



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 136/2026 ΔΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της με αριθμό
19/8-10-2026 τακτικής συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου Μαραθώνος
ΠΕΡΙΛΗΨΗ
(367 - 2026 ΔΕ) Λήψη απόφασης επί
προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης στην
οδό Εθνάρχου Μακαρίου στη Νέα Μάκρη –
καθιέρωση απαγόρευσης στάσης και
στάθμευσης λόγω μη επαρκούς πλάτους της
οδού

Την Πέμπτη 8 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 17.00 μ.μ., στο κτίριο 1, εντός των εγκαταστάσεων της αφετηρίας Μαραθωνίου Δρόμου, διεξήχθηκε δια ζώσης τακτική συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και Ν. 5314/2026, και της με Α.Π:28078/2-10-2026 πρόσκλησης του Προέδρου Δ.Σ, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 2/10/2026 ηλεκτρονικό μήνυμα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο είκοσι εννέα (29) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι τέσσερα (24) μέλη, ήλθε η Συνεδρίαση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) ΤΣΙΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Πρόεδρος Δ.Σ
- 2) ΛΑΣΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ δημοτικός σύμβουλος
- 3) ΠΑΛΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 4) ΜΕΤΑΞΩΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 5) ΖΟΥΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Αντιδήμαρχος
- 6) ΣΠΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ Αντιδήμαρχος
- 7) ΑΡΜΑΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ Αντιδήμαρχος
- 8) ΧΡΥΣΙΝΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ δημοτικός σύμβουλος
- 9) ΠΑΤΕΡΑΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ Δημοτικός Σύμβουλος
- 10) ΜΥΛΩΝΑ ΣΤΑΜΑΤΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 11) ΣΤΑΜΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Αντιδήμαρχος
- 12) ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ ΣΟΦΙΑ-ΑΓΓΕΛΙΚΗ Δημοτικός Σύμβουλος (αποχώρησε πριν τη ψήφιση του 9^{ου} τακτικού θέματος)
- 13) ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αντιδήμαρχος
- 14) ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος
- 15) ΡΕΝΤΟΥΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος (αποχώρησε πριν τη ψήφιση του 9^{ου} τακτικού θέματος)
- 16) ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 17) ΓΕΩΡΓΑΤΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Αντιδήμαρχος
- 18) ΣΠΑΝΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 19) ΤΣΕΛΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 20) ΜΕΞΗ ΣΟΦΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 21) ΣΤΑΜΟΥ ΠΕΤΡΟΣ Αντιδήμαρχος
- 22) ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΜΙΧΑΗΛ Δημοτικός Σύμβουλος
- 23) ΚΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 24) ΑΧΛΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 25) ΖΟΡΜΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 26) ΜΠΟΥΣΟΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Δημοτικός Σύμβουλος,
- 27) ΜΑΚΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 28) ΗΛΙΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ Δημοτικός Σύμβουλος
- 29) ΚΥΠΑΡΙΣΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος

Παρών ο Δήμαρχος Στέργιος Τσίρκας, ο οποίος προσκλήθηκε με τις νόμιμες διατάξεις.

Παρόντες και οι πρόεδροι των Κοινοτήτων Ν. Μάκρης κ. Ι. Μέξης, και Βαρνάβα κ. Γ. Ηλίας.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ, διαπιστωμένης της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της τακτικής συνεδρίασης.

Αποφασίστηκε η συζήτηση και η ψήφιση ενός εκτός ημερήσιας διάταξης

θέματος, του οποίου το κατεπείγον δικαιολογήθηκε πλήρως και ψηφίστηκε η συζήτηση του, με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του Δ.Σ .

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος Δ.Σ κ. Κωνσταντίνος Τσίρκας, σχετικά με το

9^ο **τακτικό θέμα**, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Ε. Σωτηρίου, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του Δ.Σ την εισήγηση, ως εξής:

Η Δημοτική Επιτροπή, με την 367/2026 απόφαση της, ψήφισε ομόφωνα: Ενέκρινε την εισήγηση του Δημάρχου και προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής και συγκεκριμένα:

1. Συμφωνεί με την πρόταση κυκλοφοριακής ρύθμισης του συγκοινωνιολόγου και εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την καθιέρωση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, με τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», επί της οδού Εθνάρχου Μακαρίου, στο τμήμα από τη συμβολή της με τη Λεωφόρο Μαραθώνος έως τη συμβολή της με την οδό Αθηνάς, καθώς και στα προβλεπόμενα τμήματα των συμβαλλουσών οδών Ιωακείμ, Κρήτης, Κυκλάδων, Πέλοπος, Χρυσανθέμων και Αθηνάς, σύμφωνα με τις ακριβείς θέσεις και την αποτύπωση του συνημμένου σχεδίου κυκλοφοριακής ρύθμισης του συγκοινωνιολόγου.

2. Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη της σχετικής απόφασης για την ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση και την προώθηση της προβλεπόμενης από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίας.

Η εισήγηση του θέματος είχε ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Εισήγηση επί προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης στην οδό Εθνάρχου Μακαρίου στη Νέα Μάκρη – καθιέρωση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης λόγω μη επαρκούς πλάτους της οδού».

ΣΧΕΤ.:

1. Το άρθρο 55 του ν. 5209/2025 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας – ΦΕΚ Α' 100/13-06-2025), περί μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
2. Ο ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ Α' 103/29-06-2026), η ισχύς του οποίου εκκινεί από τη δημοσίευσή του (άρθρο 774 παρ. 1), και ιδίως τα άρθρα 311 επ., περί αρμοδιοτήτων των δήμων, και το άρθρο 318, περί δημοτικών κανονιστικών πράξεων τοπικού ενδιαφέροντος (στο οποίο περιλαμβάνονται τα θέματα στάθμευσης οχημάτων και οδικού δικτύου).
3. Τα άρθρα 164 και 138 του ν. 5314/2026, περί αρμοδιοτήτων του συμβουλίου της δημοτικής κοινότητας και της δημοτικής επιτροπής αντίστοιχα· ειδικότερα, κατά το άρθρο 164, το συμβούλιο της δημοτικής κοινότητας διατυπώνει γνώμη για θέματα που αφορούν την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της, τους κοινόχρηστους χώρους και τις θέσεις στάθμευσης (για κοινότητες έως και τριακοσίων κατοίκων, οι αρμοδιότητες αυτές ασκούνται από τον εκπρόσωπο της δημοτικής κοινότητας, κατ' άρθρο 165).
4. Το άρθρο 773 του ν. 5314/2026 (καταργούμενες διατάξεις), με το οποίο καταργήθηκαν, μεταξύ άλλων: α) ο Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006) και, συνεπώς, τα άρθρα 75, 79 και 82 αυτού, β) σειρά διατάξεων του ν. 3852/2010 (μεταξύ των οποίων τα άρθρα 225 έως 226, 228 και 230 έως 238), ο οποίος πάντως δεν καταργήθηκε στο σύνολό του, και γ) τα άρθρα 3 έως 8, 11 έως 19, 21 και 23 έως 26 του ν. 5056/2023, στα οποία περιλαμβάνονταν οι διατάξεις για τις αρμοδιότητες της δημοτικής επιτροπής.
5. Τα άρθρα 689 έως 691 του ν. 5314/2026, περί υποχρεωτικού ελέγχου νομιμότητας των κανονιστικών πράξεων των δήμων, σε συνδυασμό με το

άρθρο 727 του ίδιου νόμου, κατά το οποίο, μεταβατικά και έως την πλήρη λειτουργία των Αυτοτελών Υπηρεσιών Εποπτείας Ο.Τ.Α., ο έλεγχος εξακολουθεί να ασκείται από τον Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

6. Η υπ' αριθ. πρωτ. **750674/09-09-2026** εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων προς το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Νέας Μάκρης.
7. Η υπ' αριθ. **34/2026 απόφαση** του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Νέας Μάκρης, όπως διαβιβάστηκε με το σχετικό πρακτικό.
8. Το σχέδιο κυκλοφοριακής ρύθμισης του συγκοινωνιολόγου ΣΤΑΥΡΟΥ ΦΡΑΓΓΙΝΕΑ (κλίμακα 1:750), το οποίο και επισυνάπτεται.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Το Τμήμα Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων, με την ανωτέρω σχετική εισήγησή του, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Νέας Μάκρης πρόταση κυκλοφοριακής ρύθμισης επί της οδού Εθν. Μακαρίου, στο τμήμα από τη συμβολή της με τη Λ. Μαραθώνος έως τη συμβολή της με την οδό Αθηνάς, καθώς και σε τμήματα των συμβαλλουσών οδών Ιωακείμ, Κρήτης, Κυκλάδων, Πέλοπος, Χρυσανθέμων και Αθηνάς.

Η πρόταση αφορά την **καθιέρωση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης**, με τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», στις θέσεις που αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο του συγκοινωνιολόγου.

