



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 145/2026 ΔΣ

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.10.15
12:25:26 EEST
Reason:
Location:

ΑΔΑ: ΨΜΛ7ΩΛΜ-ΡΜΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της με αριθμό
20/14-10-2026 έκτακτης κατεπείγουσας δια
περιφοράς συνεδρίασης του Δημοτικού
Συμβουλίου Μαραθώνος
ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ψήφισμα διαμαρτυρίας Δημοτικού
Συμβουλίου για την αποκατάσταση του
προβλήματος με τις σχολικές μεταφορές στον
Δήμο Μαραθώνος

Την Τετάρτη 14 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 10.00 π.μ.-13.00 μ.μ , διεξήχθηκε δια περιφοράς έκτακτη κατεπείγουσα συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και Ν. 5314/2026, την εγκύκλιο 21/14-9-2026 του Υπουργείου Εσωτερικών, το άρθρο 125 του Ν. 5314/2026 της με Α.Π:29100/13-10-2026 πρόσκλησης του Προέδρου Δ.Σ, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 13/10/2026 ηλεκτρονικό μήνυμα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο είκοσι εννέα (29) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι επτά (27) μέλη, ήλθε η Συνεδρίαση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) ΤΣΙΡΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Προέδρος Δ.Σ
- 2) ΛΑΣΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ δημοτικός σύμβουλος
- 3) ΠΑΛΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 4) ΜΕΤΑΞΩΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 5) ΖΟΥΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Αντιδήμαρχος
- 6) ΣΠΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ Αντιδήμαρχος
- 7) ΑΡΜΑΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ Αντιδήμαρχος
- 8) ΧΡΥΣΙΝΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ δημοτικός σύμβουλος
- 9) ΠΑΤΕΡΑΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ Δημοτικός Σύμβουλος
- 10) ΜΥΛΩΝΑ ΣΤΑΜΑΤΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 11) ΣΤΑΜΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Αντιδήμαρχος
- 12) ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ ΣΟΦΙΑ-ΑΓΓΕΛΙΚΗ Δημοτικός Σύμβουλος
- 13) ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αντιδήμαρχος
- 14) ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος
- 15) ΡΕΝΤΟΥΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 16) ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 17) ΓΕΩΡΓΑΤΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Αντιδήμαρχος
- 18) ΣΠΑΝΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 19) ΤΣΕΛΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 20) ΜΕΞΗ ΣΟΦΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 21) ΣΤΑΜΟΥ ΠΕΤΡΟΣ Αντιδήμαρχος
- 22) ΚΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 23) ΑΧΛΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 24) ΖΟΡΜΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 25) ΜΠΟΥΣΟΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Δημοτικός Σύμβουλος,
- 26) ΜΑΚΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 27) ΚΥΠΑΡΙΣΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 28) ΗΛΙΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ Δημοτικός Σύμβουλος
- 29) ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΜΙΧΑΗΛ Δημοτικός Σύμβουλος

Παρών ο Δήμαρχος Στέργιος Τσίρκας, ο οποίος προσκλήθηκε με τις νόμιμες διατάξεις.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ, διαπιστωμένης της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της έκτακτης κατεπείγουσας δια περιφοράς συνεδρίασης, της οποίας το κατεπείγον δικαιολογήθηκε και ψηφίστηκε ομόφωνα. Είκοσι επτά μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου συμμετείχαν στην δια περιφοράς κατεπείγουσα συνεδρίαση

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος Δ.Σ κ. Κωνσταντίνος Τσίρκας, σχετικά με το 2^ο **τακτικό θέμα**, μέσω ηλεκτρονικής επικοινωνίας, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Εμμ. Γεωργάτο, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του Δ.Σ το κάτωθι ψήφισμα, το οποίο έχει ως εξής:

Ψήφισμα διαμαρτυρίας Δημοτικού Συμβουλίου για την αποκατάσταση του προβλήματος με τις σχολικές μεταφορές στον Δήμο Μαραθώνος

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαραθώνος εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία και δυσαρέσκειά του για τη συνεχιζόμενη αδυναμία πλήρους κάλυψης των σχολικών δρομολογίων στον Δήμο μας.

