγκατάσταση Συστημάτων Πληροφόρησης Συνθηκών Κυκλοφορίας:** τοποθέτηση σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου του συνόλου της περιοχής μελέτης, Πινακίδων Μεταβλητών Μηνυμάτων (VMS), που θα ενημερώνουν τους μετακινούμενους για τις συνθήκες κυκλοφορίας.
- ❑ **Αντικατάσταση Δημοτικού Φωτισμού:** ενεργειακή αναβάθμιση του δημοτικού φωτισμού - αντικατάσταση ενεργοβόρων υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων
- ❑ **Δημιουργία Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων:** δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε υφιστάμενους χώρους στάθμευσης εντός της περιοχής Μελέτης.

Προτεινόμενες παρεμβάσεις		Χρονικός ορίζοντας 5ετίας	Χρονικός ορίζοντας 10ετίας	Χρονικός ορίζοντας 20ετίας
Διαμόρφωση Ζώνης Ήπιας Κυκλοφορίας - Ποδηλατόδρομου - Περιπάτου στο Παραλιακό Μέτωπο του Δήμου	1. Κέντρο Παραλίας Νέας Μάκρης: Λεωφ. Ποσειδώνος από το ύψος της συμβολής με την οδό Ελ. Βενιζέλου έως τη συμβολή των οδών Λεωφ. Ποσειδώνος και Αφροδίτης.			
	2. Τμήμα από τη συμβολή των οδών Λεωφ. Ποσειδώνος και Αφροδίτης στην Ν. Μάκρη έως την Πλατεία Αγ. Παντελεήμονα στην Παραλία Μαραθώνα			
	3. Παραλία Μαραθώνα: Από την Πλατεία Αγ. Παντελεήμονα έως το σημείο που εγκαταλείπει η Λεωφ. Ποσειδώνος το παραλιακό μέτωπο.			
	4. Περιοχή Σχινιά: Από το σημείο που εγκαταλείπει η Λεωφ. Ποσειδώνος το παραλιακό μέτωπο έως την Παραλία Σχινιά στο τέλος του Βιότοπου Σχινιά			
Διαμόρφωση Δικτύου Ποδηλατοδρόμων μετά Πεζοδρομίων	1. Τμήμα Ποδηλατόδρομου στη Λεωφ. Μαραθώνος			
	2. Τμήμα Ποδηλατόδρομου στην οδό Αγ. Παρασκευής από τον Ισόπεδο Κόμβο της Λεωφ. Μαραθώνος/Αγ. Παρασκευής μέχρι την Παραλία του Μαραθώνα (Πλατεία Αγίου Παντελεήμονα).			
	3. Τμήμα Ποδηλατόδρομου στην Λεωφ. Σουλίου - Σχινιά από τον Ισόπεδο Κόμβο της Λεωφ. Μαραθώνος/ Λεωφ. Σουλίου έως την Παραλία του Σχινιά.			
Δημιουργία Σταθμών Ενοικίασης Ποδηλάτων				
Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στη Ν. Μάκρη				
Αναδιαμόρφωση-Ανάπλαση Πλατείας Αγ. Παντελεήμονα στην Παραλία Μαραθώνα				
Αναδιαμόρφωση Οδών όπισθεν Δημαρχείου στη Ν. Μάκρη				
Αναδιαμόρφωση-Ανάπλαση Οδού Οινόης στο Μαραθώνα				
Διαμόρφωση Υπερυψωμένων Συμβολών (Πλατό)	Διασταύρωση οδών Σιτέ - Ελ. Βενιζέλου			
	Διασταύρωση οδών Σιτέ - Νικ. Πλαστήρα			
	Διασταύρωση οδών Καραγιάννη - Λιβυσίου			
	Διασταύρωση οδών Δωρίδος - Αγ. Παρασκευής - Βασιλείου Ρώτα			
	Διασταύρωση οδών Μακεδονίας - Λ. Ποσειδώνος			
Διασταύρωση οδών Ριζάρη - Λ. Ποσειδώνος				
Κόμβος Λεωφ. Μαραθώνος - Δημοκρατίας - Π. Φιλίας στον Μαραθώνα				
Κόμβος Λεωφ. Διονύσου - Αρτέμιδος - Ανατολής στη Ν. Μάκρη				
Κόμβος Ρούμελης - Κρήτης - Βαλασίου - Β. Ρωτά - Λυκείου στη Ν. Μάκρη				
Μέτρα Μείωσης Ταχύτητας επί της Λεωφ. Διονύσου στη Ν. Μάκρη.				
Δημιουργία χώρων στάθμευσης οχημάτων	1			
	P3			
	P1			

Προτεινόμενες παρεμβάσεις		Χρονικός ορίζοντας 5ετίας	Χρονικός ορίζοντας 10ετίας	Χρονικός ορίζοντας 20ετίας
Δημιουργία χώρων αναψυχής - παιδικών χαρών - αθλητικών εγκαταστάσεων	2.1			
	2.2			
	2.3			
	3.1			
	3.2			
Διάνοιξη Οδών και Διαμόρφωση Πεζοδρόμων σύμφωνα με τα Ρυμοτομικά Σχέδια				
Μονοδρομήσεις Οδών				
Εγκατάσταση Συστημάτων Πληροφόρησης Συνθηκών Κυκλοφορίας				
Αντικατάσταση Δημοτικού Φωτισμού.				
Δημιουργία Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων				
Συνθήκες ασφαλούς πρόσβασης μαθητών στις οδούς με εισόδους σχολείων				
Δημιουργία ασφαλούς εξόδου οδού Μαρούγκα στη Λ. Μαραθώνος στη Ν. Μάκρη				
Εξυπηρέτηση Δημόσιας Συγκοινωνίας				
Ανάπτυξη γραμμής θαλάσσιου ταξί με αφετηρία την Παραλία Ν. Μάκρης				
Πρώθηση υλοποίησης Περιφερειακής Οδού του οικισμού Μαραθώνα				

