



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

Αθήνα.

Ταχ. Δ/ση : Κατεχάκη 56
Ταχ. Κώδικας : 115 25
Πληροφορίες : Μ. Ευαγγελιάδης
Τηλέφωνο : 2132035734 - 6972011361
Fax : 213 2035673
Email : don25gr@yahoo.gr

**ΠΡΟΣ : ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & Ε.Ο.Δ.**
Θ. Δηλιγιάννη 24-26, Τ.Κ. 104 38
email : dtroxat@astynomia .gr
(με την παράκληση ενημέρωσης του
αρμόδιου τμήματος Τροχαίας)

ΘΕΜΑ : Τροποποίηση της με αριθμό πρωτ. : 8678 / 06-02-2025 Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, μετά την λήξη ισχύος της την 30-06-2025 και επαναφορά σε ισχύ της προγενέστερης αυτής με αρ. πρωτ. : 80893 / 20-11-2024 έως την 18-04-2026, που αφορά στην έγκρισης μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών επί της Επαρχιακής Οδού 32 (Ε.Ο. 32) Μαραθώνα - Καπανδριτίου εντός διοικητικών ορίων του δήμου Μαραθώνα Αττικής, στα πλαίσια του έργου : «Αντιμετώπιση και Αποκατάσταση Αστοχιών Ορυγμάτων – Κατολισθήσεων επί του Οδικού Δικτύου από Μικροχώρι Καπανδριτίου έως Βαρνάβα Αττικής» αναδόχου κοινοπραξίας ΚΟΝΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Τ.Ε. – Ι. Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Π.Δ. 135/23.12.2010 (Φ.Ε.Κ. 228/Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».
3. Τις διατάξεις των άρθρων 63 έως 67 του Ν. 4954 / 2022 (ΦΕΚ 136 / Α / 2022) «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου..... – Λοιπές επείγουσες διατάξεις».
4. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
5. Το άρθρο 14 του Ν. 5209 / 2025 (ΦΕΚ-100/Α/13.06.2025) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως ισχύει.
6. Τα άρθρα 55 και 112 (παραγ. 16) και το άρθρο 112 παραγ. 17α,β,γ, του Ν. 5209 / 2025 (ΦΕΚ 100 / Α / 13-06-2025) (ΚΟΚ) όπως ισχύει.
7. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 41633 / 10866 / 01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας».
9. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) με θέμα: “Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια”.
10. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/6952 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011) με θέμα: “Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”.
11. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 Υ.Α. (ΦΕΚ 905 /Β/20-05-2011) με θέμα: “Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)”.
12. Την υπ' αριθμ. 86780 / Υ.Α. (ΦΕΚ – 1183 / τ.ΥΟΔΔ / 20-12-2022) με θέμα : «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στην θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».
13. Την υπ' αριθμ. : 318 / 03-01-2023 (ΦΕΚ-9/Β/09-01-2023), Απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.
14. Την με αριθμό πρωτ. : 80893 / 21-11-2024 της Υπηρεσίας μας, απόφαση έγκρισης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου του θέματος.
15. Την με αριθμό πρωτ. : 8678 / 10-02-2025 της Υπηρεσίας μας, απόφαση έγκρισης των εν ισχύ έως 30/06/2025 προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου του θέματος.
16. Το με αριθμό πρωτ. : 6750393 / 19-06-2025 Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, αίτημα της εν λόγω Υπηρεσίας με το οποίο αιτείται την επαναφορά σε ισχύ των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου του θέματος, που περιγράφονταν στην Απόφαση της Υπηρεσίας μας με αριθμό πρωτ. : 80893 / 21-11-2024 με νέα χρονική διάρκεια ισχύος, μετά την λήξη της εν ισχύ (30-06-2025), έως την 18 / 04 / 2025.
17. Την με αριθμό πρωτ. : 13702 / 19-06-2025 απόφαση του ΟΑΣΑ.
18. Το με αριθμό πρωτ. : ΔΥ / 18-06-2025 έγγραφο του ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Σε συνέχεια των παραπάνω και σε εφαρμογή του **άρθρων 55 και 112 του Κ.Ο.Κ.** (Σχ. 6) σε συνδυασμό με την απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (Σχ. 8) ορίζεται η Υπηρεσία μας (Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου) ως εγκρίνουσα τις μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν το οδικό δίκτυο που περιγράφεται στην προαναφερθείσα υποπαράγραφο. Σας

ενημερώνουμε ότι η υπηρεσία μας προέβη στην επαναφορά σε ισχύ προγενέστερης μελέτης που είχε εγκριθεί με την με αριθμό πρωτ. : 80893 / 21-11-2024 η οποία θα αντικαταστήσει την εν ισχύ με αριθμό πρωτ. : 8678 / 06-02-2025, μετά την λήξη ισχύος της την 30 / 06 / 2025. Αμφότερες αφορούν στις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών στο πλαίσιο του έργου του θέματος. Δεδομένου ότι οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν επί της Ε.Ο. 32 Καπανδριτίου – Μαραθώνα η οποία ανήκει στο Βασικό Οδικό Δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής, παρακαλείστε εφόσον δεν έχετε αντίρρηση, για την τροποποίηση της προαναφερθείσας απόφασής σας προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις ακόλουθες.