Παρά την έναρξη της σχολικής χρονιάς στις 11 Σεπτεμβρίου, ακόμη παραμένουν ακάλυπτα δρομολόγια, προκαλώντας σοβαρές δυσκολίες στους μαθητές και στις οικογένειές τους. Το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα έντονο σε έναν Δήμο όπως ο δικός μας, με την τεράστια γεωγραφική έκταση, των 226 τετραγωνικών χιλιομέτρων (4ος μεγαλύτερος στην ηπειρωτική Αττική), τις πολύ μεγάλες αποστάσεις μεταξύ των οικισμών του και τις συγκοινωνιακές του ιδιαιτερότητες.

Η χρόνια αδυναμία κάλυψης όλων των δρομολογίων αναδεικνύει τις εγγενείς παθογένειες του ισχύοντος συστήματος και υπογραμμίζει την ανάγκη επανεξέτασης της οργάνωσης, χρηματοδότησης και λειτουργίας του, μέσω μιας νέας νομοθετικής πρωτοβουλίας που θα θεραπεύει τις υπάρχουσες στρεβλώσεις με δομικό τρόπο και σε θεσμικό επίπεδο.

Δεν είναι αποδεκτό κάθε σχολική χρονιά να ξεκινά με την ίδια αβεβαιότητα, ούτε η πρόσβαση ενός παιδιού στην εκπαίδευση να εξαρτάται από το αν ένα δρομολόγιο κρίνεται οικονομικά συμφέρον από κάποιον ανάδοχο.

Η σχολική μεταφορά δεν αποτελεί προαιρετική εξυπηρέτηση, αλλά συνδέεται άμεσα με την ισότιμη πρόσβαση στη δημόσια εκπαίδευση, την ασφάλεια των μαθητών και την καθημερινότητα των οικογενειών.

Η επίκληση των υφιστάμενων αρμοδιοτήτων δεν μπορεί να αποτελεί απάντηση σε ένα πρόβλημα που παραμένει άλυτο. Απαιτούνται άμεσες λύσεις για τη φετινή σχολική χρονιά και ταυτόχρονα ένας, βασισμένος σε νόμο νέος, αποτελεσματικός και επαρκώς χρηματοδοτούμενος σχεδιασμός, αντί των επαναλαμβανόμενων αποσπασματικών παρεμβάσεων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Μαραθώνα αποφασίζει και:

1. Εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία του προς το Υπουργείο Εσωτερικών, το Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, την Περιφέρεια Αττικής και κάθε συναρμόδιο φορέα για τη μη πλήρη αποκατάσταση των σχολικών δρομολογίων.

2. Απαιτεί την άμεση κάλυψη όλων των άγονων δρομολογίων, που, δυστυχώς ξεπερνούν συνολικά τα 12 στον Δήμο μας. Περιλαμβάνουν, δε, περιπτώσεις όπως του 2ου Γυμνασίου Νέας Μάκρης, που εδρεύει στον Νέο Βουτζά, του Δημοτικού Σχολείου Αγίας Μαρίνας και του Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Κάτω Σουλίου, η πρόσβαση στα οποία απαιτεί από τα παιδιά να διανύσουν πολύ μεγάλη χιλιομετρική απόσταση.

Επιπλέον, οξύτατο είναι το πρόβλημα και για τους μαθητές του Επαγγελματικού Λυκείου, που εδρεύει στη Ραφήνα και φιλοξενεί παιδιά απ' όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου μας, ενώ ιδιαίτερη μέριμνα απαιτείται και για την ασφαλή μεταφορά των μαθητών της Ειδικής Αγωγής, χωρίς αποκλεισμούς, καθυστερήσεις ή εξαντλητικούς χρόνους μετακίνησης.

3. Ζητά από το Υπουργείο Εσωτερικών την άμεση αύξηση των σχετικών κονδυλίων, διότι το σημερινό τους ύψος δεν ανταποκρίνεται στις τιμές της αγοράς και αποθαρρύνει τους επαγγελματίες οδηγούς από τη συμμετοχή τους στους διαγωνισμούς για τις σχολικές μεταφορές.

Η κρατική χρηματοδότηση για τις σχολικές μεταφορές πρέπει να είναι εξασφαλισμένη, επαρκής, σταθερή και συγκεκριμένη και ο αλγόριθμός της να βασίζεται σε αντικειμενικά κριτήρια κατανομής ανά Δήμο, βάσει του αριθμού των μαθητών του, των αποστάσεων μεταξύ των σχολείων του, της γεωγραφικής του έκτασης και διασποράς των οικισμών του, καθώς και των αναγκών της Ειδικής Αγωγής και των πιθανών συγκοινωνιακών του ελλείψεων.