Η προτεινόμενη ρύθμιση τεκμηριώθηκε από το γεγονός ότι το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος είναι ανεπαρκές σε σχέση με τις απαιτήσεις για την ασφαλή κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων και τη στάθμευση οχημάτων. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΚΑΟ, για την κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων απαιτείται πλάτος **2,75 μ. ανά λωρίδα, ήτοι συνολικά 5,50 μ.**, ενώ για θέση στάθμευσης απαιτείται επιπλέον πλάτος περίπου **2,00 μ.**

Η υφιστάμενη στάθμευση περιορίζει σημαντικά το ωφέλιμο πλάτος της οδού, δυσχεραίνοντας την ασφαλή και ομαλή κυκλοφορία και ιδιαίτερα τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης, πυροσβεστικών, ασθενοφόρων και απορριμματοφόρων.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Νέας Μάκρης, κατά τη συνεδρίασή του της **15-09-2026**, αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση της Υπηρεσίας, με την υπ' αριθ. **34/2026 απόφασή του**, διατύπωσε **αρνητική γνώμη** επί της προτεινόμενης απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, με το σκεπτικό ότι η εφαρμογή της ενδέχεται να επιβαρύνει τη στάθμευση στις κάθετες οδούς, λόγω μετακίνησης των σταθμευμένων οχημάτων προς αυτές.

Παράλληλα, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας πρότεινε εναλλακτικά τη **μονοδρόμηση της οδού Εθν. Μακαρίου και την απαγόρευση της στάθμευσης μόνο στη μία πλευρά της οδού.**

Ως προς την ανωτέρω εναλλακτική πρόταση επισημαίνεται ότι η μονοδρόμηση της οδού συνιστά διαφορετική κυκλοφοριακή ρύθμιση από εκείνη που εξετάστηκε και αποτυπώθηκε στο υφιστάμενο σχέδιο του συγκοινωνιολόγου. Συνεπώς, για την τυχόν υιοθέτησή της απαιτείται προηγουμένως η τεχνική διερεύνηση των συνεπειών της στο ευρύτερο οδικό δίκτυο της περιοχής, ο καθορισμός της κατεύθυνσης κίνησης, η εξέταση των επιπτώσεων στις

συμβάλλουσες οδούς και η σύνταξη ή επικαιροποίηση του αντίστοιχου σχεδίου κυκλοφοριακής ρύθμισης και σήμανσης. Το άρθρο 55 του ισχύοντος ΚΟΚ αντιμετωπίζει τη μονοδρόμηση και τους περιορισμούς στάθμευσης ως μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

Η γνώμη της Δημοτικής Κοινότητας έχει πλέον διατυπωθεί, όπως απαιτείται για θέματα κυκλοφορίας και συγκοινωνίας που αφορούν την περιοχή της. Το άρθρο 164 του ν. 5314/2026 προβλέπει ρητά τη διατύπωση γνώμης του συμβουλίου της δημοτικής κοινότητας για θέματα κυκλοφορίας και συγκοινωνίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, τίθεται το θέμα ενώπιον της Δημοτικής Επιτροπής, μαζί με την υπ' αριθ. 34/2026 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Νέας Μάκρης και το σχέδιο κυκλοφοριακής ρύθμισης του συγκοινωνιολόγου, προκειμένου να λάβει γνώση του συνόλου του φακέλου και να διατυπώσει την εισήγησή της προς το Δημοτικό Συμβούλιο για την περαιτέρω διαδικασία.

Συνημμένα:

1. Η υπ' αριθ. 34/2026 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Νέας Μάκρης.
2. Η αρχική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων.
3. Το σχέδιο κυκλοφοριακής ρύθμισης του συγκοινωνιολόγου, κλίμακας 1:750.

Η δημοτική σύμβουλος κ. Ε. Σπανού, λαμβάνοντας το λόγο, μεταξύ των άλλων, πρότεινε, να αξιοποιηθεί πλήρως η δημόσια διαβούλευση δεκαπέντε ημερών, να αναζητηθούν τα προβλήματα από τους κατοίκους, να επιστραφεί ο φάκελος στην Τεχνική Υπηρεσία, να γίνει συνολική κυκλοφοριακή μελέτη και το θέμα να ξαναέρθει με μία ολοκληρωμένη λύση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Κατόπιν ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δ.Σ. να αποφασίσουν

Τα μέλη του Δ.Σ., κατόπιν διαλογικής συζήτησης λαμβάνοντας υπόψη την 367/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής .

αποφασίζουν κατά πλειοψηφία:

(μειοψηφούντων των δημοτικών συμβούλων κ.κ.:

Α. Παπουτσή, Στ. Μυλωνά, Ε. Σπανού, Κ. Πατεράκη

Χ. Τσέλιου, Σ. Μέξη, Μ. Ζαχαρία,

Β. Αχλάδη, Γ. Κοντού, οι οποίοι ψήφισαν την πρόταση της κ. Ε. Σπανού))

Την καθιέρωση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, με τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», επί της οδού Εθνάρχου Μακαρίου, στο τμήμα από τη συμβολή της με τη Λεωφόρο Μαραθώνος έως τη συμβολή της με την οδό Αθηνάς, καθώς και στα προβλεπόμενα τμήματα των συμβαλλουσών οδών Ιωακείμ, Κρήτης, Κυκλάδων, Πέλοπος, Χρυσανθέμων και Αθηνάς, σύμφωνα με τις ακριβείς θέσεις και την αποτύπωση του συνημμένου σχεδίου κυκλοφοριακής ρύθμισης του συγκοινωνιολόγου.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **136/2026**