Το σύνολο των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που επανέρχονται σε ισχύ είναι αυτούσιες εκείνες που περιγράφονται στην εγκριτική απόφαση 80893 / 21-11-2024 και για την πληρότητα της διαδικασίας επαναλαμβάνονται παρακάτω.

Εγκρινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις :

- Μερική κατάληψη κυκλοφορίας του οδοστρώματος της Ε.Ο. 32 Μαραθώνα – Καπανδριτίου στην κατεύθυνση προς Καπανδρίτι, μετά την συμβολή της με την οδό Αθηνών (δυτική είσοδος – έξοδος προς και από Βαρνάβα) έως πριν την συμβολή της με την οδό 25ης Μαρτίου (είσοδος- έξοδος προς και από Μικροχώρι) συνολικού μήκους 2.730 μ. περίπου.
- Εντός του χώρου κατάληψης δεν περιλαμβάνονται οι κόμβοι συμβολής της Ε.Ο. 32 με τις οδούς 25ης Μαρτίου και Αθηνών .
- Το συνολικό μήκος κατάληψης υποδιαιρείται σε χωρικά και χρονικά αλληλοδιάδοχα συνεχή τμήματα μέγιστου μήκους 190,00 μ. Το κάθε τμήμα υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος που συντελείται εντός μήκους 20,00 μ. Στην συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό και ίσο με το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος αφαιρούμενης λωρίδας πλάτους τουλάχιστον 3,50 μ. επί της οποίας θα διεξάγεται εναλλάξ η κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας. Τέλος εντός μήκους 20,00 μ. γίνεται σταδιακή επαναπόδοση της καταληφθείσας λωρίδας στην κυκλοφορία. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου εκτέλεσης εργασιών) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν τα ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης, και στο συνολικό μήκος κατάληψης των 190,00 μ. περιλαμβάνονται τα μήκη οδοστρώματος εντός των οποίων συντελούνται (20,00 μ. και 20,00 μ. αντίστοιχα).
- Ο χώρος κατάληψης οριοθετείται με ελαστικούς κώνους ανά 10,00 μ. ενδιάμεσα των οποίων γίνεται τοποθέτηση σημάτων Π-78 στο άνω τμήμα των οποίων τοποθετείται εναλλάξ σήμα Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά). Ο εν λόγω συνδυασμός σημάτων

είναι διπλής όψης με τα αντίστοιχα Π-77 και Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται στην αντίρροπη κατεύθυνση από εκείνη επί της οποίας συντελείται ο χώρος κατάληψης. Στα εκατέρωθεν ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης τοποθετούνται αναλάμποντα φωτεινά βέλη δεικνύοντα την αντίστοιχη κατεύθυνση κίνησης.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται εκ περιτροπής από το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, ελάχιστου πλάτους 3,50 μ. ρυθμιζόμενη, μέσω εργοταξιακών τρίχρωμων φωτεινών σηματοδοτών.

- Οι τρίχρωμοι φωτεινοί σηματοδότες θα τοποθετούνται σε απόσταση 5,00 μ. προ και εκατέρωθεν των ακρότατων σημείων του εκάστοτε καταλαμβανόμενου τμήματος συνολικού μήκους 190 μ. επί της διαγράμμισης οριοθέτησης οδοστρώματος της αντίστοιχης κατεύθυνσης της οδού. Η απόσταση μεταξύ των σηματοδοτών θα είναι : $5 + 190 + 5 = 200$ μ. και θα τηρείται απαρέγκλιτα δεδομένου ότι οι χρόνοι των ενδείξεων (πράσινο, κίτρινο, κόκκινο) είναι απόλυτα εξαρτώμενοι από την μεταξύ τους απόσταση. Εγκάρσια επί του οδοστρώματος στην προβολή του καθενός από τους δύο φωτεινούς σηματοδότες, χρωματίζεται λευκή γραμμή πάχους 10 εκ. μήκους ίσου με το μισό πλάτος του συνολικού οδοστρώματος. Οι εν λόγω διαγραμμίσεις καθορίζουν τις γραμμές STOP μεταξύ των δύο τρίχρωμων φωτεινών σηματοδοτών.

- Επίσης θα τοποθετείται πινακίδα Κ-21 (ρύθμιση κυκλοφορίας μέσω τρίχρωμου φωτεινού σηματοδότη) εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης σε απόσταση 100 μ. συνοδευόμενες από πληροφοριακές πινακίδες αναγράφουσες το κείμενο : «ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ».