Καμία νέα αρμοδιότητα, δε, δεν πρέπει να μεταφερθεί στους Δήμους χωρίς τους αντίστοιχους οικονομικούς πόρους, οχήματα, προσωπικό, εξοπλισμό και λειτουργικά μέσα.

4. Ζητά από την Περιφέρεια Αττικής και τους συναρμόδιους φορείς συγκεκριμένο, έγγραφο χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης των δρομολογίων και θεσμοθετημένη, τακτική ενημέρωση του Δήμου και των σχολικών μονάδων για την πορεία των διαγωνισμών, των αναθέσεων και της εκτέλεσής τους.

5. Καλεί την ΚΕΔΕ να αναλάβει πανελλαδική συντονιστική πρωτοβουλία για την οργανωμένη θεσμική διεκδίκηση και προώθηση των απαραίτητων νομοθετικών αλλαγών. Οι αλλαγές αυτές θα πρέπει να προκύψουν μετά από άμεση συνεννόηση και στενή συνεργασία με τους Δήμους και την ΚΕΔΕ και με τη συνδρομή του Επιστημονικού Συμβουλίου του Ινστιτούτου Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΙΤΑ).

Ο Δήμος Μαραθώνος καλεί επίσης τους βουλευτές της εκλογικής περιφέρειας Ανατολικής Αττικής, όλων των κομμάτων, να συμβάλουν στην προσπάθεια για τη εξεύρεση νομοθετικής, βιώσιμης λύσης σ' αυτό το οξύ πρόβλημα, καθώς και στην προώθηση των αιτημάτων μας.

6. Ζητεί την άμεση πραγματοποίηση συναντήσεων εργασίας με την ηγεσία των Υπουργείων Εσωτερικών και Παιδείας, την Περιφέρεια Αττικής και τους αρμόδιους για τη μαθητική μεταφορά, την ΚΕΔΕ, τους βουλευτές της εκλογικής περιφέρειας Ανατολικής Αττικής και κάθε άλλο συναρμόδιο φορέα, με συμμετοχή κοινής αντιπροσωπείας του Δημοτικού Συμβουλίου και της Ένωσης Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων, προκειμένου να συζητηθούν όλα τα προαναφερθέντα ζητήματα δια ζώσης και με επιχειρήματα.

Τέλος, το Δημοτικό Συμβούλιο επισημαίνει ότι πιθανή έναρξη διαδικασίας μελλοντικής αναμόρφωσης του συστήματος, δεν απαλλάσσει τους αρμόδιους φορείς από την υποχρέωση άμεσης κάλυψης των σχολικών δρομολογίων της τρέχουσας χρονιάς.

Η ασφαλής πρόσβαση κάθε παιδιού στο σχολείο του αποτελεί δημόσια ευθύνη και δεν μπορεί να παραμένει ακάλυπτη λόγω διοικητικών αδυναμιών, κατακερματισμένων αρμοδιοτήτων ή οικονομικής ασυμφορίας.

Κανένα παιδί χωρίς ασφαλή και εξασφαλισμένη πρόσβαση στο σχολείο του.

Οι επικεφαλής των παρατάξεων «ΕΜΕΙΣ ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ» και «ΠΟΛΙΤΕΣ ΕΝ ΔΡΑΣΕΙ», κατέθεσαν το εξής ψήφισμα:

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Κοινό ψήφισμα διαμαρτυρίας και πρωτοβουλία για την αναμόρφωση του συστήματος σχολικών μεταφορών στον Δήμο Μαραθώνα

Κείμενο εργασίας προς τη Δημοτική Αρχή, τις δημοτικές παρατάξεις και την Ένωση Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων Δήμου Μαραθώνα.

ΣΧΕΔΙΟ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΑ

Το Δημοτικό Συμβούλιο Μαραθώνα εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία και δυσaráρεσκέιά του για τη συνεχιζόμενη αδυναμία πλήρους κάλυψης των σχολικών δρομολογίων στον Δήμο μας.

Παρά την έναρξη της σχολικής χρονιάς, παραμένουν ακάλυπτα δρομολόγια, προκαλώντας σοβαρές δυσκολίες στους μαθητές και στις οικογένειές τους. Το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα έντονο σε έναν Δήμο με τη γεωγραφική έκταση, τις αποστάσεις μεταξύ των οικισμών και τις συγκοινωνιακές ιδιαιτερότητες του Μαραθώνα.

