



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 97/2026 ΔΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της με αριθμό
15/30-7-2026 **τακτικής** συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου Μαραθώνος

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

(277- 2026 ΔΕ) Λήψη απόφασης για την
έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών
ρυθμίσεων, για την εξασφάλιση ομαλής
κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια
κατασκευής του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ
ΜΑΡΑΘΩΝΑ – εργολαβία Α-459 – ΤΜΗΜΑ
Α & Β

Την Πέμπτη 30 Ιουλίου 2026 και ώρα 17.00 μ.μ., στο κτίριο 1, εντός των εγκαταστάσεων της αφετηρίας Μαραθωνίου Δρόμου, διεξάχθηκε δια ζώσης τακτική συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και Ν. 5314/2026, και της με Α.Π:21261/24-7-2026 πρόσκλησης του Προέδρου Δ.Σ, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 24/7/2026 ηλεκτρονικό μήνυμα. Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο είκοσι εννέα (29) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι δύο (22) μέλη, ήλθε η Συνεδρίαση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) ΤΣΙΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Πρόεδρος Δ.Σ
- 2) ΛΑΣΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Αντιδήμαρχος
- 3) ΠΑΛΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ Αντιδήμαρχος
- 4) ΜΕΤΑΞΩΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 5) ΖΟΥΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Αντιδήμαρχος
- 6) ΑΧΛΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 7) ΣΠΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ Αντιδήμαρχος
- 8) ΑΡΜΑΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 9) ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 10) ΧΡΥΣΙΝΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Αντιδήμαρχος
- 11) ΚΥΠΑΡΙΣΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος (αποχώρησε πριν τη ψήφιση του 15^{ου} τακτικού θέματος)
- 12) ΣΤΑΜΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Αντιδήμαρχος
- 13) ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΜΙΧΑΗΛ Δημοτικός Σύμβουλος
- 14) ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 15) ΗΛΙΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ Δημοτικός Σύμβουλος
- 16) ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος (
- 17) ΓΕΩΡΓΑΤΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Αντιδήμαρχος
- 18) ΣΠΑΝΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 19) ΤΣΕΛΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 20) ΣΤΑΜΟΥ ΠΕΤΡΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 21) ΡΕΝΤΟΥΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος (αποχώρησε πριν τη ψήφιση του 17^{ου} τακτικού θέματος)
- 22) ΜΕΞΗ ΣΟΦΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 23) ΖΟΡΜΠΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 24) ΜΠΟΥΣΟΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Δημοτικός Σύμβουλος,
- 25) ΠΑΤΕΡΑΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ Δημοτικός Σύμβουλος
- 26) ΜΥΛΩΝΑ ΣΤΑΜΑΤΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 27) ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ ΣΟΦΙΑ-ΑΓΓΕΛΙΚΗ Δημοτικός
- 28) ΚΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 29) ΜΑΚΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος

Παρών ο Δήμαρχος Στέργιος Τσίρκας, ο οποίος προσκλήθηκε με τις νόμιμες διατάξεις.

Παρόντες και οι Πρόεδροι των κοινοτήτων: Ν. Μάκρη, κ. Ισίδωρος Μέξης, Βαρνάβα, κ. Γεώργιος Ηλίας.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ, διαπιστωμένης της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της ειδικής δημόσιας τακτικής συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος Δ.Σ κ. Κωνσταντίνος Τσίρκας, σχετικά με το

6^ο **τακτικό θέμα**, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Ε. Σωτηρίου. ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του Δ.Σ την εισήγηση, ως εξής: Η Δημοτική Επιτροπή, με την υπ'αριθμ. 277/2026 απόφαση της: ενέκρινε την εισήγηση του Δημάρχου και προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής και συγκεκριμένα εγκρίνει την ως άνω εισήγηση και την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις ανωτέρω μελέτες για την εξασφάλιση ομαλής

κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ – εργολαβία Α-459 – ΤΜΗΜΑ Α & Β» οι οποίες θα αρχίσουν από τέλος Σεπτεμβρίου.