Προτεινόμενες παρεμβάσεις		Εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης (€)
Διαμόρφωση Ζώνης Ήπιας Κυκλοφορίας - Ποδηλατόδρομου - Περιπάτου στο Παραλιακό Μέτωπο του Δήμου	1. Κέντρο Παραλίας Νέας Μάκρης: Λεωφ. Ποσειδώνος από το ύψος της συμβολής με την οδό Ελ. Βενιζέλου έως τη συμβολή των οδών Λεωφ. Ποσειδώνος και Αφροδίτης.	1.000.000
	2. Τμήμα από τη συμβολή των οδών Λεωφ. Ποσειδώνος και Αφροδίτης στην Ν. Μάκρη έως την Πλατεία Αγ. Παντελεήμονα στην Παραλία Μαραθώνα	3.500.000
	3. Παραλία Μαραθώνα: Από την Πλατεία Αγ. Παντελεήμονα έως το σημείο που εγκαταλείπει η Λεωφ. Ποσειδώνος το παραλιακό μέτωπο.	800.000
	4. Περιοχή Σχινιά: Από το σημείο που εγκαταλείπει η Λεωφ. Ποσειδώνος το παραλιακό μέτωπο έως την Παραλία Σχινιά στο τέλος του Βιότοπου Σχινιά	5.600.000
Διαμόρφωση Δικτύου Ποδηλατοδρόμων μετά Πεζοδρομίων	1. Τμήμα Ποδηλατόδρομου στη Λεωφ. Μαραθώνος	1.200.000
	2. Τμήμα Ποδηλατόδρομου στην οδό Αγ. Παρασκευής από τον Ισόπεδο Κόμβο της Λεωφ. Μαραθώνος/Αγ. Παρασκευής μέχρι την Παραλία του Μαραθώνα (Πλατεία Αγίου Παντελεήμονα).	810.000
	3. Τμήμα Ποδηλατόδρομου στην Λεωφ. Σουλίου - Σχινιά από τον Ισόπεδο Κόμβο της Λεωφ. Μαραθώνος/ Λεωφ. Σουλίου έως την Παραλία του Σχινιά.	1.710.000
Δημιουργία Σταθμών Ενοικίασης Ποδηλάτων		100.000
Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στη Ν. Μάκρη		500.000

Προτεινόμενες παρεμβάσεις		Εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης (€)
Αναδιαμόρφωση-Ανάπλαση Πλατείας Αγ. Παντελεήμονα στην Παραλία Μαραθώνα		600.000
Αναδιαμόρφωση Οδών όπισθεν Δημαρχείου στη Ν. Μάκρη		250.000
Αναδιαμόρφωση-Ανάπλαση Οδού Οινόης στο Μαραθώνα		250.000
Διαμόρφωση Υπερυψωμένων Συμβολών (Πλατό)	Διασταύρωση οδών Σιτέ - Ελ. Βενιζέλου	70.000
	Διασταύρωση οδών Σιτέ - Νικ. Πλαστήρα	70.000
	Διασταύρωση οδών Καραγιάννη - Λιβυσίου	70.000
	Διασταύρωση οδών Δωρίδος - Αγ. Παρασκευής - Βασιλείου Ρώτα	70.000
	Διασταύρωση οδών Μακεδονίας - Λ. Ποσειδώνος	70.000
	Διασταύρωση οδών Ριζάρη - Λ. Ποσειδώνος	70.000
Κόμβος Λεωφ. Μαραθώνος - Δημοκρατίας - Π. Φιλίας στον Μαραθώνα		100.000
Κόμβος Λεωφ. Διονύσου - Αρτέμιδος - Ανατολής στη Ν. Μάκρη		100.000
Κόμβος Ρούμελης - Κρήτης - Βαλασίου - Β. Ρωτά - Λυκείου στη Ν. Μάκρη		100.000
Μέτρα Μείωσης Ταχύτητας επί της Λεωφ. Διονύσου στη Ν. Μάκρη.		1.200.000
Δημιουργία χώρων στάθμευσης οχημάτων	1	182.000
	P3	171.000
	P1	95.000
Δημιουργία χώρων αναψυχής - παιδικών χαρών - αθλητικών εγκαταστάσεων	2.1	128.000
	2.2	123.000
	2.3	113.000
	3.1	300.000
	3.2	285.000
Εγκατάσταση Συστημάτων Πληροφόρησης Συνθηκών Κυκλοφορίας		60.000
Δημιουργία ασφαλούς εξόδου οδού Μαρούγκα στη Λ. Μαραθώνος στη Ν. Μάκρη		30.000



ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

Ευχαριστούμε για
την προσοχή σας!

Ανάδοχο Μελετητικό Σχήμα
Ευθύμιος Μυρισιώτης
Ιωάννης Κουγιανός και Συνεργάτες Ε.Ε
Σύμβουλοι Μηχανικοί
Χατζηγιάννης Κωνσταντίνος