Δεν είναι αποδεκτό κάθε σχολική χρονιά να ξεκινά με την ίδια αβεβαιότητα, ούτε η πρόσβαση ενός παιδιού στην εκπαίδευση να εξαρτάται από το αν ένα δρομολόγιο κρίνεται οικονομικά συμφέρον από κάποιον ανάδοχο.

Η σχολική μεταφορά δεν αποτελεί προαιρετική εξυπηρέτηση, αλλά συνδέεται άμεσα με την ισότιμη πρόσβαση στη δημόσια εκπαίδευση, την ασφάλεια των μαθητών και την καθημερινότητα των οικογενειών.

Παρότι, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, η οργάνωση της δωρεάν μαθητικής μεταφοράς αποτελεί πρωτίστως ευθύνη της Περιφέρειας, η χρόνια επανάληψη ακάλυπτων δρομολογίων αναδεικνύει τις παθογένειες του συστήματος και την ανάγκη επανεξέτασης της οργάνωσης, χρηματοδότησης και λειτουργίας του.

Η επίκληση των υφιστάμενων αρμοδιοτήτων δεν μπορεί να αποτελεί απάντηση σε ένα πρόβλημα που παραμένει άλυτο. Απαιτούνται άμεσες λύσεις για τη φετινή σχολική χρονιά και ταυτόχρονα ένας νέος, αποτελεσματικός και επαρκώς χρηματοδοτούμενος σχεδιασμός, αντί των επαναλαμβανόμενων αποσπασματικών παρεμβάσεων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Μαραθώνα αποφασίζει:

1. Εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία του προς το Υπουργείο Εσωτερικών, το Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, την Περιφέρεια Αττικής και κάθε συναρμόδιο φορέα για τη μη πλήρη αποκατάσταση των σχολικών δρομολογίων.

2. Απαιτεί την άμεση κάλυψη όλων των ακάλυπτων δρομολογίων, ιδίως του 2ου Γυμνασίου Νέας Μάκρης, του Δημοτικού Σχολείου Αγίας Μαρίνας και κάθε άλλης σχολικής μονάδας με αντίστοιχες ανάγκες. Ιδιαίτερη μέριμνα απαιτείται για την ασφαλή μεταφορά των μαθητών της Ειδικής Αγωγής, χωρίς αποκλεισμούς, καθυστερήσεις ή εξαντλητικούς χρόνους μετακίνησης.

3. Ζητά από την Περιφέρεια Αττικής και τους συναρμόδιους φορείς συγκεκριμένο έγγραφο χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης των δρομολογίων και θεσμοθετημένη, τακτική ενημέρωση του Δήμου, των σχολικών μονάδων και των Συλλόγων Γονέων για την πορεία των διαγωνισμών, των αναθέσεων και της εκτέλεσής τους.

4. Αναλαμβάνει πρωτοβουλία για την εκπόνηση ολοκληρωμένου σχεδίου σχολικών μεταφορών και την επεξεργασία συγκεκριμένης νομοτεχνικής πρότασης για την αναμόρφωση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου οργάνωσης, εκτέλεσης και χρηματοδότησης της μαθητικής μεταφοράς.

Για τον σκοπό αυτό καλεί σε συνεργασία την Ένωση Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων, τους Συλλόγους Γονέων, τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου και της Περιφέρειας, τις Διευθύνσεις Εκπαίδευσης, την εκπαιδευτική κοινότητα, την ΚΕΔΕ, τους βουλευτές της εκλογικής περιφέρειας, τα συναρμόδια Υπουργεία και εξειδικευμένους νομικούς, τεχνικούς, επιστημονικούς και συγκοινωνιακούς φορείς. Στο πλαίσιο της κοινής επεξεργασίας προτείνεται να εξεταστούν:

α) Η οργάνωση της μαθητικής μεταφοράς ως δημόσιας υπηρεσίας, με σταθερή κρατική χρηματοδότηση, δημόσιο και κοινωνικό έλεγχο και εγγυημένη κάλυψη όλων των αναγκών.

β) Η δημιουργία ειδικού δημόσιου φορέα σχολικών μεταφορών ή άλλου κατάλληλου δημόσιου οργανωτικού σχήματος.

γ) Η μεταφορά αρμοδιοτήτων από τις Περιφέρειες στους Δήμους ή η θέσπιση συντρέχουσας ή συμπληρωματικής αρμοδιότητας, ιδίως για Δήμους με ιδιαίτερα γεωγραφικά και συγκοινωνιακά προβλήματα.