Η εισήγηση του θέματος, είχε ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για την εξασφάλιση ομαλής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ – εργολαβία Α-459 – ΤΜΗΜΑ Α & Β»

Έχοντας υπόψη:

- (1) Την από 14-04-2022 εργολαβική σύμβαση μεταξύ της Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε. και της ΚΞΙΑΣ ΕΚΤΕΡ Α.Ε. ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε. ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε. της εργολαβίας Α-459 για το έργο: «Κατασκευή Δικτύων Ακαθάρτων στο Δήμο Μαραθώνα»
- (2) Τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των αναφερομένων οδών για την εξασφάλιση ομαλής κυκλοφορίας των οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ – εργολαβία Α-459 – ΤΜΗΜΑ Α & Β» που συντάχθηκε από τον Ανάδοχο του έργου.
- (3) Το από 04-06-2026 (αρ. πρωτ. Δήμου Μαραθώνος 15008/04-06-2026) έγγραφο του αναδόχου για έγκριση των εν λόγω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ.ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΠΟ Λ.ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΠΛΑΤΑΙΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην μελέτη διευθέτησης της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ (Α-459)» της ΕΥΔΑΠ.

Ειδικότερα αφορά τις μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να γίνουν για την κατασκευή του αγωγού αποχέτευσης που περνά κάτω από το ανατολικό ρεύμα κυκλοφορίας της Λ. Μαραθώνος ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦ.ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΠΟ Λ.ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΠΛΑΤΑΙΩΝ

Για την κατασκευή του τμήματος αυτού του αγωγού θα απαιτηθούν οι φάσεις 1α, 1β, 1γ και 1δ όπως αναλυτικά περιγράφονται παρακάτω.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

2.1. Σκοπός της μελέτης

Σκοπός των μελετών προσωρινής διευθέτησης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων είναι η έγκαιρη, σαφής και σταδιακή ενημέρωση των χρηστών της οδού για την επερχόμενη θέση των έργων με τρόπο άμεσο και συνεχή. Η προσωρινή εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να χρησιμοποιεί διατάξεις ρύθμισης της κυκλοφορίας, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι οδηγοί θα συμμορφώνονται με αυτές, μόνο όταν αντιλαμβάνονται με σαφήνεια για το τι πρέπει να κάνουν. Θα πρέπει να προσφέρεται επαρκής χρόνος στους οδηγούς ώστε να είναι σε θέση να αντιδράσουν στις οδηγίες της εργοταξιακής σήμανσης χωρίς να αιφνιδιάζονται. Επίσης η σήμανση θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη καθώς η κατάχρηση της μπορεί να επιφέρει σύγχυση.

2.2. Νομοθεσία

Η μελέτη διευθέτησης της κυκλοφορίας καθώς και η μελέτη προσωρινής σήμανσης που θα απαιτηθεί θα εκπονηθεί σύμφωνα με:

1. Το σχέδιο οδηγιών Εργοταξιακής Σήμανσης της τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. ΔΠΙΑΔ/οικ/502/1-7-2003 απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011)
2. Το τεύχος 7 των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, 2002)
3. Τις οδηγίες Εργοταξιακής σήμανσης στο Αστικό και Υπεραστικό Δίκτυο
4. Το Ν.2696/23-31999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
3. **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**

Το οδικό τμήμα της επέμβασης (κατασκευής) είναι, όπως προαναφέρθηκε, επί της Λ. Μαραθώνος από τον κόμβο της Λ. Διονύσου έως την συμβολή με την οδό Πεύκων. Για τις ανάγκες της κατασκευής του αγωγού θα αποκλειστεί η δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας.