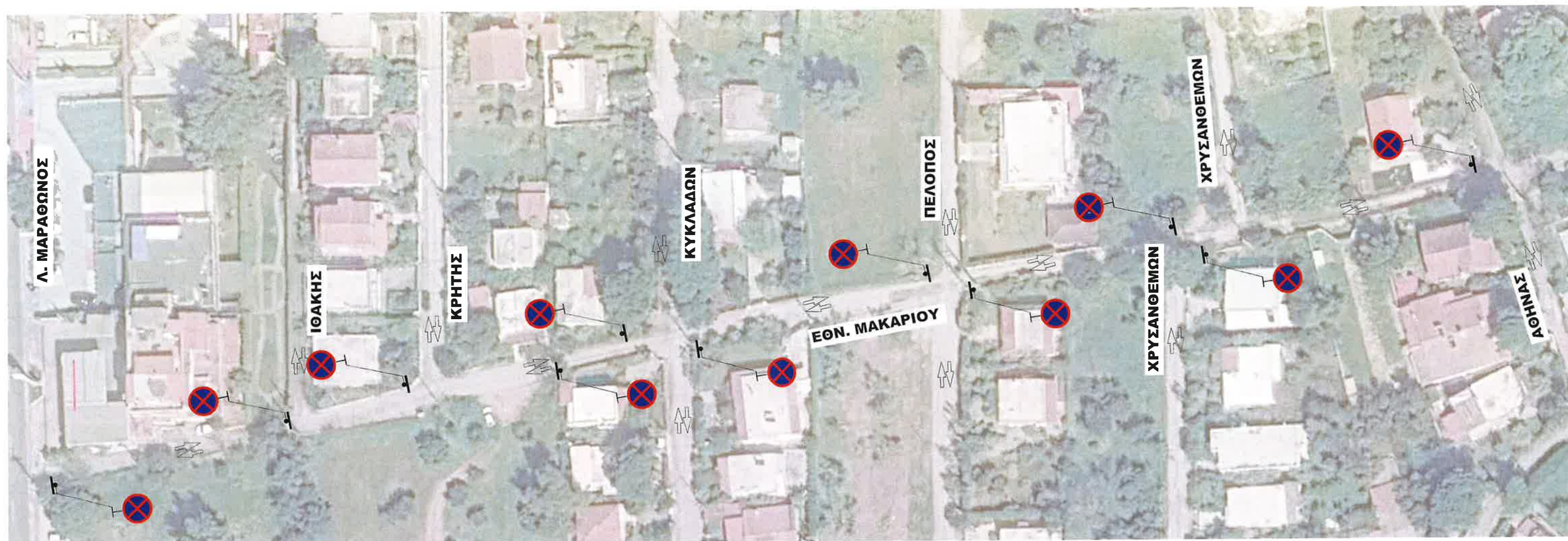
Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω.

Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΙΡΚΑΣ**

- 1)** ΛΑΣΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 2)** ΠΑΛΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 3)** ΜΕΤΑΞΕΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 4)** ΖΟΥΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Αντιδήμαρχος
- 5)** ΣΠΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ Αντιδήμαρχος
- 6)** ΑΡΜΑΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ Αντιδήμαρχος
- 7)** ΜΥΛΩΝΑ ΣΤΑΜΑΤΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 8)** ΧΡΥΣΙΝΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ δημοτικός σύμβουλος
- 9)** ΚΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ δημοτικός σύμβουλος
- 10)** ΣΤΑΜΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Αντιδήμαρχος
- 11)** ΣΤΑΜΟΥ ΠΕΤΡΟΣ Αντιδήμαρχος
- 12)** ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αντιδήμαρχος
- 13)** ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος
- 14)** ΓΕΩΡΓΑΤΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Αντιδήμαρχος
- 15)** ΣΠΑΝΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 16)** ΤΣΕΛΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 17)** ΜΕΞΗ ΣΟΦΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 18)** ΠΑΤΕΡΑΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ Δημοτικός Σύμβουλος
- 19)** ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 20)** ΑΧΛΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 21)** ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΜΙΧΑΗΛ Δημοτικός Σύμβουλος



**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΛΟΓΩ ΜΗ ΕΠΑΡΚΟΥΣ ΠΛΑΤΟΥΣ ΟΔΟΥ**

ΚΛ. 1:750

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Νέα Κατακόρυφη Σήμανση
-  Υφιστάμενη Κατεύθυνση
Κυκλοφορίας