δ) Η δημιουργία και ενίσχυση δημοτικών συγκοινωνιών και η αξιοποίηση υφιστάμενων συγκοινωνιακών δικτύων. Για τον σκοπό αυτό να εκπονηθεί σχέδιο καταγραφής των αναγκών κάθε περιοχής, ώστε να εξεταστεί η συμπληρωματική

αξιοποίησή τους στη μεταφορά μαθητών, με τις απαιτούμενες νομοθετικές προβλέψεις, προδιαγραφές ασφάλειας και αντίστοιχη χρηματοδότηση.

ε) Η δημιουργία ειδικού μηχανισμού κάλυψης άγονων δρομολογίων, ώστε η έλλειψη ενδιαφέροντος αναδόχων ή η οικονομική ασυμφορία να μην αποκλείει μαθητές από τη μεταφορά.

στ) Η θέσπιση δεσμευτικών προδιαγραφών ποιότητας και ασφάλειας, αποτελεσματικών ελέγχων και αυστηρών ρητρών για την αποτροπή αδικαιολόγητων διακοπών δρομολογίων.

Αδιαπραγμάτευτη προϋπόθεση κάθε νομοθετικής αλλαγής αποτελεί η εξασφάλιση επαρκούς, σταθερής και συγκεκριμένης κρατικής χρηματοδότησης, με αντικειμενικά κριτήρια κατανομής ανά Δήμο ή αρμόδιο φορέα, βάσει του αριθμού των μαθητών, των αποστάσεων, της γεωγραφικής έκτασης, της διασποράς των οικισμών, των αναγκών της Ειδικής Αγωγής και των συγκοινωνιακών ελλείψεων.

Καμία νέα αρμοδιότητα δεν πρέπει να μεταφερθεί στους Δήμους χωρίς τους αντίστοιχους οικονομικούς πόρους, οχήματα, προσωπικό, εξοπλισμό και λειτουργικά μέσα.

5. Καλεί την ΚΕΔΕ να αναλάβει πανελλαδική συντονιστική πρωτοβουλία για την οργανωμένη θεσμική διεκδίκηση και προώθηση νομοθετικών αλλαγών. Καλεί επίσης τους βουλευτές της εκλογικής περιφέρειας, ανεξαρτήτως πολιτικής τοποθέτησης, να συμβάλουν στην επεξεργασία και προώθησή τους.

6. Ζητεί την άμεση πραγματοποίηση συναντήσεων εργασίας με την πολιτική ηγεσία των Υπουργείων Εσωτερικών και Παιδείας, τον Περιφερειάρχη Αττικής και τους αρμόδιους για τη μαθητική μεταφορά, την ΚΕΔΕ, τους βουλευτές της εκλογικής περιφέρειας και κάθε άλλο συναρμόδιο φορέα, με συμμετοχή κοινής αντιπροσωπείας του Δημοτικού Συμβουλίου και της Ένωσης Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων.

Τέλος, το Δημοτικό Συμβούλιο επισημαίνει ότι η έναρξη διαδικασίας αναμόρφωσης του συστήματος δεν απαλλάσσει τους αρμόδιους φορείς από την υποχρέωση άμεσης κάλυψης των σχολικών δρομολογίων της τρέχουσας χρονιάς.

Η ασφαλής πρόσβαση κάθε παιδιού στο σχολείο του αποτελεί δημόσια ευθύνη και δεν μπορεί να παραμένει ακάλυπτη λόγω διοικητικών αδυναμιών, κατακερματισμένων αρμοδιοτήτων ή οικονομικής ασυμφορίας.

Κανένα παιδί χωρίς ασφαλή και εξασφαλισμένη πρόσβαση στο σχολείο του.

Το διοικητικό συμβούλιο της Ένωσης Γονέων και Κηδεμόνων Δήμου Μαραθώνος, κατέθεσε το ακόλουθο κείμενο με ηλεκτρονικό μήνυμα:

«ΕΝΩΣΗ ΓΟΝΕΩΝ

Τι διεκδικούμε για την φετινή χρονιά

- **Άμεση κάλυψη όλων των δρομολογίων για το 2ο Γυμνάσιο Νέας Μάκρης και το Δημοτικό Αγίας Μαρίνας, καθώς και για κάθε σχολική μονάδα του Δήμου με ακάλυπτες ανάγκες.**
- **Καμία εξαίρεση με κριτήριο το κόστος.** Το «ασύμφορο δρομολόγιο» δεν μπορεί να αποτελεί επιχείρημα όταν στην άλλη πλευρά βρίσκεται η μόρφωση και η ασφάλεια ενός παιδιού.
- **Πλήρης κάλυψη των μεταφορών των μαθητών της Ειδικής Αγωγής, χωρίς κενά, χωρίς καθυστερήσεις και χωρίς εξοντωτικούς χρόνους διαδρομής.**
- **Ασφαλείς διαδρομές και στάσεις:** πεζοδρόμια, φωτισμός, διαβάσεις και σήμανση στα σημεία που κινούνται καθημερινά τα παιδιά μας.

- **Θεσμοθετημένη ενημέρωση των γονέων** για την πορεία των διαγωνισμών και των δρομολογίων, ώστε καμία οικογένεια να μη μαθαίνει την τελευταία στιγμή ότι το παιδί της «δεν χωράει πουθενά».

Τι πρέπει να γίνει τα επόμενα χρόνια : Ριζική αλλαγή κατεύθυνσης

Πέρα από την άμεση αντιμετώπιση της φετινής κατάστασης, ως γονείς απαιτούμε μια ριζική αλλαγή κατεύθυνσης για να μη είμαστε κάθε χρόνο να όμηροι στις ορέξεις καθε ιδιώτη εργολάβου μεταφορών:

- **Οργάνωση της μαθητικής μεταφοράς ως δημόσιας υπηρεσίας**, με σταθερή κρατική χρηματοδότηση και κοινωνικό έλεγχο.
- **Δημιουργία δημόσιου φορέα μεταφοράς μαθητών**, με αποκλειστική αρμοδιότητα την κάλυψη όλων των δρομολογίων.
- **Ενίσχυση των ΚΤΕΑ και των δημοτικών συγκοινωνιών**, ώστε να ενταχθεί οργανικά η μαθητική μεταφορά στο δημόσιο σύστημα.
- **Θέσπιση δεσμευτικών όρων ποιότητας και ασφάλειας** για κάθε ανάθεση, με αυστηρές ρήτρες, ώστε να αποτρέπονται οι διακοπές δρομολογίων.

Μόνο έτσι θα διασφαλιστεί ότι κανένα παιδί δεν θα μείνει εκτός σχολείου λόγω κόστους ή συμφερόντων, και ότι η μόρφωση θα αντιμετωπίζεται ως αυτό που πραγματικά είναι: **δικαίωμα και όχι εμπόρευμα.**

**ΤΟ ΔΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΥΛΛΟΓΩΝ
ΓΟΝΕΩΝ & ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΜΑΡΑΘΩΝΑ»**

Κατόπιν ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δ.Σ. να αποφασίσουν.
Τα μέλη του Δ.Σ., κατόπιν διαλογικής συζήτησης

αποφασίζουν κατά πλειοψηφία:

(μειοψηφούντων των δημοτικών συμβούλων κ.κ.:

Α. Παπουτσή, Στ. Μυλωνά, Κ. Πατεράκη, Σ. Μέζη, Σ. Χαμηλοθώρη, Ε. Σπανού, Χ. Τσέλιου, Γ. Ρεντούμη, Β. Αχλάδη, Γ. Κοντού,
οι οποίοι ψήφισαν το κοινό ψήφισμα, το οποίο κατέθεσαν
και αναγράφεται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης)

Την έκδοση ψηφίσματος διαμαρτυρίας Δημοτικού Συμβουλίου για την αποκατάσταση του προβλήματος με τις σχολικές μεταφορές στον Δήμο Μαραθώνος

**Ψήφισμα διαμαρτυρίας Δημοτικού Συμβουλίου για την αποκατάσταση του
προβλήματος με τις σχολικές μεταφορές στον Δήμο Μαραθώνος**

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαραθώνος εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία και δυσαρέσκειά του για τη συνεχιζόμενη αδυναμία πλήρους κάλυψης των σχολικών δρομολογίων στον Δήμο μας.

Παρά την έναρξη της σχολικής χρονιάς στις 11 Σεπτεμβρίου, ακόμη παραμένουν ακάλυπτα δρομολόγια, προκαλώντας σοβαρές δυσκολίες στους μαθητές και στις οικογένειές τους. Το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα έντονο σε έναν Δήμο όπως ο δικός μας, με την τεράστια γεωγραφική έκταση, των 226 τετραγωνικών χιλιομέτρων (4ος

μεγαλύτερος στην ηπειρωτική Αττική), τις πολύ μεγάλες αποστάσεις μεταξύ των οικισμών του και τις συγκοινωνιακές του ιδιαιτερότητες.

Η χρόνια αδυναμία κάλυψης όλων των δρομολογίων αναδεικνύει τις εγγενείς παθογένειες του ισχύοντος συστήματος και υπογραμμίζει την ανάγκη επανεξέτασης της οργάνωσης, χρηματοδότησης και λειτουργίας του, μέσω μιας νέας νομοθετικής πρωτοβουλίας που θα θεραπεύει τις υπάρχουσες στρεβλώσεις με δομικό τρόπο και σε θεσμικό επίπεδο.

Δεν είναι αποδεκτό κάθε σχολική χρονιά να ξεκινά με την ίδια αβεβαιότητα, ούτε η πρόσβαση ενός παιδιού στην εκπαίδευση να εξαρτάται από το αν ένα δρομολόγιο κρίνεται οικονομικά συμφέρον από κάποιον ανάδοχο.

Η σχολική μεταφορά δεν αποτελεί προαιρετική εξυπηρέτηση, αλλά συνδέεται άμεσα με την ισότιμη πρόσβαση στη δημόσια εκπαίδευση, την ασφάλεια των μαθητών και την καθημερινότητα των οικογενειών.

Η επίκληση των υφιστάμενων αρμοδιοτήτων δεν μπορεί να αποτελεί απάντηση σε ένα πρόβλημα που παραμένει άλυτο. Απαιτούνται άμεσες λύσεις για τη φετινή σχολική χρονιά και ταυτόχρονα ένας, βασισμένος σε νόμο νέος, αποτελεσματικός και επαρκώς χρηματοδοτούμενος σχεδιασμός, αντί των επαναλαμβανόμενων αποσπασματικών παρεμβάσεων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Μαραθώνα αποφασίζει και:

1. Εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία του προς το Υπουργείο Εσωτερικών, το Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, την Περιφέρεια Αττικής και κάθε συναρμόδιο φορέα για τη μη πλήρη αποκατάσταση των σχολικών δρομολογίων.

2. Απαιτεί την άμεση κάλυψη όλων των άγονων δρομολογίων, που, δυστυχώς ξεπερνούν συνολικά τα 12 στον Δήμο μας. Περιλαμβάνουν, δε, περιπτώσεις όπως του 2ου Γυμνασίου Νέας Μάκρης, που εδρεύει στον Νέο Βουτζά, του Δημοτικού Σχολείου Αγίας Μαρίνας και του Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Κάτω Σουλίου, η πρόσβαση στα οποία απαιτεί από τα παιδιά να διανύσουν πολύ μεγάλη χιλιομετρική απόσταση.

Επιπλέον, οξύτατο είναι το πρόβλημα και για τους μαθητές του Επαγγελματικού Λυκείου, που εδρεύει στη Ραφήνα και φιλοξενεί παιδιά απ' όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου μας, ενώ ιδιαίτερη μέριμνα απαιτείται και για την ασφαλή μεταφορά των μαθητών της Ειδικής Αγωγής, χωρίς αποκλεισμούς, καθυστερήσεις ή εξαντλητικούς χρόνους μετακίνησης.

3. Ζητά από το Υπουργείο Εσωτερικών την άμεση αύξηση των σχετικών κονδυλίων, διότι το σημερινό τους ύψος δεν ανταποκρίνεται στις τιμές της αγοράς και αποθαρρύνει τους επαγγελματίες οδηγούς από τη συμμετοχή τους στους διαγωνισμούς για τις σχολικές μεταφορές.

Η κρατική χρηματοδότηση για τις σχολικές μεταφορές πρέπει να είναι εξασφαλισμένη, επαρκής, σταθερή και συγκεκριμένη και ο αλγόριθμός της να βασίζεται σε αντικειμενικά κριτήρια κατανομής ανά Δήμο, βάσει του αριθμού των μαθητών του, των αποστάσεων μεταξύ των σχολείων του, της γεωγραφικής του έκτασης και διασποράς των οικισμών του, καθώς και των αναγκών της Ειδικής Αγωγής και των πιθανών συγκοινωνιακών του ελλείψεων.

Καμία νέα αρμοδιότητα, δε, δεν πρέπει να μεταφερθεί στους Δήμους χωρίς τους αντίστοιχους οικονομικούς πόρους, οχήματα, προσωπικό, εξοπλισμό και λειτουργικά μέσα.