3.1. Προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής του παρόντος τμήματος του έργου προτείνεται να γίνουν σε 4 υποφάσεις με την παρακάτω χρονική σειρά:

1. Από κόμβο με Λ. Διονύσου έως την είσοδο του Super Market MyMarket.
2. Από MyMarket έως συμβολή με οδό Γιασεμιών
3. Από συμβολή με οδό Γιασεμιών έως συμβολή με οδό Πεύκων
4. Κλείσιμο και των 3 ως άνω υποτμημάτων (από Λ. Διονύσου μέχρι οδό Πεύκων) για απόξεση, τελική ασφαλτόστρωση και αποκατάσταση.

3.2. Περιγραφή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Η προειδοποίηση, και ενημέρωση των οδηγών για τα επερχόμενα έργα γίνεται μέσω εργοταξιακής σήμανσης κατακόρυφης και οριζόντιας.

Στα σχέδια (Ε.Σ.-Λ.Μ-01Εα, β, γ και δ) φαίνεται αναλυτικά η απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση (πινακίδες με κίτρινο υπόβαθρο, Π-77, Π-78, Ρ-52, πλαστικοί οριοδείκτες, στηθαία τύπου New jersey, πορτοκαλί πλέγμα κλπ.) για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας.

Η προειδοποιητική σήμανση για την ύπαρξη έργων επί της οδού ξεκινάει στα 400 μέτρα από την αρχή των ρυθμίσεων και περιλαμβάνει την προειδοποίηση για την ύπαρξη εργοταξίου (Κ-20), την πληροφόρηση για τον αποκλεισμό της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας (Π-70), την απαγόρευση της προσπέρασης (Ρ-30) καθώς και τον σταδιακό περιορισμό του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας (Ρ-32) αρχικά σε 50 χλμ./ώρα και τελικά σε 30 χλμ./ώρα στην περιοχή των έργων.

Ο αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας γίνεται σταδιακά σε ένα μήκος 70μ. (συναρμογή εισόδου) με κλίση 1:20. Μετά την συναρμογή εισόδου ακολουθεί μια απόσταση ασφαλείας 10 μέτρων μέχρι την αρχή των έργων. Η παραπάνω συναρμογή σημαίνεται με πινακίδες Π-78 και Ρ-52α με αναλάμποντες φανούς ανά 6μ. Ενδιάμεσα τοποθετούνται πλαστικοί οριοδείκτες βιδωμένοι στην ασφαλτο. Επιλέον τοποθετείται αναλάμπων βέλος. Σε όλο το μήκος της περιοχής των έργων τοποθετούνται στηθαία ασφαλείας τύπου new Jersey καθώς και πινακίδες Π-78 με αναλάμποντα φανό ανά 2^η πινακίδα οι οποίες βρίσκονται σε απόσταση 10μ. μεταξύ τους.

Στην περιοχή των έργων η κατάληψη της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας γίνεται έτσι ώστε να υπάρχει ελάχιστο ελεύθερο πλάτος 3.50μ. στην αριστερή λωρίδα.

Μετά το τέλος των έργων, αποκαθίσταται η κυκλοφορία σε 2 λωρίδες και αυτό σημαίνεται με την Ρ-36 (άρση όλων των περιορισμών) και πληροφοριακή πινακίδα «ΤΕΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ».

3.2.1. Διάρκεια Φάσεων

Οι προβλεπόμενες διάρκειες των φάσεων είναι όπως παρακάτω:

- Φάση Φ-01Εα : 35 ημέρες
- Φάση Φ-01Εβ : 35 ημέρες
- Φάση Φ-01Εγ : 35 ημέρες
- Φάση Φ-01Εδ : 15 ημέρες

Ο ανάδοχος του έργου θα διασφαλίσει την ασφαλή κίνηση των πεζών, στο τμήμα που θα είναι αποκλεισμένο λόγω έργων, με δικά του μέσα επιτρέποντας την κίνηση τους εντός του χώρου αποκλεισμού με ασφάλεια και σε 24ωρη βάση.