Επίσης γίνεται τοποθέτηση των παρακάτω πινακίδων προσωρινής κυκλοφοριακής σήμανσης :

- Σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αρχικά σε 50 χλμ./ώρα και τελικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε αποστάσεις 300,00 μ. και 100,00 μ., αντίστοιχα, εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων Κ-06δ-Ε στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας και Κ-06α-Ε στην αντίρροπη αυτής, προς προειδοποίησης της από δεξιά ή αριστερά στένωσης της

οδού, αντίστοιχα, σε απόσταση 200,00 μ. εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων P-30 (απαγόρευση προσπέρασης) και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στα τμήματα της οδού 200,00 μ. εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.
- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης K-20 / Πρ-1-E προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας σε αποστάσεις 300,00 μ. και 100,00 μ. εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.
- Αμφίπλευρη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε απόσταση 100 μ. προ των σημείων έναρξης ανά κατεύθυνση του χώρου κατάληψης και καθ' όλο το μήκος του.
- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης P-36-E (τέλος έργων) σε απόσταση 10,00 μ. μετά τα σημεία που οριοθετούν το πέρας, ανά κατεύθυνση, του χώρου κατάληψης και οι οποίες σηματοδοτούν το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγηθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση.
- Σε κάθε διασταυρούμενη οδό επί της οποίας διεξάγεται κυκλοφορία οχημάτων με κατεύθυνση προς την Ε.Ο. Μαραθώνα – Καπανδριτίου και το σημείο συμβολής με την τελευταία βρίσκεται εντός της κατεύθυνσης προς Καπανδρίτι σε απόσταση μικρότερη των 100,00 μ. προ του σημείου τοποθέτησης του φωτεινού σηματοδότη που καθορίζει την κίνηση των οχημάτων προς Καπανδρίτι, τοποθετείται προ της συμβολής της με την τελευταία, συνδυασμός σημάτων K-20-E (εκτέλεση έργων) με K-21 (ρύθμιση κυκλοφορίας μέσω τρίχρωμου φωτεινού σηματοδότη) συνοδευόμενη από πληροφοριακή πινακίδα εικονίζον δεξιό βέλος που καταδεικνύει τον επικείμενο σηματοδότη και τον χώρο κατάληψης.
- Σε κάθε διασταυρούμενη οδό επί της οποίας διεξάγεται κυκλοφορία οχημάτων με κατεύθυνση προς την Ε.Ο. Μαραθώνα – Καπανδριτίου και το σημείο συμβολής με την τελευταία βρίσκεται εντός της κατεύθυνσης προς Καπανδρίτι σε απόσταση μικρότερη των 100,00 μ. προ του σημείου τοποθέτησης του φωτεινού σηματοδότη που καθορίζει την κίνηση των οχημάτων προς Μαραθώνα, τοποθετείται προ της συμβολής της με την τελευταία, συνδυασμός σημάτων K-20-E (εκτέλεση έργων) με K-21 (ρύθμιση κυκλοφορίας μέσω τρίχρωμου φωτεινού σηματοδότη)

συνοδευόμενη από πληροφοριακή πινακίδα εικονίζον αριστερό βέλος που καταδεικνύει τον επικείμενο σηματοδότη και τον χώρο κατάληψης.

- Σε κάθε διασταυρούμενη οδό επί της οποίας διεξάγεται κυκλοφορία οχημάτων με κατεύθυνση προς την Ε.Ο. Μαραθώνα – Καπανδριτίου και το σημείο συμβολής με την τελευταία βρίσκεται εντός της κατεύθυνσης προς Μαραθώνα σε απόσταση μικρότερη των 100,00 μ. προ του σημείου τοποθέτησης του φωτεινού σηματοδότη που καθορίζει την κίνηση των οχημάτων προς Καπανδρίτι, τοποθετείται προ της συμβολής της με την τελευταία, συνδυασμός σημάτων Κ-20-Ε (εκτέλεση έργων) με Κ-21 (ρύθμιση κυκλοφορίας μέσω τρίχρωμου φωτεινού σηματοδότη) συνοδευόμενη από πληροφοριακή πινακίδα εικονίζον αριστερό βέλος που καταδεικνύει τον επικείμενο σηματοδότη και τον χώρο κατάληψης.

- Σε κάθε διασταυρούμενη οδό επί της οποίας διεξάγεται κυκλοφορία οχημάτων με κατεύθυνση προς την Ε.Ο. Μαραθώνα – Καπανδριτίου και το σημείο συμβολής με την τελευταία βρίσκεται εντός της κατεύθυνσης προς Μαραθώνα σε απόσταση μικρότερη των 100,00 μ. προ του σημείου τοποθέτησης του φωτεινού σηματοδότη που καθορίζει την κίνηση των οχημάτων προς Μαραθώνα, τοποθετείται προ της συμβολής της με την τελευταία, συνδυασμός σημάτων Κ-20-Ε (εκτέλεση έργων) με Κ-21 (ρύθμιση κυκλοφορίας μέσω τρίχρωμου φωτεινού σηματοδότη) συνοδευόμενη από πληροφοριακή πινακίδα εικονίζον δεξιό βέλος που καταδεικνύει τον επικείμενο σηματοδότη και τον χώρο κατάληψης.

- Απαγορεύεται η κίνηση από και προς κάθε διασταυρούμενη οδό επί της οποίας διεξάγεται κυκλοφορία οχημάτων με σημείο συμβολής εντός της απόστασης των 200 μ. μεταξύ των δύο τρίχρωμων φωτεινών σηματοδοτών του εκάστοτε καταλαμβανόμενου τμήματος της Ε.Ο. Μαραθώνος – Καπανδριτίου. Η απαγόρευση υλοποιείται με την ακαριαία δέσμευση του συνολικού πλάτους οδοστρώματος της διασταυρούμενης οδού προ του σημείου συμβολής της με την Ε.Ο. Μαραθώνα – Καπανδριτίου με τοποθέτηση κάθετα στον άξονά της συνδυασμού σημάτων Π-76 (κινητό εμπόδιο λόγω έργων επί της οδού), με Ρ-08 (οδός κλειστή για όλα τα οχήματα) και δύο αναλάμποντες φανούς, στο απαιτούμενο πλήθος ώστε να καταληφθεί το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος.

- Εκμεταλλεύσεις και επαγγελματικοί χώροι, η πρόσβαση επί των οποίων διεξάγεται

αποκλειστικά και μόνο μέσω των αποκλεισμένων διασταυρούμενων οδών θα γίνεται σε καθορισμένους χρόνους, **μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις**, πάντα σε συνεννόηση με τον ανάδοχο του έργου και την σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε.

Ανατολικής Αττικής.

- Οι εργασίες θα εκτελούνται χωρίς εκτροπή της κυκλοφορίας σε τοπικές οδούς των περιοχών που γειτνιάζουν.
- Η ευθύνη της απρόσκοπτης λειτουργίας των προσωρινών τρίχρωμων φωτεινών σηματοδοτών, καθώς και ο υπολογισμός των χρόνων της κάθε φάσης με τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται ασφαλής διέλευση των εκ περιτροπής διερχόμενων οχημάτων, θα είναι αποκλειστικά του αναδόχου και της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφ. Ενοτ. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής.

Η διάρκεια ισχύος των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα είναι έως την : **18 / 04 / 2026**.

Οι εργασίες στα προαναφερόμενα μέτωπα θα πραγματοποιηθούν από συνεργεία της Κοινοπραξίας «ΚΟΝΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. – Ι. Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε.»

Η ανάδοχος Κοινοπραξία του έργου υπό την επίβλεψη της κυρίου του έργου, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφ. Ενοτ. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής υποχρεούται :

- α) Καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946B/09-07-2003) (Σχετ. 9) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905B/20-05-2011) (Σχετ. 11), τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης κλπ καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της ευθύνη και μέριμνα, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων (Σχετ. 10).
- β) Καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.
- γ) Να μην διακόπτεται η διέλευση των λεωφορειακών γραμμών των μέσων μαζικής μεταφοράς που διέρχονται από την περιοχή των εργασιών.
- δ) Καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών να μεριμνεί για την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδων δραστηριοτήτων και των πεζών στην περιοχή των έργων.

Το παρόν έγγραφό μας, εν όψει των ανωτέρω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων :

Α) Δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για το εν λόγω έργο.

Β) Κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με τις αντίστοιχες αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες σε άλλες προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα που το συνοδεύουν.

Γ) Κοινοποιείται στην ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ώστε να προβεί στις οφειλόμενες από αυτήν ενέργειες.

Συνημμένα :

Δύο Τεχνικές Εκθέσεις
Μελέτη φωτεινής σηματοδότησης
Τρία σκαριφήματα
Απόφαση ΟΑΣΑ
Έγγραφο ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

- ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
διανέμεται μέσω συστήματος ΙΡΙΔΑ
- ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Διανέμεται μέσω του συστήματος ΙΡΙΔΑ
- ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
Διανέμεται μέσω του συστήματος ΙΡΙΔΑ
- ΟΑΣΑ
Διανέμεται μέσω του συστήματος ΙΡΙΔΑ
- ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.
info@ktelattikis.gr
- Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων Γυμνασίου Καπανδριτίου
sylogosgymnasioukapandritiou@gmail.com
- Κ/Ξ ΚΩΝΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. – Ι. Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
idxtexniki@gmail.com , xtrak66@gmail.com