4. Ζητά από την Περιφέρεια Αττικής και τους συναρμόδιους φορείς συγκεκριμένο, έγγραφο χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης των δρομολογίων και θεσμοθετημένη, τακτική ενημέρωση του Δήμου και των σχολικών μονάδων για την πορεία των διαγωνισμών, των αναθέσεων και της εκτέλεσής τους.

5. Καλεί την ΚΕΔΕ να αναλάβει πανελλαδική συντονιστική πρωτοβουλία για την οργανωμένη θεσμική διεκδίκηση και προώθηση των απαραίτητων νομοθετικών αλλαγών. Οι αλλαγές αυτές θα πρέπει να προκύψουν μετά από άμεση συνεννόηση και

στενή συνεργασία με τους Δήμους και την ΚΕΔΕ και με τη συνδρομή του Επιστημονικού Συμβουλίου του Ινστιτούτου Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΙΤΑ).

Ο Δήμος Μαραθώνος καλεί επίσης τους βουλευτές της εκλογικής περιφέρειας Ανατολικής Αττικής, όλων των κομμάτων, να συμβάλουν στην προσπάθεια για τη εξεύρεση νομοθετικής, βιώσιμης λύσης σ' αυτό το οξύ πρόβλημα, καθώς και στην προώθηση των αιτημάτων μας.

6. Ζητεί την άμεση πραγματοποίηση συναντήσεων εργασίας με την ηγεσία των Υπουργείων Εσωτερικών και Παιδείας, την Περιφέρεια Αττικής και τους αρμόδιους για τη μαθητική μεταφορά, την ΚΕΔΕ, τους βουλευτές της εκλογικής περιφέρειας Ανατολικής Αττικής και κάθε άλλο συναρμόδιο φορέα, με συμμετοχή κοινής αντιπροσωπείας του Δημοτικού Συμβουλίου και της Ένωσης Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων, προκειμένου να συζητηθούν όλα τα προαναφερθέντα ζητήματα δια ζώσης και με επιχειρήματα.

Τέλος, το Δημοτικό Συμβούλιο επισημαίνει ότι πιθανή έναρξη διαδικασίας μελλοντικής αναμόρφωσης του συστήματος, δεν απαλλάσσει τους αρμόδιους φορείς από την υποχρέωση άμεσης κάλυψης των σχολικών δρομολογίων της τρέχουσας χρονιάς.

Η ασφαλής πρόσβαση κάθε παιδιού στο σχολείο του αποτελεί δημόσια ευθύνη και δεν μπορεί να παραμένει ακάλυπτη λόγω διοικητικών αδυναμιών, κατακερματισμένων αρμοδιοτήτων ή οικονομικής ασυμφορίας.

Κανένα παιδί χωρίς ασφαλή και εξασφαλισμένη πρόσβαση στο σχολείο του.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **145/2026**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω.

Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΙΡΚΑΣ**

- 1) ΛΑΣΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 2) ΠΑΛΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 3) ΜΕΤΑΞΟΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 4) ΖΟΥΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Αντιδήμαρχος
- 5) ΣΠΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ Αντιδήμαρχος
- 6) ΑΡΜΑΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ Αντιδήμαρχος
- 7) ΜΥΛΩΝΑ ΣΤΑΜΑΤΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 8) ΧΡΥΣΙΝΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ δημοτικός σύμβουλος
- 9) ΚΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ δημοτικός σύμβουλος
- 10) ΣΤΑΜΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Αντιδήμαρχος
- 11) ΣΤΑΜΟΥ ΠΕΤΡΟΣ Αντιδήμαρχος
- 12) ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αντιδήμαρχος
- 13) ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος
- 14) ΓΕΩΡΓΑΤΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Αντιδήμαρχος
- 15) ΣΠΑΝΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 16) ΤΣΕΛΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 17) ΜΕΞΗ ΣΟΦΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 18) ΠΑΤΕΡΑΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ Δημοτικός Σύμβουλος
- 19) ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 20) ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ ΣΟΦΙΑ Δημοτικός Σύμβουλος
- 21) ΡΕΝΤΟΥΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 22) ΑΧΛΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 23) ΖΟΡΜΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 24) ΜΠΟΥΣΟΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Δημοτικός Σύμβουλος,
- 25) ΜΑΚΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δημοτικός Σύμβουλος
- 26) ΚΥΠΑΡΙΣΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αντιδήμαρχος