«Οι οδοί Χαράς, Αφροδίτης, Γιασεμιών και Πευκών θα μετατραπούν σε αδιέξοδα και θα επιτρέπεται η αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων στις προαναφερθείσες οδούς. Επίσης να δοθεί η σύμφωνη γνώμη για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Μαραθώνος (από οδό Αργοστολίου έως οδό Πευκών), κατά τη διάρκεια των εργασιών».

4. ΥΛΙΚΑ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

4.1. Κατακόρυφη σήμανση

Οι πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης θα είναι του ιδίου μεγέθους με τις υφιστάμενες πινακίδες μόνιμης σήμανσης. Θα έχουν κίτρινο φθορίζον υπόβαθρο και ορθογωνικό σχήμα. Το χρώμα θα είναι από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας τύπου ΙΙΙ.

Οι βάσεις στήριξης (όπου δεν τοποθετηθούν σε μόνιμο στύλο) θα πρέπει να προφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα, χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό, θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου των πινακίδων από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται στα 2,3m. Τέλος η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50m έως 1,50m.

4.2. Περίφραξη

Ο έλεγχος της πρόσβασης στην περιοχή του εργοταξίου θα γίνεται με περίφραξη. Η περίφραξη θα υλοποιείται με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί το οποίο θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι με τη σειρά τους θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ τύπου New Jersey. Το υλικό κατασκευής των μπλοκ θα είναι είτε από σκυρόδεμα ή από πλαστικά δοχεία με νερό (διατομής NJ).

5. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Μετά το πέρας των εργασιών θα αφαιρεθεί η εργοταξιακή σήμανση και θα τοποθετηθεί η προηγούμενη μόνιμη σήμανση που αφαιρέθηκε (σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου) έτσι ώστε να παραδοθεί στην αρχική της κατάσταση. Επίσης ο χώρος θα παραδοθεί καθαρισμένος.

Παρακαλούμε για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις ανωτέρω μελέτες για την εξασφάλιση ομαλής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ – εργολαβία Α-459 – ΤΜΗΜΑ Α & Β»

Κατόπιν ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δ.Σ. να αποφασίσουν.
Τα μέλη του Δ.Σ., κατόπιν διαλογικής συζήτησης και αφού έλαβαν υπόψη την
277/2026 ΑΔΕ

αποφασίζουν κατά πλειοψηφία:
(μειοψηφούντων των δημοτικών συμβούλων κ.κ.:
Μ. Ζαχαρία, Σ. Ηλία, Β. Αχλάδη, οι
οποίοι καταψήφισαν την εισήγηση)

Την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από τέλος Σεπτεμβρίου σύμφωνα με τις ανωτέρω μελέτες για την εξασφάλιση ομαλής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ – εργολαβία Α-459 – ΤΜΗΜΑ Α & Β»

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **97/2026**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω.

Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΙΡΚΑΣ**

- 1) ΛΑΣΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Αντιδήμαρχος
- 2) ΠΑΛΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ Αντιδήμαρχος
- 3) ΜΕΤΑΞΩΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 4) ΖΟΥΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Αντιδήμαρχος
- 5) ΑΧΛΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 6) ΣΠΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ Αντιδήμαρχος
- 7) ΑΡΜΑΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 8) ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 9) ΧΡΥΣΙΝΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Αντιδήμαρχος
- 10) ΚΥΠΑΡΙΣΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος
- 11) ΣΤΑΜΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Αντιδήμαρχος
- 12) ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΜΙΧΑΗΛ Δημοτικός Σύμβουλος
- 13) ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 14) ΗΛΙΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ Δημοτικός Σύμβουλος
- 15) ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος (
- 16) ΓΕΩΡΓΑΤΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Αντιδήμαρχος
- 17) ΣΠΑΝΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 18) ΤΣΕΛΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 19) ΣΤΑΜΟΥ ΠΕΤΡΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 20) ΡΕΝΤΟΥΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 21) ΜΕΞΗ ΣΟΦΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος